

INSEZIONI: S.P.I., via S. Pellico 4, tel. 55255, 55955 - Prezzi per mm. d'altezza (largh. una colonna): Commerciali L. 350 (festivi o posizione prestabilita L. 400) - Necrologie L. 375 (partecipazioni L. 500) - Finanziari e legali L. 400 - Nel corpo del giornale L. 350 (festivi L. 400) - Avvisi collettivi: prezzi in testa alle rubriche. Tasse gov. in più. Il giornale si riserva il diritto di rifiutare qualsiasi inserzione. ABBONAMENTI (C/O Postale 11/5396): ITALIA annuo L. 13.000, sem. 6750, trim. L. 20.500 (col. Piccolo del lunedì: 15.150, 7900, 4100) - ESTERO: annuo L. 26.500, sem. 13.500, trim. L. 40.000 (col. Piccolo del lunedì: 20.750, 15.700, 8000) - Copie arretrate il doppio.

## IL VERTICE RUSSO-AMERICANO A META' STRADA FRA IL PALAZZO DI VETRO E LA CASA BIANCA

# IL QUARTIERE COLLOQUIALE DI JOHNSON E KOSSIGHIN UN NUOVO INCONTRO A GLASSBORO DOMANI SERA

«Le conversazioni sono state eccellenti e molto utili» ha dichiarato il Presidente degli Stati Uniti  
Si è parlato del Medio Oriente, del Vietnam e della non proliferazione delle armi atomiche

## All'ultimo momento i sovietici hanno accettato l'agenda «aperta»

**DAL NOSTRO INVIATO**  
Glassboro (New Jersey), 23. Il primo incontro tra il Presidente Johnson e il Primo Ministro sovietico Kossighin, primo vertice russo-americano da quello Kennedy-Kruscev del giugno 1961 — sei anni fa — si è svolto oggi a Glassboro, una cittadina dimenticata da tutti nella vastità della Pianura del New Jersey e della vicina Pennsylvania. La palazzina vittoriana dove si sono incontrati i due grandi capi di Stato, è stata scelta per la sua tranquillità e per la sua posizione di proprietà del presidente della locale Università, Thomas Robinson, era stata rinviata durante la notte da una squadra di infanti-cabini tecnici di impianto d'aria condizionata. Questa zona, chiamata «The White House», è stata scelta ed è balzata all'attenzione mondiale perché si trova a metà strada tra New York e Washington, città che si salvano il salvataggio dell'epistola dei due protagonisti, forse simbolo degli sforzi di conciliazione e compromesso che solo possono portare all'umanità pace e tranquillità.

Le prime notizie indicano che Medio Oriente, Vietnam, non proliferazione e rinuncia reciproca alle reti di missili anti-missile sono gli argomenti discussi in questo vertice. In mezzo a Johnson e Kossighin nella palazzina bianca in pietra, della Pennsylvania, «anch'essi» hanno costruito nel 1928, in tre piani e 19 stanze, in mezzo a 18 edifici universitari del Glassboro State College, su un'ampia distesa di prati ove si vedono di tanto in tanto satellari sciottati o conti salvatici.

L'impressione generale è che lo incontro tra Johnson e Kossighin, sia per la gestazione così laboriosa sia per la difficoltà del questo vertice ha fatto sì che Johnson e Kossighin nella palazzina bianca in pietra, della Pennsylvania, «anch'essi» hanno costruito nel 1928, in tre piani e 19 stanze, in mezzo a 18 edifici universitari del Glassboro State College, su un'ampia distesa di prati ove si vedono di tanto in tanto satellari sciottati o conti salvatici.

Kossighin lo vola limitato al Medio Oriente e solo a poche ore dall'appuntamento. Johnson aveva fatto sapere attraverso emissari sovietici che era disposto ad accettare l'agenda «aperta» a tutti gli argomenti che il presidente americano aveva in mente dal primo momento richiesto.

Il successo degli obiettivi americani — a quanto pare nell'interesse di tutto il mondo — sarebbe dunque un fatto che almeno attenuato, la polarizzazione sulla crisi mediorientale che vede Mosca e Washington divise, per il primo colloquio di Johnson con il Primo Ministro dell'Unione Sovietica dalla sua ascesa alla presidenza dopo l'assassinio di Kennedy, il primo quando è in corso la guerra del Vietnam.

L'incontro tra i due grandi capi si è svolto attraverso due conferenze parallele, una fatta verbalmente alle 11.27 ore dell'Est (corrispondente alle 17.27 ore estive italiane) tra Johnson e Kossighin con l'assistenza dei loro interpreti in salotto della palazzina, e un'altra con pannelli di legno massiccio, tendine e tappeti pure in marrone, e la seconda al livello del Ministri negli Esteri, Rusk e Gromiko, con in più il segretario di Stato McNamara e il primo ministro sovietico Kossighin.

La presenza di McNamara e Kossighin in particolare la trattazione del problema della rinuncia alla corsa all'antimissile, in cui Mosca ha fatto il primo passo iniziando l'istituzione di un patto di non proliferazione delle armi nucleari, sia per risparmiare gli enormi investimenti necessari per gli scudi (la rete americana costerebbe 60 miliardi di dollari, circa 15 mila miliardi di lire) sia per evitare le ripercussioni psicologiche sfavorevoli di una nuova gara volta ad alterare i rapporti di forza.

Il Presidente Johnson, a quel che si sa, ha insistito perché la crisi del Medio Oriente venga trattata alla fase polemica e di tentativi di rivalsa propagandistica alimentata da Mosca e perennemente da Kossighin. Egli avrebbe proposto l'idea di un «tetto» nelle forniture di arma-

menti: non un'impossibile liquidazione completa della forza militare degli israeliani come degli arabi, ma un impegno di tutti a non rifornire armi al di là di un livello ridotto. Con queste osservazioni Johnson avrebbe tenuto conto dell'intenzione sovietica di ricostruire almeno una parte del potenziale bellico arabo sbaragliato nel corso della guerra dei sette giorni. A proposito del Vietnam, Johnson avrebbe fatto presente la disposizione americana a negoziare, sulla base di premesse atte a garantire serietà e impegno reciproco nelle trattative. Infine Johnson avrebbe consigliato una «spinta» finale verso un accordo di non proliferazione atomica, e l'avvio concreto della trattativa per il blocco dell'antimissile.

La prima sessione di lavoro, come l'abbiamo descritta più sopra, è durata due ore e tre minuti. Dopo di che le due delegazioni, compresi i Ministri che si erano riuniti al pranzo, hanno preso posto per la colazione di lavoro intorno a un tavolo in camera da pranzo, una ampia sala con carta da parati a disegni azzurri su sfondo bianco. Lyndon Johnson e Aleksei Kossighin — ha fatto sapere il portavoce George Christian, uscito un attimo per dare qualche informazione — sono stati visti chiacchiere cordialmente attraverso gli interpreti, protagonisti oscuri di un grande e vitale «tour de force».

Il secondo colloquio privato è cominciato dopo il pranzo, presenti ancora una volta i soli interpreti. Johnson e il Primo Ministro sovietico Kossighin hanno concluso i loro colloqui alle 18.40 (22.40 italiane) di oggi. Da quando i due si erano incontrati nella residenza del Rettore dello Stato College alle 11.20, ora in cui le due delegazioni della Casa Bianca hanno dato l'informazione suddetta, sono trascorse circa cinque ore. Originariamente ci si attendeva che i colloqui non durassero più di tre ore.

Johnson e Kossighin, al termine del loro primo incontro, hanno annunciato che avranno nuovi colloqui domenica prossima a Glassboro alle 13.30 locali (corrispondenti alle 19.30 italiane). Lo stesso presidente Johnson ha annunciato personalmente ai giornalisti la sua intenzione di restare a Glassboro, accanto a lui, il Presidente americano ha detto che le conversazioni odierne sono state eccellenti e molto utili e che si attendeva che il vertice del Vietnam e della questione della non proliferazione delle armi nucleari.

Ecco il testo della dichiarazione fatta da Johnson: «Il Pre-



Glassboro — Kossighin e Johnson nel giardino della residenza del presidente dott. Thomas E. Robinson che ha ospitato il vertice.

## UN MINUTO DOPO L'ANNUNCIO DELLA CASA BIANCA «INVASIONE» A GLASSBORO

# IN SOBBUGLIO LA QUIETA CITTADINA BALZATA ALLA RIBALTA INTERNAZIONALE

Tecnici delle telecomunicazioni e un gran numero di poliziotti hanno operato per tutta la notte  
Le prime parole sono state di cordiale saluto «tra nonni» - Il viaggio dei due uomini di Stato

**NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE**

Glassboro, 23. L'incontro tra il Presidente degli Stati Uniti, Johnson e il Primo Ministro sovietico, Kossighin, ha portato lo scompiglio nella quiete cittadina del New Jersey, balzata di colpo alla notorietà mondiale. Glassboro è una tipica città di provincia americana, con un «college», il corso — la tradizionale «main street» —, molto verde e tanti alberi. Un minuto dopo l'annuncio della Casa Bianca, reclusi al vertice, vere e proprie folle di tecnici delle telecomunicazioni e poliziotti sono entrati in azione a Glassboro, lavorando febbrilmente per tutta la notte.

La forza di polizia locale, formata da soli sedici uomini, si è trovata di colpo integrata in un vero esercito di agenti, mentre centinaia di appartenenti alle truppe dello Stato venivano assegnati alla sorveglianza di tutte le autostrade che portano allo Stato College.

Attorno alla palazzina del Rettore del college, Thomas Robinson, sono stati posti cordoni di agenti, a intervalli di nove metri l'uno dall'altro, per tenere lontane le migliaia di «curiosi» richiamati sul posto dalla eccezionalità dell'avvenimento. Il colonnello David Kelly, capo della Polizia di Stato, ha invitato circa seimila uomini nel servizio di sicurezza che è coordinato dal Servizio segreto e da rappresentanti della Casa Bianca.

Un'ora di volo in aereo e in elicottero ha impiegato Johnson per raggiungere Glassboro da Washington, e due ore e mezzo Kossighin dalla sede della Missione sovietica presso l'ONU a New York. La distanza era quasi uguale (venti miglia in più per Kossighin).

Il Presidente Johnson ha tratto vantaggio dall'eccellente organizzazione aerea di cui dispone e dalla sua abitudine a volare. Johnson è giunto all'aeroporto internazionale di Filadelfia sul quadrigetto presidenziale «Air Force One», seguito da due aerei con un centinaio di giornalisti. Altri settecento giornalisti si erano riversati nella cittadina del New Jersey da tutto il Paese, con tutti i mezzi, durante la notte e in mattinata, ben pochi ovviamente sistemandosi in albergo perché Glassboro ha solo un hotel e un motel.

Kossighin, invece, ha preferito viaggiare in automobile, e questa considerazione ha anche influito sulla scelta della località, collegata a New York dalla New Jersey Turnpike, una superstrada con tre corsie per banda, una specie di Autostrada del Sole di dimensione americana. La carovana di « Cadillac » nere con a bordo Kossighin e gli uomini del seguito ha percorso silenziosamente l'autostrada, nell'ultimo tratto ha accelerato raggiungendo una media di 75 miglia all'ora, ed è arrivata in vista della meta con 15 minuti di ritardo. Johnson era giunto quattro minuti prima dell'ora convenuta, le 11, con l'elicottero che l'aveva trasportato dall'aeroporto di Filadelfia.

Il Presidente si è fatto incontro all'ospite, che Johnson sovrachiarava alquanto per statura, gli ha stretto la mano, mentre Kossighin pronun-

ziava le sue prime parole complimentandosi per la nascita del primo nipotino di Johnson e per dire che egli era nonno da 15 anni. «Sono contento — ha risposto Johnson — che lei mi dia il benvenuto nel club dei nonni. Kossighin si è poi guardato intorno, e ha soggiunto: «Bel posto ha scelto per il nostro incontro».

L'afa era soffocante, ma il calore naturale e quello generato dai lampi di magnesio e dalle fototelecamere della televisione non annullavano la bellezza del luogo: l'enorme distesa di verde, il senso di solitudine fra gli edifici dell'Università, la fruttuosa, così silenziosa, riprendevano le lezioni, ovunque sciottati, uccelli e altri animali.

Ma non bastava purtroppo un luogo idilliaco per creare un clima internazionale favorevole, e i due statisti si sono rinchiusi nel «den», il salottino del prof. Robinson. Si sono scambiati qualche messaggio scherzoso sulle sempiterni feste di famiglia che, nell'intero secolo di sua esistenza, quella casa aveva accolto prima del vertice. Poi i capi delle due superpotenze nucleari si sono messi al lavoro, hanno cominciato a parlare dei problemi del mondo che — con lo scambio di messaggi per telex — erano scoppiati della guerra in Medio Oriente e il vertice odierno — essi dimostrano di non volere far degenerare in una grande, catastrofica esplosione.

Nelle lunghe ore dell'attesa i giornalisti — e sicuramente anche i politici e diplomatici — ardenti e speranzosi che dall'incontro nascessero i termini di una fase nuova dei rapporti Mosca-Washington, si sono divisi in due gruppi: uno di pensosi difficoltà per la guerra vietnamita e per la crisi del Medio Oriente. Con sicurezza però si avvertiva che uno spirito di Glassboro era più nell'aria attraverso le circostanze dell'incontro, e in ragione dello sforzo di compromesso che ha fatto assicurare a centro dell'attenzione del mondo la solennità cittadina, solo da pochi mesi fino a ieri per la Università, le culture di asparagi dei poteri che la circondano e la fabbrica di vetro.

Il paese ha 11.600 abitanti, e in più 3250 studenti che arrivano durante il week-end per l'inizio lunedì della sessione estiva.

Naturalmente è giunta anche la volta di portarsi a tavola, e per i giornalisti la ricerca di notizie anche sul menu. Per quanto riguarda la colazione, si è trattato veramente di qualcosa di alto, alla Pilaff, gelato al cremissimo, sorbetto all'ananas, e frutta fresca, il tutto con vini francesi.

Kossighin si è seduto alla destra di Johnson. Quando sono stati fatti entrare i fotografi, i due erano impegnati in una animata conversazione. Gli interpreti erano seduti alle loro spalle, e i due statisti parlavano un po' piegati all'indietro per farsi meglio udire. Dean Rusk era seduto di fronte a Johnson dall'altra parte del tavolo.

**D. R.**

**LA SITUAZIONE**

Il tanto atteso incontro tra Johnson e Kossighin è avvenuto a Glassboro nel New Jersey, a metà strada tra New York e Washington. È durata molte ore e si è articolata in un colloquio preliminare, seguito da una conversazione conviviale e da un nuovo incontro finale. Non era prevista alcuna decisione dall'incontro ma esso ha comunque rispettato le previsioni. Infatti il Presidente americano e il Presidente del Consiglio russo non hanno discusso solo del Medio Oriente ma anche del Vietnam, della non proliferazione nucleare e delle difese anti-missili, ossia dei due punti più urgenti che sono stati al centro della situazione mondiale, sia al centro dei rapporti tra i due più forti Paesi del mondo.

L'incontro ovviamente — come si è detto — non poteva portare alcuna decisione, anche perché non si dimentica che nella classe dirigente sovietica Kossighin, pur occupando un posto di rilievo, è inquadato in una specie di direzione «collettiva» che ha semmai al posto di guida Breznev, il segretario del PCUS e non il Presidente del Consiglio. Comunque il fatto che l'incontro, dopo tante incertezze, sia avvenuto va più considerato come un fatto positivo.

Mentre a Glassboro avveniva l'incontro americano-russo, al Cairo Podgorni concludeva i suoi colloqui con Nasser. È noto che il Capo di Stato russo ha avuto, durante il conflitto arabo-israeliano, una posizione di osservatore. Questa considerazione, che, nonostante il riserbo assoluto che circonda gli incontri tra i due capi di Stato, può sembrare ovvia e scontata, assume un valore particolare perché costituisce l'essenza di una dichiarazione fatta ieri sera da un'autorevole fonte egiziana vicina alla presidenza, e che ha chiesto di non essere citata. «Nella prima decade di luglio — ha proseguito la stessa fonte — si manifesteranno gli effetti di ciò che viene deciso in questi giorni al Cairo. Per ora, senza timore di rivelare alcun segreto, posso dire soltanto che l'Unione Sovietica nella sua incessante preoccupazione di pace, e pur contribuendo ad appoggiarci con tutte le sue forze, ha già impostato d'accordo con noi un piano di soluzione della crisi, il quale tutto il fronte arabo uscirà rafforzato. Questa mattina il Presidente Podgorni ha avuto un'importante conversazione telefonica con Nasser, si può dire immaginare con chi ha parlato. I risultati dei colloqui in corso al Cairo saranno riferiti alle massime istanze internazionali e ad alcune istanze. Il Presidente De Gaulle sarà il primo ad esserne informato».

## FINITA LA MISSIONE AL CAIRO

# Podgorni torna stamane a Mosca

E' rimasto in contatto telefonico con Kossighin  
Rinforzi egiziani diretti verso il Canale di Suez

**NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE**

Il Cairo, 23.

Il Presidente sovietico Nikolai Podgorni partirà alle otto (italiane) di domattina dal Cairo in aereo per fare ritorno a Mosca.

L'annuncio è stato dato dalla radio del Cairo senza aggiungere alcunché sui tre lunghi colloqui che Podgorni ha avuto in questi tre giorni con il Presidente della RAU, Gamal Abdel Nasser.

L'annuncio dell'incontro tra Johnson e Kossighin non ha avuto alcun effetto sul livello di tensione tra i due Paesi. Per ora, senza timore di rivelare alcun segreto, posso dire soltanto che l'Unione Sovietica nella sua incessante preoccupazione di pace, e pur contribuendo ad appoggiarci con tutte le sue forze, ha già impostato d'accordo con noi un piano di soluzione della crisi, il quale tutto il fronte arabo uscirà rafforzato. Questa mattina il Presidente Podgorni ha avuto un'importante conversazione telefonica con Nasser, si può dire immaginare con chi ha parlato. I risultati dei colloqui in corso al Cairo saranno riferiti alle massime istanze internazionali e ad alcune istanze. Il Presidente De Gaulle sarà il primo ad esserne informato».

Invitava a spiegare se il piano in esame al Cairo è tale da offrire agli israeliani una base di discussione preliminare per la pace, e interrogata in merito alla natura della partecipazione sovietica allo sforzo egiziano di ricostruzione politica, economica e militare, la stessa fonte non ha voluto scendere nei particolari e si è limitata a dire: «Per il momento, non possiamo sapere che l'aiuto militare sovietico sarebbe stato ampliato in modo da essere in grado di fornire un peso determinante. Gli effetti di questa azione saranno visibili fra due o tre settimane».

In margine ai colloqui tra Podgorni e Nasser si è detto che l'aiuto militare sovietico sarebbe stato ampliato in modo da essere in grado di fornire un peso determinante. Gli effetti di questa azione saranno visibili fra due o tre settimane».

Anche secondo il giornale egiziano «Al-Ahram», un messaggio urgente del Primo Ministro sovietico Kossighin, attualmente a New York per la seduta dell'ONU sul Medio Oriente, al Presidente sovietico Podgorni avrebbe dato l'ordine di un intervento improvviso e segreto tra Podgorni e il Presidente egiziano Nasser. L'incontro di un'ora, dice il giornale, si è svolto nella residenza privata di Nasser su richiesta di Podgorni dopo che questi aveva ricevuto il messaggio del suo Primo Ministro.

Il messaggio, secondo il giornale, mirava a sondare l'opinione di Nasser su alcune importanti questioni connesse agli sviluppi della crisi nel Medio Oriente. In serata, Nasser e Podgorni hanno avuto un altro incontro sul quale non si hanno particolari.

Nel campo arabo vi è ancora da registrare l'atteggiamento di Re Hussein di Giordania (il quale certamente partirà presto per New York dove dirigerà la delegazione del suo Paese alle Nazioni Unite) che fa presumere un suo disimpegno dalle posizioni nasseriane. Teri Re Hussein ha dichiarato che si dirigerà verso New York per discutere con Nasser e Kossighin riuniti per decidere un atteggiamento comune prima della apertura della discussione all'ONU. Il monarca giordiano indica formalmente perché si riunisca al più presto la sommità araba, ma fa presente che «in ogni modo la Giordania non continuerà a perdersi in litigi inutili, ma ricomincerà tutto su basi nuove».

Si apprende che movimenti di forti reparti di truppe egiziane in direzione del Canale di Suez, sarebbero stati notati all'alba di oggi presso Helwan, alla periferia del Cairo. Secondo un testimone tra il materiale trasportato figuravano anche missili di fabbricazione egiziana.

**U. P. I.**







CONGETTURE SUGLI STRUMENTI BELlici CHE HANNO PORTATO ALLA RAPIDA VITTORIA

# Forse l'arma segreta di Israele è stata la lotta per sopravvivere

Si è parlato di sconcertante precisione dell'aviazione nel colpire aerei e carri armati egiziani. In realtà si è trattato essenzialmente di organizzazione e genio creativo - La vera «superbomba»

DAL NOSTRO INVIATO

Tel Aviv, giugno

Come al termine d'ogni guerra si incomincia anche qui a parlare di «armi miracolose», di nuovissimi ritrovati, di superarmi e simili. Non già di superarmi o grande allentamento, ma di un «quid» che soltanto Israele dovrebbe possedere, o forse anche qualche altro Paese non impegnato nel conflitto, e che ha permesso agli ebrei di aver ragione degli arabi. Significativo è, però, che una volta tanto non siano gli sconfitti a portare sulla scena simili congetture, ma proprio i vincitori, i grandi dominatori del campo di battaglia. Diciamo subito, a scanso di ogni malinteso, che non vi è nulla di ufficiale, potremmo esserci. O almeno di ufficiale c'è soltanto quel graduato — e un certo livello — che ci ha fatto intendere questa possibilità innovatrice, insieme a tante altre persone israeliane che unanimemente vengono considerate dotate anche di buon senso.

La «storiella» alquanto divertente ma ancor più improbabile dell'arma rivoluzionaria d'ogni battaglia nasce da una serie di semplici constatazioni. Primo: che tutti gli aeroplani egiziani e arabi in genere che sono stati abbattuti sui campi di volo, sono colpiti con estrema precisione in un identico punto della fusoliera, e che nessun colpo, in pratica, risulta sprecato. Secondo: che non sono inesse assolutamente stati toccati gli aerei civili costruiti — generalmente con futa e legno verniciati — che si trovavano a fianco dei suddetti velivoli inesorabilmente posti fuori uso. Terzo: che i velivoli in dotazione all'aviazione israeliana, nella maggior parte i francesi «Mirage» e «Mystère», volano a velocità superiori ai mille chilometri orari, e che gli attacchi sono avvenuti, per unanime ammissione, a una distanza di pochissimi metri dal suolo. Quarto: che la colonna di autoveicoli visibile nel Sinai, presso Mitla, composta di «tank» e altri automezzi schierati su entrambi i bordi della strada per un fronte di circa quattro-cinquecento metri, risulta distrutta soltanto nei carri armati, colpiti tutti da un unico colpo, indirizzato alla torretta.

Ed i servizi segreti: due anni o sono venne impiccato a Damasco un giovane sui trent'anni. Si chiamava Eli Cohen, ed a lui lo Stato di Gerusalemme ha dedicato un parco, facendone cioè un eroe nazionale. Questo Cohen era una spia di Israele, e come tale è stato impiccato dalla Siria, nonostante per la sua salvezza Israele avesse offerto uno scambio con quindici suoi emuli siriani. Una fotografia aveva perso e condannato l'agente ebreo: egli veniva ritratto con i gradi di colonnello a fianco del maresciallo egiziano Amer, che nella sua qualità di comandante in capo dell'esercito della Repubblica Araba Unita, stava ispezionando la frontiera sirio-israeliana. Qualcuno riconobbe, evidentemente, questo Cohen, trovò che i suoi abiti di aiutante di campo del maresciallo Amer stavano alquanto, e lo riconobbe per quel che egli era in realtà: uno degli uomini di punta dell'intelligence israeliana.

Tutto sommato il loro esercito, già due volte vittorioso prima d'ora, era composto non di mestieranti ma di liberi professionisti, di impiegati, di lavoratori, di zappalari anche. Tutto sommato la loro era una lotta per la sopravvivenza, in cui, pur nella maggior sicurezza possibile a un essere mortale dopotutto, una certa fida e una certa paura debbono sicuramente aver avuto gioco. Le divisioni nasseriane, e le armate siriane e giordane, e i mezzi bellici russi distrutti in tanto breve tempo dall'armata di difesa d'Israele, sembrano tanto irreali agli stessi abitanti di questa prodigiosa terra, quasi forse quanto lo scampato pericolo. E sentono il bisogno di giustificare e se stessi prima che al mondo intero questa luminosa vittoria, ma tanto l'imminente nei canoni con cui si è realizzata.

## Missioni folgoranti

A ben pensarci, però, tutta la vita militare d'Israele è copiosa di «superarmi». Ci sono dei fatti pressoché miracolosi, che mette conto di narrare. E degli altri sui quali ho già riferito e che, pertanto, rievocare brevemente. I piloti che hanno partecipato alle prime missioni folgoranti, hanno tutti una trentina d'anni, di cui dieci trascorsi nell'aeronautica a colpi con le armi di bordo bianchi bidoni di benzina. Ed ognuno di loro prima della guerra poteva già vantare almeno 2500 ore di volo.

Ed i servizi segreti: due anni o sono venne impiccato a Damasco un giovane sui trent'anni. Si chiamava Eli Cohen, ed a lui lo Stato di Gerusalemme ha dedicato un parco, facendone cioè un eroe nazionale. Questo Cohen era una spia di Israele, e come tale è stato impiccato dalla Siria, nonostante per la sua salvezza Israele avesse offerto uno scambio con quindici suoi emuli siriani. Una fotografia aveva perso e condannato l'agente ebreo: egli veniva ritratto con i gradi di colonnello a fianco del maresciallo egiziano Amer, che nella sua qualità di comandante in capo dell'esercito della Repubblica Araba Unita, stava ispezionando la frontiera sirio-israeliana. Qualcuno riconobbe, evidentemente, questo Cohen, trovò che i suoi abiti di aiutante di campo del maresciallo Amer stavano alquanto, e lo riconobbe per quel che egli era in realtà: uno degli uomini di punta dell'intelligence israeliana.

## Terra prodigiosa

Non è ben chiara la definizione di questo prodigio, né tanto meno il modo con il quale questa fantomatica arma espierebbe ai suoi compiti, però è logico, comprensibile, almeno, che agli israeliani sia sorta la voglia di tirarlo in scena.

Tutto sommato il loro esercito, già due volte vittorioso prima d'ora, era composto non di mestieranti ma di liberi professionisti, di impiegati, di lavoratori, di zappalari anche. Tutto sommato la loro era una lotta per la sopravvivenza, in cui, pur nella maggior sicurezza possibile a un essere mortale dopotutto, una certa fida e una certa paura debbono sicuramente aver avuto gioco. Le divisioni nasseriane, e le armate siriane e giordane, e i mezzi bellici russi distrutti in tanto breve tempo dall'armata di difesa d'Israele, sembrano tanto irreali agli stessi abitanti di questa prodigiosa terra, quasi forse quanto lo scampato pericolo. E sentono il bisogno di giustificare e se stessi prima che al mondo intero questa luminosa vittoria, ma tanto l'imminente nei canoni con cui si è realizzata.

tempo in realtà telefonista di albergo.

E poi si ricorda qui che Mordekai Louk (tutti lo rammentano anche come «l'uomo del baule») era al servizio, probabilmente, di Israele; e che la stessa «CIA» di Gerusalemme aveva ereditato la polizia e il controspionaggio marocchino, nel determinare la fine di Ben Barka. Ieri sera a noi giornalisti accreditati qui a Tel Aviv, è stato consegnato un volumetto, approssimativamente di una quarantina di pagine: contiene tutti i piani di attacco aereo nei confronti di Israele stilati dall'Egitto. Con tanto di fotografie dei test e delle carte geografiche, e la loro brava traduzione in ebraico e inglese.

Sono certo che la vittoria di Israele non sia dovuta ad armi rivoluzionarie, anche se i suoi «tank» erano in possesso di un precisissimo e nuovo, pare, «misuratore di distanza», già riferito e che, pertanto, rievocare brevemente. I piloti che hanno partecipato alle prime missioni folgoranti, hanno tutti una trentina d'anni, di cui dieci trascorsi nell'aeronautica a colpi con le armi di bordo bianchi bidoni di benzina. Ed ognuno di loro prima della guerra poteva già vantare almeno 2500 ore di volo.

Ed i servizi segreti: due anni o sono venne impiccato a Damasco un giovane sui trent'anni. Si chiamava Eli Cohen, ed a lui lo Stato di Gerusalemme ha dedicato un parco, facendone cioè un eroe nazionale. Questo Cohen era una spia di Israele, e come tale è stato impiccato dalla Siria, nonostante per la sua salvezza Israele avesse offerto uno scambio con quindici suoi emuli siriani. Una fotografia aveva perso e condannato l'agente ebreo: egli veniva ritratto con i gradi di colonnello a fianco del maresciallo egiziano Amer, che nella sua qualità di comandante in capo dell'esercito della Repubblica Araba Unita, stava ispezionando la frontiera sirio-israeliana. Qualcuno riconobbe, evidentemente, questo Cohen, trovò che i suoi abiti di aiutante di campo del maresciallo Amer stavano alquanto, e lo riconobbe per quel che egli era in realtà: uno degli uomini di punta dell'intelligence israeliana.

## Mezzi automatici

Ora in qualche «kibbutz» è già avviata una produzione industriale di utensileria e di congegni meccanici di precisione, in tutti si usano mezzi automatici che hanno molto razionalizzato il lavoro. E Tel Katzir, un villaggio così sorto, a cinquanta metri dalla linea del fuoco e dei fortissimi siriani abbarrati sulle prime pendici della incombente montagna, sul lago di Tiberiade, possiede ora uno stupendo teatro di duemila posti, nel quale suonò il giorno dell'inaugurazione il pianista Arthur Schnitzi. E un altro «kibbutz» si-

tuato in zona meno pericolosa, ha invece un albergo di cinque piani; lo non vi ho ancora abitato, qualunque mi prometta di farlo almeno per una notte, ma un già vissuto collega italiano che vi è stato pochi giorni o sono, ha dichiarato che esso non ha nulla da invidiare, in quanto a comforts e a servizio, a un nostro hotel di prima categoria.

Eccola, l'ho trovata la vera e autentica, l'unica «superbomba» di questo esercito: la ferma dura due anni, e in seguito, ogni anno, si fa un mese di esercitazioni. Tutto funziona come in un orologio svizzero, compreso l'arruolamento e la mobilitazione, ordinato per radio con il metodo ormai noto della parola d'ordine e con l'immediato raduno in caserma degli ex civili ai posti precedentemente fissati, senza alcun raduno in caserma o altri perditempo di questa natura. E' tedesco, tutto ciò, anche se la definizione non farà piacere agli israeliani, che ho imparato a considerare un poco miei amici; ma pure è terribilmente tedesco.

Ed all'esercito di Hitler arrisero i medesimi successi militari, tanto che anche in questo caso, come già allora, si è tornati a parlare di «blitz». Ma per fortuna qui non c'è un Hitler, e qui non potrebbero vivere (e tantomeno prosperare) personaggi del calibro del baffuto caporale tedesco. Per questo in Israele si può e si deve riporre fiducia: la figura dell'imperialista accaparratore qui stonerebbe assai, ma non si può negare a nessuno il diritto di vivere in pace e starcene al sicuro entro i propri confini. Le rettifiche delle linee di demarcazione che Israele chiede hanno proprio questo unico scopo: perché a Tel Katzir, di cui soltanto il dieci per cento delle case è sopravvissuto ai terribili bombardamenti, tornino a suonare le note della magica tastiera di Rubinstein, e non quelle lugubri e feroci dei cannoni siriani che mai si addicono al teatro da duemila posti costruiti dagli agricoltori.

Fabio Isman

# LA MINACCIA ATOMICA CINESE

Tra i fatti importanti di questa settimana, uno è particolarmente gravido di minaccia per il mondo: lo scoppio della nuova atomica cinese.

Troverete in PANORAMA un'inchiesta documentata e la risposta ad alcune angosciose domande: quali Paesi hanno arsenali atomici e in che misura? A che punto è nel mondo la minaccia atomica?

Sugli ultimi sviluppi della crisi medio-orientale, leggete in PANORAMA: la retroscena della visita di Kossighin; un'inchiesta sui profughi arabi; un reportage dalla Libia; la situazione in Israele oggi.

In PANORAMA i grandi avvenimenti internazionali ed anche le ultime frivolezze della moda: che cosa si mette sotto la minigonna?

In PANORAMA le notizie curiose e interessanti per chi coltiva gli hobbies: in questo numero, un servizio sull'asta di vini pregiati che si è svolta da Christie.

In PANORAMA i personaggi che le vicende tristi e liete della vita portano alla ribalta. PANORAMA di questa settimana vi parla di Mia Farrow, la moglie di Sinatra, e di Laurence Olivier, ammalato di cancro.

In PANORAMA ancora molte altre notizie: sulla Porsche, sui disordini razziali negli Stati Uniti, sul pericolo di un nuovo castrismo nel Messico...

PANORAMA: una rivista internazionale, precisa, vivace, concisa, completa.

# Panorama

ARNOLDO MONDADORI EDITORE

Biblioteca  
Luoghi  
ragioni

Chi va con lo zoppo con quel che segue, ma può esserci la vocazione, e allora il discorso cambia. Diciamo di Bino Rebella, editore benemerito per la poesia. Una passione, si immagina la sua, se in aridi tempi tecnologici egli stampa con la costanza della ragione libri e libri di poeti. Finemente, con estremo buon gusto e con saggi criteri selettivi, anche se il suo vuole essere un porto amico in naufragio, e poi una vetrina aperta. E da anni i molti libretti (e sono per un verso o per l'altro inconfondibili) sono spessissimo occasione di lieti incontri, di confortanti scoperte. Voci di poesia di autentico valore, costrette alla timidezza dal provincialismo, o dalle naturali difficoltà che talvolta fanno del mondo delle lettere un percorso di guerra, vedono la luce nella tipografia di Cittadella vestendo abiti di una dignitosa eleganza, semplici ma cordiali nella chiarezza, e quindi benevolenti alla lettura. Tra le pagine poi, più di quanto si possa immaginare, si trovano casi, deliziosi non solo, ma anche sollecitazioni e stimoli: cioè non pura contemplazione lirica, ma consapevolezza dei problemi che investono l'uomo contemporaneo. In altre parole, e con tutto il rispetto per la funzione dei grandi editori, una casella ben riempita (e che andava riempita) nel panorama delle lettere italiane. (Fine dell'elogio, sia pure doveroso).

Si diceva dello zoppo. E si riferiamo adesso a un volumetto, «Luoghi, ragioni», proprio di Bino Rebella. E si avanza il dubbio: semplice contagio o vocazione? Ci sorregge soltanto una lunga pratica di lettori, non altro, ma senza tentennamenti parteremmo per la vocazione. Certi tagli, certe incisioni violente e rabbiose ma di una superiore rassegnazione, diversamente non sarebbero stati. A un certo punto ci prende un'ombra. — E non sappiamo più che cosa direi — perché siamo qui, — da quali abissi muova questo nostro — balenare dentro di repressa ira — contro noi stessi — e la sorda ragione... All'orlo ci trattiene ancora — un'estrema pazienza — un'antica abitudine del nostro — o potremmo dire — spento e vivente. E allora, che anno? Oppure: «Non è questa la nostra presenza definitiva? — chissà quale chissà dove e quando. — Forme temporali, corpi — che vestono qualcosa — che non sappiamo: — esseri di pensiero e di amore che non temono confronti — con altri esseri e potenze: uomini veri forse, di un altro mondo vero, e nostro — quando alla mente — non servono più numeri e parole.

L'irrefrenabile virus delle citazioni come sostegno, come prova inconfutabile di quanto asseriamo, quasi per il timore di venir fraintesi, o di non essere persuasivi quanto basta. O come entusiastica spartizione con gli altri delle gioie che s'incontrano in certe pagine, maniera più diretta e viva di convincimento, di far proseliti, e non — come potrebbe sembrare — sintomo di pigrizia per analisi approfondite, per discorsi paracademici. Di cui, sia chiaro, la poesia di Bino Rebella non ha necessità. E' moderna, è scattante e interpolata da giusti abbandoni (la campagna veneta come inesauribile, fascinosa e civilissima fonte); è intransigente e liricamente descrittiva. «Andando questa sera fra le accie — del campo solitario — l'uno all'altra vicini — si fa tenero il cuore — di un improvviso fuoco — nuovo che ne rivela — il palpito più fondo, — più segreto: — d'una bontà non nostra, — che non è nostra — e rimane nel battito dell'anima — per altri che verranno — a questi prati; — finché saremo immagini — che di noi stessi ora vediamo — andando fra le accie bianche della sera».

Insomma, giusto il titolo, proprio luoghi e ragioni di una poesia, in un tessuto di trama serrata, di corrispondenze fitte e interpendenti dal cui sviluppo scaturisce il tormento dell'uomo nella beatitudine provvisoria delle apparenze; ovvero la scintilla che fa appunto poesia. Ma non complicato esercizio letterario — svago, distrazione — come può anche nascere in campagna o in villa (che è poi sempre provincia); bensì urgenza di soffrire e di abbandonarsi, e soprattutto di chiedersi: di porsi cioè di fronte ai problemi che aggrediscono l'uomo con l'impegno di volerli risolvere.

All'evento dell'editore-poeta è infine doveroso aggiungere una nota: in un atteggiamento che rivela misura e signorilità di antica data, di «luoghi, ragioni» è stata stampata un'edizione fuori commercio di sole duecento copie. Un'evidente intenzione di tenersi in disparte, di far sentire solo sommessamente — per non abusare — la propria vocazione, chiedendone quasi scusa.

Libero Mazzi

# Settecento friulano

ALLE otto della sera di uno di quei recenti giorni pieni di ansia per la guerra nel Medio Oriente, in uno scompartimento della prima classe di un direttissimo un signore anziano, autentico esemplare di gentiluomo di campagna all'antica, atticcato e con pizzo, si spazientiva perché la minuscola radio a transistor non la finiva più di trasmettere annunci pubblicitari prima del notiziario. Finalmente il notiziario venne, il signore ascoltò quanto si riferiva alla guerra, poi chiuse e ripose l'apparecchio nella borsa di cuoio. Allora un altro signore, che dall'adiacente scompartimento aveva sentito la voce dello «speaker» senza evidentemente aver potuto intendere le parole causa il rumore del convoglio, s'affacciò e chiese: «Chi ha vinto la tappa?». Il gentiluomo, molto cortesemente, rispose: «Non lo so, non ho ascoltato». Un altro signore, che stava nello scompartimento, commentò: «Mica ha importanza la guerra; è il giro...» e il gentiluomo, pacatamente: «Interessi diversi».

Nessuno saprà mai quanti sono gli interessi che cambiano da uomo a uomo e quanto il mutare degli interessi possa far mutare il concetto delle cose, degli oggetti, dei fatti. Dei fatti della storia, perfino o, anzi. Ed ecco che siamo ancora a disputare se nel 1420, quando cessò il potere temporale dei patriarchi di Aquileia e l'Udinese e il Goriziano entrarono a far parte della Repubblica di Venezia, siamo ancora a disputare se il Friuli perdesse la propria indipendenza o se invece l'acquistò dalle influenze dell'imperatore, del re d'Ungheria, del duca d'Austria, dei principi stiri e boemi, del conte di Gorizia, nelle mani dei quali, e dei risiosi feudatari friulani, era il debole governo patriarcale. E se non acquistò anche l'indipendenza dalle continue guerre locali e dal conseguente immiserimento economico e spirituale. Comunque, anche dopo il 1420, e per un secolo buono, ci furono ancora guerre e ci fu ancora miseria, ma è chiaro che sotto San Marco il Friuli s'avviò a condizioni migliori, quelle udinesi e anche quelle goriziane che ai primi del '500 passò alla Casa d'Austria. Non saprei se questo significhi indipendenza, ma almeno dovrebbe togliere un po' di coraggio a quelli che ancora oggi tengono per l'indipendenza di prima.

Così lo scorso anno, quando a Udine si tenne la terza biennale d'arte antica dedicata alla pittura veneta del Settecento in Friuli, ci furono parecchi italiani a stupire che in questa terra remota, perché fuori mano e perché non vi avvenivano mai cose chissà, già nel secolo diciottesimo tanto diffusa e penetrata, tanto legata, ammantata con gli umori della pittura veneta del Settecento in Friuli, ci furono parecchi italiani a stupire che in questa terra remota, perché fuori mano e perché non vi avvenivano mai cose chissà, già nel secolo diciottesimo tanto diffusa e penetrata, tanto legata, ammantata con gli umori della pittura veneta del Settecento in Friuli, ci furono parecchi italiani a stupire che in questa terra remota, perché fuori mano e perché non vi avvenivano mai cose chissà, già nel secolo diciottesimo tanto diffusa e penetrata, tanto legata, ammantata con gli umori della pittura veneta del Settecento in Friuli, ci furono parecchi italiani a stupire che in questa terra remota, perché fuori mano e perché non vi avvenivano mai cose chissà, già nel secolo diciottesimo tanto diffusa e penetrata, tanto legata, ammantata con gli umori della pittura veneta del Settecento in Friuli, ci furono parecchi italiani a stupire che in questa terra remota, perché fuori mano e perché non vi avvenivano mai cose chissà, già nel secolo diciottesimo tanto diffusa e penetrata, tanto legata, ammantata con gli umori della pittura veneta del Settecento in Friuli, ci furono parecchi italiani a stupire che in questa terra remota, perché fuori mano e perché non vi avvenivano mai cose chissà, già nel secolo diciottesimo tanto diffusa e penetrata, tanto legata, ammantata con gli umori della pittura veneta del Settecento in Friuli, ci furono parecchi italiani a stupire che in questa terra remota, perché fuori mano e perché non vi avvenivano mai cose chissà, già nel secolo diciottesimo tanto diffusa e penetrata, tanto legata, ammantata con gli umori della pittura veneta del Settecento in Friuli, ci furono parecchi italiani a stupire che in questa terra remota, perché fuori mano e perché non vi avvenivano mai cose chissà, già nel secolo diciottesimo tanto diffusa e penetrata, tanto legata, ammantata con gli umori della pittura veneta del Settecento in Friuli, ci furono parecchi italiani a stupire che in questa terra remota, perché fuori mano e perché non vi avvenivano mai cose chissà, già nel secolo diciottesimo tanto diffusa e penetrata, tanto legata, ammantata con gli umori della pittura veneta del Settecento in Friuli, ci furono parecchi italiani a stupire che in questa terra remota, perché fuori mano e perché non vi avvenivano mai cose chissà, già nel secolo diciottesimo tanto diffusa e penetrata, tanto legata, ammantata con gli umori della pittura veneta del Settecento in Friuli, ci furono parecchi italiani a stupire che in questa terra remota, perché fuori mano e perché non vi avvenivano mai cose chissà, già nel secolo diciottesimo tanto diffusa e penetrata, tanto legata, ammantata con gli umori della pittura veneta del Settecento in Friuli, ci furono parecchi italiani a stupire che in questa terra remota, perché fuori mano e perché non vi avvenivano mai cose chissà, già nel secolo diciottesimo tanto diffusa e penetrata, tanto legata, ammantata con gli umori della pittura veneta del Settecento in Friuli, ci furono parecchi italiani a stupire che in questa terra remota, perché fuori mano e perché non vi avvenivano mai cose chissà, già nel secolo diciottesimo tanto diffusa e penetrata, tanto legata, ammantata con gli umori della pittura veneta del Settecento in Friuli, ci furono parecchi italiani a stupire che in questa terra remota, perché fuori mano e perché non vi avvenivano mai cose chissà, già nel secolo diciottesimo tanto diffusa e penetrata, tanto legata, ammantata con gli umori della pittura veneta del Settecento in Friuli, ci furono parecchi italiani a stupire che in questa terra remota, perché fuori mano e perché non vi avvenivano mai cose chissà, già nel secolo diciottesimo tanto diffusa e penetrata, tanto legata, ammantata con gli umori della pittura veneta del Settecento in Friuli, ci furono parecchi italiani a stupire che in questa terra remota, perché fuori mano e perché non vi avvenivano mai cose chissà, già nel secolo diciottesimo tanto diffusa e penetrata, tanto legata, ammantata con gli umori della pittura veneta del Settecento in Friuli, ci furono parecchi italiani a stupire che in questa terra remota, perché fuori mano e perché non vi avvenivano mai cose chissà, già nel secolo diciottesimo tanto diffusa e penetrata, tanto legata, ammantata con gli umori della pittura veneta del Settecento in Friuli, ci furono parecchi italiani a stupire che in questa terra remota, perché fuori mano e perché non vi avvenivano mai cose chissà, già nel secolo diciottesimo tanto diffusa e penetrata, tanto legata, ammantata con gli umori della pittura veneta del Settecento in Friuli, ci furono parecchi italiani a stupire che in questa terra remota, perché fuori mano e perché non vi avvenivano mai cose chissà, già nel secolo diciottesimo tanto diffusa e penetrata, tanto legata, ammantata con gli umori della pittura veneta del Settecento in Friuli, ci furono parecchi italiani a stupire che in questa terra remota, perché fuori mano e perché non vi avvenivano mai cose chissà, già nel secolo diciottesimo tanto diffusa e penetrata, tanto legata, ammantata con gli umori della pittura veneta del Settecento in Friuli, ci furono parecchi italiani a stupire che in questa terra remota, perché fuori mano e perché non vi avvenivano mai cose chissà, già nel secolo diciottesimo tanto diffusa e penetrata, tanto legata, ammantata con gli umori della pittura veneta del Settecento in Friuli, ci furono parecchi italiani a stupire che in questa terra remota, perché fuori mano e perché non vi avvenivano mai cose chissà, già nel secolo diciottesimo tanto diffusa e penetrata, tanto legata, ammantata con gli umori della pittura veneta del Settecento in Friuli, ci furono parecchi italiani a stupire che in questa terra remota, perché fuori mano e perché non vi avvenivano mai cose chissà, già nel secolo diciottesimo tanto diffusa e penetrata, tanto legata, ammantata con gli umori della pittura veneta del Settecento in Friuli, ci furono parecchi italiani a stupire che in questa terra remota, perché fuori mano e perché non vi avvenivano mai cose chissà, già nel secolo diciottesimo tanto diffusa e penetrata, tanto legata, ammantata con gli umori della pittura veneta del Settecento in Friuli, ci furono parecchi italiani a stupire che in questa terra remota, perché fuori mano e perché non vi avvenivano mai cose chissà, già nel secolo diciottesimo tanto diffusa e penetrata, tanto legata, ammantata con gli umori della pittura veneta del Settecento in Friuli, ci furono parecchi italiani a stupire che in questa terra remota, perché fuori mano e perché non vi avvenivano mai cose chissà, già nel secolo diciottesimo tanto diffusa e penetrata, tanto legata, ammantata con gli umori della pittura veneta del Settecento in Friuli, ci furono parecchi italiani a stupire che in questa terra remota, perché fuori mano e perché non vi avvenivano mai cose chissà, già nel secolo diciottesimo tanto diffusa e penetrata, tanto legata, ammantata con gli umori della pittura veneta del Settecento in Friuli, ci furono parecchi italiani a stupire che in questa terra remota, perché fuori mano e perché non vi avvenivano mai cose chissà, già nel secolo diciottesimo tanto diffusa e penetrata, tanto legata, ammantata con gli umori della pittura veneta del Settecento in Friuli, ci furono parecchi italiani a stupire che in questa terra remota, perché fuori mano e perché non vi avvenivano mai cose chissà, già nel secolo diciottesimo tanto diffusa e penetrata, tanto legata, ammantata con gli umori della pittura veneta del Settecento in Friuli, ci furono parecchi italiani a stupire che in questa terra remota, perché fuori mano e perché non vi avvenivano mai cose chissà, già nel secolo diciottesimo tanto diffusa e penetrata, tanto legata, ammantata con gli umori della pittura veneta del Settecento in Friuli, ci furono parecchi italiani a stupire che in questa terra remota, perché fuori mano e perché non vi avvenivano mai cose chissà, già nel secolo diciottesimo tanto diffusa e penetrata, tanto legata, ammantata con gli umori della pittura veneta del Settecento in Friuli, ci furono parecchi italiani a stupire che in questa terra remota, perché fuori mano e perché non vi avvenivano mai cose chissà, già nel secolo diciottesimo tanto diffusa e penetrata, tanto legata, ammantata con gli umori della pittura veneta del Settecento in Friuli, ci furono parecchi italiani a stupire che in questa terra remota, perché fuori mano e perché non vi avvenivano mai cose chissà, già nel secolo diciottesimo tanto diffusa e penetrata, tanto legata, ammantata con gli umori della pittura veneta del Settecento in Friuli, ci furono parecchi italiani a stupire che in questa terra remota, perché fuori mano e perché non vi avvenivano mai cose chissà, già nel secolo diciottesimo tanto diffusa e penetrata, tanto legata, ammantata con gli umori della pittura veneta del Settecento in Friuli, ci furono parecchi italiani a stupire che in questa terra remota, perché fuori mano e perché non vi avvenivano mai cose chissà, già nel secolo diciottesimo tanto diffusa e penetrata, tanto legata, ammantata con gli umori della pittura veneta del Settecento in Friuli, ci furono parecchi italiani a stupire che in questa terra remota, perché fuori mano e perché non vi avvenivano mai cose chissà, già nel secolo diciottesimo tanto diffusa e penetrata, tanto legata, ammantata con gli umori della pittura veneta del Settecento in Friuli, ci furono parecchi italiani a stupire che in questa terra remota, perché fuori mano e perché non vi avvenivano mai cose chissà, già nel secolo diciottesimo tanto diffusa e penetrata, tanto legata, ammantata con gli umori della pittura veneta del Settecento in Friuli, ci furono parecchi italiani a stupire che in questa terra remota, perché fuori mano e perché non vi avvenivano mai cose chissà, già nel secolo diciottesimo tanto diffusa e penetrata, tanto legata, ammantata con gli umori della pittura veneta del Settecento in Friuli, ci furono parecchi italiani a stupire che in questa terra remota, perché fuori mano e perché non vi avvenivano mai cose chissà, già nel secolo diciottesimo tanto diffusa e penetrata, tanto legata, ammantata con gli umori della pittura veneta del Settecento in Friuli, ci furono parecchi italiani a stupire che in questa terra remota, perché fuori mano e perché non vi avvenivano mai cose chissà, già nel secolo diciottesimo tanto diffusa e penetrata, tanto legata, ammantata con gli umori della pittura veneta del Settecento in Friuli, ci furono parecchi italiani a stupire che in questa terra remota, perché fuori mano e perché non vi avvenivano mai cose chissà, già nel secolo diciottesimo tanto diffusa e penetrata, tanto legata, ammantata con gli umori della pittura veneta del Settecento in Friuli, ci furono parecchi italiani a stupire che in questa terra remota, perché fuori mano e perché non vi avvenivano mai cose chissà, già nel secolo diciottesimo tanto diffusa e penetrata, tanto legata, ammantata con gli umori della pittura veneta del Settecento in Friuli, ci furono parecchi italiani a stupire che in questa terra remota, perché fuori mano e perché non vi avvenivano mai cose chissà, già nel secolo diciottesimo tanto diffusa e penetrata, tanto legata, ammantata con gli umori della pittura veneta del Settecento in Friuli, ci furono parecchi italiani a stupire che in questa terra remota, perché fuori mano e perché non vi avvenivano mai cose chissà, già nel secolo diciottesimo tanto diffusa e penetrata, tanto legata, ammantata con gli umori della pittura veneta del Settecento in Friuli, ci furono parecchi italiani a stupire che in questa terra remota, perché fuori mano e perché non vi avvenivano mai cose chissà, già nel secolo diciottesimo tanto diffusa e penetrata, tanto legata, ammantata con gli umori della pittura veneta del Settecento in Friuli, ci furono parecchi italiani a stupire che in questa terra remota, perché fuori mano e perché non vi avvenivano mai cose chissà, già nel secolo diciottesimo tanto diffusa e penetrata, tanto legata, ammantata con gli umori della pittura veneta del Settecento in Friuli, ci furono parecchi italiani a stupire che in questa terra remota, perché fuori mano e perché non vi avvenivano mai cose chissà, già nel secolo diciottesimo tanto diffusa e penetrata, tanto legata, ammantata con gli umori della pittura veneta del Settecento in Friuli, ci furono parecchi italiani a stupire che in questa terra remota, perché fuori mano e perché non vi avvenivano mai cose chissà, già nel secolo diciottesimo tanto diffusa e penetrata, tanto legata, ammantata con gli umori della pittura veneta del Settecento in Friuli, ci furono parecchi italiani a stupire che in questa terra remota, perché fuori mano e perché non vi avvenivano mai cose chissà, già nel secolo diciottesimo tanto diffusa e penetrata, tanto legata, ammantata con gli umori della pittura veneta del Settecento in Friuli, ci furono parecchi italiani a stupire che in questa terra remota, perché fuori mano e perché non vi avvenivano mai cose chissà, già nel secolo diciottesimo tanto diffusa e penetrata, tanto legata, ammantata con gli umori della pittura veneta del Settecento in Friuli, ci furono parecchi italiani a stupire che in questa terra remota, perché fuori mano e perché non vi avvenivano mai cose chissà, già nel secolo diciottesimo tanto diffusa e penetrata, tanto legata, ammantata con gli umori della pittura veneta del Settecento in Friuli, ci furono parecchi italiani a stupire che in questa terra remota, perché fuori mano e perché non vi avvenivano mai cose chissà, già nel secolo diciottesimo tanto diffusa e penetrata, tanto legata, ammantata con gli umori della pittura veneta del Settecento in Friuli, ci furono parecchi italiani a stupire che in questa terra remota, perché fuori mano e perché non vi avvenivano mai cose chissà, già nel secolo diciottesimo tanto diffusa e penetrata, tanto legata, ammantata con gli umori della pittura veneta del Settecento in Friuli, ci furono parecchi italiani a stupire che in questa terra remota, perché fuori mano e perché non vi avvenivano mai cose chissà, già nel secolo diciottesimo tanto diffusa e penetrata, tanto legata, ammantata con gli umori della pittura veneta del Settecento in Friuli, ci furono parecchi italiani a stupire che in questa terra remota, perché fuori mano e perché non vi avvenivano mai cose chissà, già nel secolo diciottesimo tanto diffusa e penetrata, tanto legata, ammantata con gli umori della pittura veneta del Settecento in Friuli, ci furono parecchi italiani a stupire che in questa terra remota, perché fuori mano e perché non vi avvenivano mai cose chissà, già nel secolo diciottesimo tanto diffusa e penetrata, tanto legata, ammantata con gli umori della pittura veneta del Settecento in Friuli, ci furono parecchi italiani a stupire che in questa terra remota, perché fuori mano e perché non vi avvenivano mai cose chissà, già nel secolo diciottesimo tanto diffusa e penetrata, tanto legata, ammantata con gli umori della pittura veneta del Settecento in Friuli, ci furono parecchi italiani a stupire che in questa terra remota, perché fuori mano e perché non vi avvenivano mai cose chissà, già nel secolo diciottesimo tanto diffusa e penetrata, tanto legata, ammantata con gli umori della pittura veneta del Settecento in Friuli, ci furono parecchi italiani a stupire che in questa terra remota, perché fuori mano e perché non vi avvenivano mai cose chissà, già nel secolo diciottesimo tanto diffusa e penetrata, tanto legata, ammantata con gli umori della pittura veneta del Settecento in Friuli, ci furono parecchi italiani a stupire che in questa terra remota, perché fuori mano e perché non vi avvenivano mai cose chissà, già nel secolo diciottesimo tanto diffusa e penetrata, tanto legata, ammantata con gli umori della pittura veneta del Settecento in Friuli, ci furono parecchi italiani a stupire che in questa terra remota, perché fuori mano e perché non vi avvenivano mai cose chissà, già nel secolo diciottesimo tanto diffusa e penetrata, tanto legata, ammantata con gli umori della pittura veneta del Settecento in Friuli, ci furono parecchi italiani a stupire che in questa terra remota, perché fuori mano e perché non vi avvenivano mai cose chissà, già nel secolo diciottesimo tanto diffusa e penetrata, tanto legata, ammantata con gli umori della pittura veneta del Settecento in Friuli, ci furono parecchi italiani a stupire che in questa terra remota, perché fuori mano e perché non vi avvenivano mai cose chissà, già nel secolo diciottesimo tanto diffusa e penetrata, tanto legata, ammantata con gli umori della pittura veneta del Settecento in Friuli, ci furono parecchi italiani a stupire che in questa terra remota, perché fuori mano e perché non vi avvenivano mai cose chissà, già nel secolo diciottesimo tanto diffusa e penetrata, tanto legata, ammantata con gli umori della pittura veneta del Settecento in Friuli, ci furono parecchi italiani a stupire che in questa terra remota, perché fuori mano e perché non vi avvenivano mai cose chissà, già nel secolo diciottesimo tanto diffusa e penetrata, tanto legata, ammantata con gli umori della pittura veneta del Settecento in Friuli, ci furono parecchi italiani a stupire che in questa terra remota, perché fuori mano e perché non vi avvenivano mai cose chissà, già nel secolo diciottesimo tanto diffusa e penetrata, tanto legata, ammantata con gli umori della pittura veneta del Settecento in Friuli, ci furono parecchi italiani a stupire che in questa terra remota, perché fuori mano e perché non vi avvenivano mai cose chissà, già nel secolo diciottesimo tanto diffusa e penetrata, tanto legata, ammantata con gli umori della pittura veneta del Settecento in Friuli, ci furono parecchi italiani a stupire che in questa terra remota, perché fuori mano e perché non vi avvenivano mai cose chissà, già nel secolo diciottesimo tanto diffusa e penetrata, tanto legata, ammantata con gli umori della pittura veneta del Settecento in Friuli, ci furono parecchi italiani a stupire che in questa terra remota, perché fuori mano e perché non vi avvenivano mai cose chissà, già nel secolo diciottesimo tanto diffusa e penetrata, tanto legata, ammantata con gli umori della pittura veneta del Settecento in Friuli, ci furono parecchi italiani a stupire che in questa terra remota, perché fuori mano e perché non vi avvenivano mai cose chissà, già nel secolo diciottesimo tanto diffusa e penetrata, tanto legata, ammantata con gli umori della pittura veneta del Settecento in Friuli, ci furono parecchi italiani a stupire che in questa terra remota, perché fuori mano e perché non vi avvenivano mai cose chissà, già nel secolo diciottesimo tanto diffusa e penetrata, tanto legata, ammantata con gli umori della pittura veneta del Settecento in Friuli, ci furono parecchi italiani a stupire che in questa terra remota, perché fuori mano e perché non vi avvenivano mai cose chissà, già nel secolo diciottesimo tanto diffusa e penetrata, tanto legata, ammantata con gli umori della pittura veneta del Settecento in Friuli, ci furono parecchi italiani a stupire che in questa terra remota, perché fuori mano e perché non vi avvenivano mai cose chissà, già nel secolo diciottesimo tanto diffusa e penetrata, tanto legata, ammantata con gli umori della pittura veneta del Settecento in Friuli, ci furono parecchi italiani a stupire che in questa terra remota, perché fuori mano e perché non vi avvenivano mai cose chissà, già nel secolo diciottesimo tanto diffusa e penetrata, tanto legata, ammantata con gli umori della pittura veneta del Settecento in Friuli, ci furono parecchi italiani a stupire che in questa terra remota, perché fuori mano e perché non vi avvenivano mai cose chissà, già nel secolo diciottesimo tanto diffusa e penetrata, tanto legata, ammantata con gli umori della pittura veneta del Settecento in Friuli, ci furono parecchi italiani a stupire che in questa terra remota, perché fuori mano e perché non vi avvenivano mai cose chissà, già nel secolo diciottesimo tanto diffusa e penetrata, tanto legata, ammantata con gli umori della pittura veneta del Settecento in Friuli, ci furono parecchi italiani a stupire che in questa terra remota, perché fuori mano e perché non vi avvenivano mai cose chissà, già nel secolo diciottesimo tanto diffusa e penetrata, tanto legata, ammantata con gli umori della pittura veneta del Settecento in Friuli, ci furono parecchi italiani a stupire che in questa terra remota, perché fuori mano e perché non vi avvenivano mai cose chissà, già nel secolo diciottesimo tanto diffusa e penetrata, tanto legata, ammantata con gli umori della pittura veneta del Settecento in Friuli, ci furono parecchi italiani a stupire che in questa terra remota, perché fuori mano e perché non vi avvenivano mai cose chissà, già nel secolo diciottesimo tanto diffusa e penetrata, tanto legata, ammantata con gli umori della pittura veneta del Settecento in Friuli, ci furono parecchi italiani a stupire che in questa terra remota, perché fuori mano e perché non vi avvenivano mai cose chissà, già nel secolo diciottesimo tanto diffusa e penetrata, tanto legata, ammantata con gli umori della pittura veneta del Settecento in Friuli, ci furono parecchi italiani a stupire che in questa terra remota, perché fuori mano e perché non vi avvenivano mai cose chissà, già nel secolo diciottesimo tanto diffusa e penetrata, tanto legata, ammantata con gli umori della pittura veneta del Settecento in Friuli, ci furono parecchi italiani a stupire che in questa terra remota, perché fuori mano e perché non vi avvenivano mai cose chissà, già nel secolo diciottesimo tanto diffusa e penetrata, tanto legata, ammantata con gli umori della pittura veneta del Settecento in Friuli, ci furono parecchi italiani a stupire che in questa terra remota, perché fuori mano e perché non vi avvenivano mai cose chissà, già nel secolo diciottesimo tanto diffusa e penetrata, tanto legata, ammantata con gli umori della pittura veneta del Settecento in Friuli, ci furono parecchi italiani a stupire che in questa terra remota, perché fuori mano e perché non vi avvenivano mai cose chissà, già nel secolo diciottesimo tanto diffusa e penetrata, tanto legata, ammantata con gli umori della pittura veneta del Settecento in Friuli, ci furono parecchi italiani a stupire che in questa terra remota, perché fuori mano e perché non vi avvenivano mai cose chissà, già nel secolo diciottesimo tanto diffusa e penetrata, tanto legata, ammantata con gli umori della pittura veneta del Settecento in Friuli, ci furono parecchi italiani a stupire che in questa terra remota, perché fuori mano e perché non vi avvenivano mai cose chissà, già nel secolo diciottesimo tanto diffusa e penetrata, tanto legata, ammantata con gli umori della pittura veneta del Settecento in Friuli, ci furono parecchi italiani a stupire che in questa terra remota, perché fuori mano e perché non vi avvenivano mai cose chissà, già nel secolo diciottesimo tanto diffusa e penetrata, tanto legata, ammantata con gli umori della pittura veneta del Settecento in Friuli, ci furono parecchi italiani a stupire che in questa terra remota, perché fuori mano e perché non vi avvenivano mai cose chissà, già nel secolo diciottesimo tanto diffusa e penetrata, tanto legata, ammantata con gli umori della pittura veneta del Settecento in Friuli,



# CRONACA DELLA CITTA'

DOPO L'AVVENUTA APPROVAZIONE ALLA CAMERA

## Fa progressi al Senato la legge dell'Ente porto

E' stata decisa la discussione in sede deliberante. Sottolineate dal relatore le necessità di Trieste

La legge istitutiva dell'Ente autonomo del Porto di Trieste, che, come noto, è stata già approvata dalla Camera, fa ora progressi al Senato, avviandosi verso il traguardo della promulgazione. Infatti, a quanto apprendiamo da Roma, la settima Commissione del Senato (Marina, mercantile, trasporti, eccetera) che si è riunita ieri a Palazzo Madama, ha deciso di passare alla discussione del provvedimento in sede deliberante.

L'importanza della legge è vanti sostanziali che dalla sua entrata in vigore deriveranno al nostro porto e, in genere, a tutta l'economia della città e della Regione, sono stati messi ancora una volta in rilievo dal relatore sen. Zanier. Egli, si è anzitutto richiamato alle ragioni d'ordine storico, politico ed economico-sociale dalle quali è derivata la crisi del porto di Trieste, citando numerosi dati statistici che testimoniano la progressiva diminuzione del volume dei traffici. Il sen. Zanier ha poi sottolineato che, anche in considerazione della notevole azione concorrenziale esercitata da alcuni scali del Nord-Europa e di quelli esteri vicini, si impongono sia una politica di sostegno (da attuarsi soprattutto attraverso una idonea regolamentazione tariffaria e mediante la creazione di adeguate infrastrutture stradali e ferroviarie) sia la istituzione di una amministrazione portuale autonoma e quindi in grado di operare con agilità ed efficienza.

Dopo aver ricordato che il provvedimento in esame è una prova della volontà del Governo di seguire una politica di investimento abbandonando la strada sin qui percorsa della politica «del contributo», il relatore ha illustrato i singoli articoli del disegno di legge, invitando infine la commissione a chiedere alla presidenza del Consiglio l'assegnazione del provvedimento in sede deliberante. Si è quindi aperta la discussione.

Il sen. Vidali ha rinnovato le critiche più volte espresse dall'opposizione contro la politica «disorganica, frammentaria e di sostanziale soggessione ai gruppi capitalistici armatori» sino ad oggi perseguita dal Governo nel settore portuale, politica che costituisce, a suo avviso, una delle componenti principali della grave situazione in cui versa il porto e, di conseguenza, tutta l'economia triestina.

Circa il disegno di legge, il senatore comunista, dopo aver ricordato che esso adempie, sia pur in ritardo, ad un obbligo costituzionale, ha rivendicato alla sua parte il merito di aver contribuito al miglioramento in senso funzionale dell'originario testo governativo, specie per quanto concerne i compiti dell'ente ed i controlli cui è soggetto, la composizione dei suoi organi ed infine la salvaguardia dei diritti acquisiti dal personale.

Vidali ha concluso dichiarando d'accordo con la proposta del relatore.

Peraltro egli ha preannun-

to che il gruppo comunista si asterrà dal voto sul disegno di legge, anche per manifestare il proprio dissenso nei confronti dell'assegnamento assunto dal Governo sul problema delle autonomie funzionali e su quello della difesa, in sede di Mercato comune, delle esigenze del porto di Trieste.

Ha preso quindi la parola il sen. Collanin, facente carico al Governo di adattare le esigenze di tutti i porti del versante adriatico (e quindi, in primo luogo, del porto di Trieste). Egli ha altresì accennato ai pericoli che possono derivare dalla ventata concentrazione delle società di preminente interesse nazionale, dichiarando poi convinto che la costituzione dell'Ente porto oneroso contemporaneamente alla realizzazione infrastrutturale e promosse nuove iniziative economiche e industriali nel territorio di Trieste.

UN ANNUNCIO ALLA SEDUTA DEL CONSIGLIO PROVINCIALE

## LA POLVERERA EMIGRERÀ DA MONTEBELLO A SGONICO

Nessun danno allo sviluppo turistico dell'Altipiano. Ripreso il dibattito sulla programmazione regionale

Il nuovo deposito di munizioni dell'Esercito, che sorge nel territorio del Comune di Sgonico, libererà l'ampia zona del colle di Montebello, attualmente occupata dalla polveriera, che ormai si trova al centro di una zona abitata. Lo ha annunciato ieri sera al Consiglio provinciale l'assessore ai lavori pubblici, Vistintini, rispondendo a un'interrogazione del consigliere Cilli e Sker (P.C.I.).

Pertanto, in un futuro non lontano, l'espansione cittadina troverà uno sbocco naturale verso l'area che sovrasta il raccordo della «Tavrisiana» con il Porto Industriale. Tale allargamento della città era finora impedito, oltre che dalla polveriera stessa e dalle esecuzioni militari, anche dalle precauzioni che un simile impianto impone di prendere.

Nella loro interrogazione i consiglieri comunisti avevano chiesto un intervento della Giunta provinciale affinché la nuova polveriera non sorga nei pressi di Sgonico, dove potrebbe nuocere allo sviluppo urbanistico e turistico della zona.

L'assessore ha detto che nel febbraio scorso ufficiali del Genio militare avevano preso

in considerazione la possibilità di costruire una polveriera a Sgonico, dove c'è il divieto di coltivazione di piante ad alto fusto; e una terza fascia da 100 a 500 metri, dove è vietato costruire strade ed edifici.

Molte lungi l'ultima fascia prevista — ha continuato Vistintini — corrono attualmente due elettrodotti che già impongono restrizioni per eventuali costruzioni. Un tale provvedimento, ha sottolineato l'assessore, è molto importante e che riguarda l'aspetto economico del problema. La decisione della Giunta provinciale di non concedere la polveriera ai proprietari dei terreni sottoposti a vincolo di indennità quale riconoscimento del deprezzamento subito; il che rappresenta l'equa soluzione di un aspetto non marginale del problema.

Poiché le fasce di sicurezza — ha detto ancora l'assessore — sono state già delimitate e quindi continueranno a conservare le attuali caratteristiche ambientali e poiché le autorità militari hanno dato

la loro assicurazione che i nuovi impianti, in seminterrato, non disturberanno il paesaggio, ci sono premesse sufficienti per non dover temere spiacevoli conseguenze.

Il Consiglio ha quindi ripreso la discussione sulle interrogazioni, presentata da una maggioranza e l'altra dal gruppo comunista, riguardanti la programmazione regionale, le autonomie locali, le deleghe di funzioni amministrative alla Provincia, i comprensori di sviluppo e la legge elettorale regionale.

Nel dibattito è intervenuta per prima l'ora la cons. Vistintini, che ha fatto presente che, in riferimento al fatto che con l'entrata in funzione di questo deposito di munizioni, l'autorità militare libererà la zona di Montebello.

Il Consiglio ha quindi ripreso la discussione sulle interrogazioni, presentata da una maggioranza e l'altra dal gruppo comunista, riguardanti la programmazione regionale, le autonomie locali, le deleghe di funzioni amministrative alla Provincia, i comprensori di sviluppo e la legge elettorale regionale.

Nel dibattito è intervenuta per prima l'ora la cons. Vistintini, che ha fatto presente che, in riferimento al fatto che con l'entrata in funzione di questo deposito di munizioni, l'autorità militare libererà la zona di Montebello.

REGISTRAZIONE DEI MUTAMENTI D'INDIRIZZO

## Sono circa sedicimila le patenti aggiornate

Terminato il servizio con procedura rapida che era stato predisposto dalla Prefettura

Si è conclusa, ieri, l'operazione di registrazione dei mutamenti d'indirizzo sulle patenti di guida, anche se l'abitazione è rimasta la stessa ed è mutato solo il nome della via alle contraddittorie e più disparate versioni sulla marca da bollo necessaria per la domanda e il certificato di residenza.

Si conoscono ormai troppo bene le polemiche sorte in quel periodo; unica nota positiva: il servizio predisposto dalla Prefettura per consentire agli automobilisti di mettersi in regola con le nuove disposizioni senza perdere troppo tempo. Il servizio straordinario istituito per fronteggiare la situazione, ha avuto il merito, in tutto questo tempo, di svolgere un lavoro veramente imponente, e se non di 16.000 patenti in questo periodo sono state sottoposte all'aggiornamento del documento di indirizzo, una cifra molto alta, indubbiamente, data che non tutti si sono ancora mossi in regola con la disposizione ministeriale. Naturalmente il servizio continuerà sempre, presso gli uffici della Prefettura, ma senza quell'apparato di forze che ha permesso finora di concretizzare la procedura «a vista».

E' finito, in altri termini, un servizio straordinario, per cui la modifica di indirizzo sulla patente non potrà più essere effettuata con tanta rapidità. Gli automobilisti sono avvertiti: polizia e vigili urbani possono d'ora in poi perseguire chi non ha provveduto all'aggiornamento dell'indirizzo sul documento di guida dell'automobile. E' un pericolo che, veramente, non conviene correre.

Riletti dagli industriali il presidente dott. Doria

Il dott. Dario Doria è stato rieletto per la decima volta presidente dell'Associazione degli industriali. La decisione è stata presa all'unanimità dai circa 150 industriali riuniti in assemblea a Trieste, in occasione della riunione del consiglio direttivo dell'Associazione, riunitosi per procedere al rinnovo delle cariche per il biennio 1967-1968.

Avendo assunto la presidenza del consiglio (presenti 19 componenti su 23) il dott. Marcello Modiano nella sua qualità di vice presidente in carica, in quanto era stato confermato alla presidenza del direttivo della piccola e media industria nella seduta precedente.

Dopo essere stato rieletto, il dott. Doria ha rivolto un caloroso appello a tutti i colleghi affinché continuino a collaborare con lui come per il passato.

Sono stati poi riconfermati vice presidenti il gr. uff. Carlo Wagner, in rappresentanza della grande industria, e l'ing. Guglielmo Canarutto, presidente del Collegio dei costruttori edili.

A completare la Giunta esecutiva dell'Associazione sono stati poi chiamati l'ing. Carlo Beltrami, il comm. Carlo Franchi, l'avv. Antonio Grandi, il dott. Alfredo Grippo Beltrami, il comm. Francesco Mazzuchini, l'ing. Francesco Rizzi e l'ing. Vittorio Polverigiani.

Il Prefetto Cappellini si è incontrato con il console generale d'Italia a Zagabria dott. Restivo.

PER AMPLIARE IL SANATORIO NEUROLOGICO

## Sorge un nuovo padiglione all'Ospedale psichiatrico

Il Provveditorato regionale alle opere pubbliche ha aggiudicato a un'impresa goriziana i lavori di costruzione di un padiglione di ampliamento per il sanatorio neurologico, nel comprensorio dell'Ospedale psichiatrico provinciale. L'opera — di cui ha dato comunicazione l'assessore provinciale ai lavori pubblici, Vistintini, alla riunione della commissione consultiva permanente consultiva per i lavori pubblici — fa parte del piano dell'ampliamento della nostra Provincia, volto al ridimensionamento e al rinnovamento dell'ospedale. Essa — è stato sottolineato — si rende estremamente necessaria in quanto, per reperire l'area occorrente alla costruzione di un padiglione ospedaliero, un locale medico, una stanza dove demolire una vecchia villa dove venivano ricoverati parte dei degeni in cura al sanatorio neurologico.

Il progetto, elaborato dall'arch. Petrosi, direttore della ripartizione lavori pubblici della Provincia, consiste in un'appendice dell'attuale fabbricato e si collega con questo attraverso un passaggio aereo all'altezza del primo piano. Il padiglione — secondo quanto è stato illustrato — si articola su due piani: il primo seminterrato, e potrà ospitare 30 ammalati. Al seminterrato verranno sistemati i depositi e la centrale termica, mentre al piano rialzato si accoderà sia da un ingresso indipendente sia dal passaggio aereo in collegamento con l'edificio già esistente. Qui troveranno posto un ampio atrio con scala di accesso al piano superiore, un locale medico, una stanza per l'informatica del servizio notturno, un soggiorno con poggiorile e il corridoio dal quale si aprono le sei stanze per degenze; nella

parte estrema è collocato un locale per le infermiere durne, dal quale si può sorvegliare tutto il corridoio. Il primo piano ripete la stessa sistemazione distributiva di quello sottostante. L'edificio, realizzato con concetti di avanzata standardizzazione dei tipi e in concentrazione delle operazioni di ripartizione di talune lavorazioni.

Alla nostra Stazione centrale figurano alcune realizzazioni, già presentate alla Fiera di Milano e ora a Trieste, in occasione della nostra XIX Campionaria. Oltre a una locomotiva Diesel elettrica (si va verso la progressiva eliminazione della trazione a vapore sulle linee non elettrificate), c'è una serie di nuove vetture di tipo unificato per la circolazione su tutta la rete europea, che offrono agli utenti, durante i due anni di vita politica triestina ed alle indicazioni per il futuro.

La nostra Stazione centrale figurano alcune realizzazioni, già presentate alla Fiera di Milano e ora a Trieste, in occasione della nostra XIX Campionaria. Oltre a una locomotiva Diesel elettrica (si va verso la progressiva eliminazione della trazione a vapore sulle linee non elettrificate), c'è una serie di nuove vetture di tipo unificato per la circolazione su tutta la rete europea, che offrono agli utenti, durante i due anni di vita politica triestina ed alle indicazioni per il futuro.

La nostra Stazione centrale figurano alcune realizzazioni, già presentate alla Fiera di Milano e ora a Trieste, in occasione della nostra XIX Campionaria. Oltre a una locomotiva Diesel elettrica (si va verso la progressiva eliminazione della trazione a vapore sulle linee non elettrificate), c'è una serie di nuove vetture di tipo unificato per la circolazione su tutta la rete europea, che offrono agli utenti, durante i due anni di vita politica triestina ed alle indicazioni per il futuro.

La nostra Stazione centrale figurano alcune realizzazioni, già presentate alla Fiera di Milano e ora a Trieste, in occasione della nostra XIX Campionaria. Oltre a una locomotiva Diesel elettrica (si va verso la progressiva eliminazione della trazione a vapore sulle linee non elettrificate), c'è una serie di nuove vetture di tipo unificato per la circolazione su tutta la rete europea, che offrono agli utenti, durante i due anni di vita politica triestina ed alle indicazioni per il futuro.

La nostra Stazione centrale figurano alcune realizzazioni, già presentate alla Fiera di Milano e ora a Trieste, in occasione della nostra XIX Campionaria. Oltre a una locomotiva Diesel elettrica (si va verso la progressiva eliminazione della trazione a vapore sulle linee non elettrificate), c'è una serie di nuove vetture di tipo unificato per la circolazione su tutta la rete europea, che offrono agli utenti, durante i due anni di vita politica triestina ed alle indicazioni per il futuro.

La nostra Stazione centrale figurano alcune realizzazioni, già presentate alla Fiera di Milano e ora a Trieste, in occasione della nostra XIX Campionaria. Oltre a una locomotiva Diesel elettrica (si va verso la progressiva eliminazione della trazione a vapore sulle linee non elettrificate), c'è una serie di nuove vetture di tipo unificato per la circolazione su tutta la rete europea, che offrono agli utenti, durante i due anni di vita politica triestina ed alle indicazioni per il futuro.

La nostra Stazione centrale figurano alcune realizzazioni, già presentate alla Fiera di Milano e ora a Trieste, in occasione della nostra XIX Campionaria. Oltre a una locomotiva Diesel elettrica (si va verso la progressiva eliminazione della trazione a vapore sulle linee non elettrificate), c'è una serie di nuove vetture di tipo unificato per la circolazione su tutta la rete europea, che offrono agli utenti, durante i due anni di vita politica triestina ed alle indicazioni per il futuro.

Il Prefetto dott. Lino Cappellini, il Sindaco ing. Marcello Spaccini e le altre autorità visitano una delle nuove, accoglienti carrozze ferroviarie che sono esposte da ieri alla Stazione centrale

Una ventata di modernizzazione sta investendo le Ferrovie dello Stato. Ne è dimostrazione, anche, la mostra allestita da ieri mattina — che proseguirà fino a tutto domani per essere spostata quindi ad Ancona — su due binari della nostra stazione centrale. E' una mostra di materiale rotabile per passeggeri e merci, concepito su basi moderne, con strutture all'avanguardia del nostro tempo, che dimostra l'evidente volontà delle Ferrovie dello Stato di stare alla pari con i Paesi all'avanguardia nel settore.

Un'ampia, particolareggiata illustrazione è stata fatta dall'ing. Luigi Villata, direttore del Compartimento ferroviario di Trieste, alle autorità e invitati, con i quali ha avuto un colloquio di buona durata alla stazione centrale; fra gli altri, il presidente del Consiglio regionale, dr. Rinaldini, il Commissario del Governo, Prefetto Cappellini, il Sindaco Spaccini, il Questore Guida.

E' stato rilevato, anzitutto, come l'immissione in servizio del nuovo materiale rotabile si inquadri negli obiettivi del piano decennale per il rinnovamento della rete ferroviaria. Il piano impostato risponde ad alcuni concetti e propositi generali, tra i quali spicca una riafferma la priorità da assegnare alle esigenze di sicurezza. Il mezzo ferroviario ha in questo campo tradizioni remote e salidissime, che

tuttavia occorre rinverdire poiché gli indici registrati dalla rete dal 1959 al 1961 cominciavano a denunciare una certa flessione. Oggi — è stato sottolineato — questo svantaggio è stato totalmente annullato, e la rete italiana si trova attualmente all'avanguardia del settore. E' una mostra di materiale rotabile per passeggeri e merci, concepito su basi moderne, con strutture all'avanguardia del nostro tempo, che dimostra l'evidente volontà delle Ferrovie dello Stato di stare alla pari con i Paesi all'avanguardia nel settore.

In secondo luogo, le opere del piano si ispirano all'esigenza di aumentare la velocità. E' una tendenza avvertita in tutti i Paesi tecnologicamente avanzati, se si vuol tenere il passo con i progressi registrati nel settore dei trasporti autostradali. Le alte velocità ferroviarie pongono una valida alternativa anche al mezzo aereo, in rapida espansione; si è fatto notare, infatti, che sulle distanze brevi e medie il treno può risultare ancora complessivamente più conveniente, dati i tempi che occorre aggiungere a quelli del percorso aereo vero e proprio.

Una particolare cura è stata dedicata alla comodità nelle carrozze — sia spaziosità, accogliente, silenziosa — ma un altro denominatore comune al provvedimento è la sicurezza, che si è fatto notare, infatti, che sulle distanze brevi e medie il treno può risultare ancora complessivamente più conveniente, dati i tempi che occorre aggiungere a quelli del percorso aereo vero e proprio.

Un'ampia, particolareggiata illustrazione è stata fatta dall'ing. Luigi Villata, direttore del Compartimento ferroviario di Trieste, alle autorità e invitati, con i quali ha avuto un colloquio di buona durata alla stazione centrale; fra gli altri, il presidente del Consiglio regionale, dr. Rinaldini, il Commissario del Governo, Prefetto Cappellini, il Sindaco Spaccini, il Questore Guida.

E' stato rilevato, anzitutto, come l'immissione in servizio del nuovo materiale rotabile si inquadri negli obiettivi del piano decennale per il rinnovamento della rete ferroviaria. Il piano impostato risponde ad alcuni concetti e propositi generali, tra i quali spicca una riafferma la priorità da assegnare alle esigenze di sicurezza. Il mezzo ferroviario ha in questo campo tradizioni remote e salidissime, che

tuttavia occorre rinverdire poiché gli indici registrati dalla rete dal 1959 al 1961 cominciavano a denunciare una certa flessione. Oggi — è stato sottolineato — questo svantaggio è stato totalmente annullato, e la rete italiana si trova attualmente all'avanguardia del settore. E' una mostra di materiale rotabile per passeggeri e merci, concepito su basi moderne, con strutture all'avanguardia del nostro tempo, che dimostra l'evidente volontà delle Ferrovie dello Stato di stare alla pari con i Paesi all'avanguardia nel settore.

In secondo luogo, le opere del piano si ispirano all'esigenza di aumentare la velocità. E' una tendenza avvertita in tutti i Paesi tecnologicamente avanzati, se si vuol tenere il passo con i progressi registrati nel settore dei trasporti autostradali. Le alte velocità ferroviarie pongono una valida alternativa anche al mezzo aereo, in rapida espansione; si è fatto notare, infatti, che sulle distanze brevi e medie il treno può risultare ancora complessivamente più conveniente, dati i tempi che occorre aggiungere a quelli del percorso aereo vero e proprio.

Una particolare cura è stata dedicata alla comodità nelle carrozze — sia spaziosità, accogliente, silenziosa — ma un altro denominatore comune al provvedimento è la sicurezza, che si è fatto notare, infatti, che sulle distanze brevi e medie il treno può risultare ancora complessivamente più conveniente, dati i tempi che occorre aggiungere a quelli del percorso aereo vero e proprio.

Un'ampia, particolareggiata illustrazione è stata fatta dall'ing. Luigi Villata, direttore del Compartimento ferroviario di Trieste, alle autorità e invitati, con i quali ha avuto un colloquio di buona durata alla stazione centrale; fra gli altri, il presidente del Consiglio regionale, dr. Rinaldini, il Commissario del Governo, Prefetto Cappellini, il Sindaco Spaccini, il Questore Guida.

E' stato rilevato, anzitutto, come l'immissione in servizio del nuovo materiale rotabile si inquadri negli obiettivi del piano decennale per il rinnovamento della rete ferroviaria. Il piano impostato risponde ad alcuni concetti e propositi generali, tra i quali spicca una riafferma la priorità da assegnare alle esigenze di sicurezza. Il mezzo ferroviario ha in questo campo tradizioni remote e salidissime, che

tuttavia occorre rinverdire poiché gli indici registrati dalla rete dal 1959 al 1961 cominciavano a denunciare una certa flessione. Oggi — è stato sottolineato — questo svantaggio è stato totalmente annullato, e la rete italiana si trova attualmente all'avanguardia del settore. E' una mostra di materiale rotabile per passeggeri e merci, concepito su basi moderne, con strutture all'avanguardia del nostro tempo, che dimostra l'evidente volontà delle Ferrovie dello Stato di stare alla pari con i Paesi all'avanguardia nel settore.



Il Prefetto dott. Lino Cappellini, il Sindaco ing. Marcello Spaccini e le altre autorità visitano una delle nuove, accoglienti carrozze ferroviarie che sono esposte da ieri alla Stazione centrale

NUOVO MATERIALE ROTABILE ESPOSTO ALLA STAZIONE

## Seconda giovinezza del treno dotato di mezzi modernissimi

Aumentano la velocità la comodità e la sicurezza. Un sistema automatico per agganciare le carrozze

Una ventata di modernizzazione sta investendo le Ferrovie dello Stato. Ne è dimostrazione, anche, la mostra allestita da ieri mattina — che proseguirà fino a tutto domani per essere spostata quindi ad Ancona — su due binari della nostra stazione centrale. E' una mostra di materiale rotabile per passeggeri e merci, concepito su basi moderne, con strutture all'avanguardia del nostro tempo, che dimostra l'evidente volontà delle Ferrovie dello Stato di stare alla pari con i Paesi all'avanguardia nel settore.

In secondo luogo, le opere del piano si ispirano all'esigenza di aumentare la velocità. E' una tendenza avvertita in tutti i Paesi tecnologicamente avanzati, se si vuol tenere il passo con i progressi registrati nel settore dei trasporti autostradali. Le alte velocità ferroviarie pongono una valida alternativa anche al mezzo aereo, in rapida espansione; si è fatto notare, infatti, che sulle distanze brevi e medie il treno può risultare ancora complessivamente più conveniente, dati i tempi che occorre aggiungere a quelli del percorso aereo vero e proprio.

Un'ampia, particolareggiata illustrazione è stata fatta dall'ing. Luigi Villata, direttore del Compartimento ferroviario di Trieste, alle autorità e invitati, con i quali ha avuto un colloquio di buona durata alla stazione centrale; fra gli altri, il presidente del Consiglio regionale, dr. Rinaldini, il Commissario del Governo, Prefetto Cappellini, il Sindaco Spaccini, il Questore Guida.

E' stato rilevato, anzitutto, come l'immissione in servizio del nuovo materiale rotabile si inquadri negli obiettivi del piano decennale per il rinnovamento della rete ferroviaria. Il piano impostato risponde ad alcuni concetti e propositi generali, tra i quali spicca una riafferma la priorità da assegnare alle esigenze di sicurezza. Il mezzo ferroviario ha in questo campo tradizioni remote e salidissime, che

tuttavia occorre rinverdire poiché gli indici registrati dalla rete dal 1959 al 1961 cominciavano a denunciare una certa flessione. Oggi — è stato sottolineato — questo svantaggio è stato totalmente annullato, e la rete italiana si trova attualmente all'avanguardia del settore. E' una mostra di materiale rotabile per passeggeri e merci, concepito su basi moderne, con strutture all'avanguardia del nostro tempo, che dimostra l'evidente volontà delle Ferrovie dello Stato di stare alla pari con i Paesi all'avanguardia nel settore.

In secondo luogo, le opere del piano si ispirano all'esigenza di aumentare la velocità. E' una tendenza avvertita in tutti i Paesi tecnologicamente avanzati, se si vuol tenere il passo con i progressi registrati nel settore dei trasporti autostradali. Le alte velocità ferroviarie pongono una valida alternativa anche al mezzo aereo, in rapida espansione; si è fatto notare, infatti, che sulle distanze brevi e medie il treno può risultare ancora complessivamente più conveniente, dati i tempi che occorre aggiungere a quelli del percorso aereo vero e proprio.

Un'ampia, particolareggiata illustrazione è stata fatta dall'ing. Luigi Villata, direttore del Compartimento ferroviario di Trieste, alle autorità e invitati, con i quali ha avuto un colloquio di buona durata alla stazione centrale; fra gli altri, il presidente del Consiglio regionale, dr. Rinaldini, il Commissario del Governo, Prefetto Cappellini, il Sindaco Spaccini, il Questore Guida.

E' stato rilevato, anzitutto, come l'immissione in servizio del nuovo materiale rotabile si inquadri negli obiettivi del piano decennale per il rinnovamento della rete ferroviaria. Il piano impostato risponde ad alcuni concetti e propositi generali, tra i quali spicca una riafferma la priorità da assegnare alle esigenze di sicurezza. Il mezzo ferroviario ha in questo campo tradizioni remote e salidissime, che

tuttavia occorre rinverdire poiché gli indici registrati dalla rete dal 1959 al 1961 cominciavano a denunciare una certa flessione. Oggi — è stato sottolineato — questo svantaggio è stato totalmente annullato, e la rete italiana si trova attualmente all'avanguardia del settore. E' una mostra di materiale rotabile per passeggeri e merci, concepito su basi moderne, con strutture all'avanguardia del nostro tempo, che dimostra l'evidente volontà delle Ferrovie dello Stato di stare alla pari con i Paesi all'avanguardia nel settore.

In secondo luogo, le opere del piano si ispirano all'esigenza di aumentare la velocità. E' una tendenza avvertita in tutti i Paesi tecnologicamente avanzati, se si vuol tenere il passo con i progressi registrati nel settore dei trasporti autostradali. Le alte velocità ferroviarie pongono una valida alternativa anche al mezzo aereo, in rapida espansione; si è fatto notare, infatti, che sulle distanze brevi e medie il treno può risultare ancora complessivamente più conveniente, dati i tempi che occorre aggiungere a quelli del percorso aereo vero e proprio.

Un'ampia, particolareggiata illustrazione è stata fatta dall'ing. Luigi Villata, direttore del Compartimento ferroviario di Trieste, alle autorità e invitati, con i quali ha avuto un colloquio di buona durata alla stazione centrale; fra gli altri, il presidente del Consiglio regionale, dr. Rinaldini, il Commissario del Governo, Prefetto Cappellini, il Sindaco Spaccini, il Questore Guida.

Oggi: S. Giovanni Battista — il sole sorge alle 5.16 e tramonta alle 20.58. La luna nasce alle 23.24 e tramonta alle 7.59.

Temperatura massima 26.9; minima 18.7; pressione mm. 1023.3; umidità 85 per cento; vento km. 4.5 da Nord-Ovest; cielo sereno; mare calmo con temperatura di 22.7 gradi.

Farmacie in servizio diurno: laborio (dalle 8.30 alle 19.30); dott. Gmeiner, via Giulia 14, tel. 6578; Pizzoli-Cignola, corso Italia 14, tel. 37524; Frondini, via T. Vecellio 21, tel. 90189; Serravalle, piazza Cavour 1, tel. 24907.

Farmacie in servizio notturno (dalle 19.30 alle 8.30): Crevato, via Roma 15, tel. 25591; INAM, al Carmello, viale XX Settembre 4, tel. 96363; Alla Maddalena, via dell'Industria 42, tel. 37524; dott. Codignola, via Tor S. Piero 2, tel. 38068.

Servizio medico comunale: per chiamare nel giorno festivo o in caso di irreperibilità di altri sanitari, telefonare al n. 90235.

Servizio per gli assistiti INAM: per visite urgenti, festive e notturne, telefonare al n. 37265.

Mare: OCGI: bassa alle 5.42 con cm. 64 sotto il m. e alle 17.39 con cm. 1 sotto il m.; alta alle 12.12 con cm. 82 sopra il m. e alle 23.06 con cm. 38 sopra il m.

MORTI: Garbelli Ruggiero a. 67. Milioni Giuseppe a. 76. Dinovnik ved. De Rose Vittoria a. 86. Venner ved. Bressan Lucia a. 84. Giannuzzi Vincenzo a. 82. Apostol ved. Fontana Rosa a. 82. Codignola ved. Foderiva Giordana a. 73.

NATI: 6.

STATO CIVILE

23 giugno

MORTI: Garbelli Ruggiero a. 67. Milioni Giuseppe a. 76. Dinovnik ved. De Rose Vittoria a. 86. Venner ved. Bressan Lucia a. 84. Giannuzzi Vincenzo a. 82. Apostol ved. Fontana Rosa a. 82. Codignola ved. Foderiva Giordana a. 73.

NATI: 6.

STATO CIVILE

23 giugno

MORTI: Garbelli Ruggiero a. 67. Milioni Giuseppe a. 76. Dinovnik ved. De Rose Vittoria a. 86. Venner ved. Bressan Lucia a. 84. Giannuzzi Vincenzo a. 82. Apostol ved. Fontana Rosa a. 82. Codignola ved. Foderiva Giordana a. 73.

NATI: 6.

STATO CIVILE

23 giugno

MORTI: Garbelli Ruggiero a. 67. Milioni Giuseppe a. 76. Dinovnik ved. De Rose Vittoria a. 86. Venner ved. Bressan Lucia a. 84. Giannuzzi Vincenzo a. 82. Apostol ved. Fontana Rosa a. 82. Codignola ved. Foderiva Giordana a. 73.

NATI: 6.

STATO CIVILE

23 giugno

MORTI: Garbelli Ruggiero a. 67. Milioni Giuseppe a. 76. Dinovnik ved. De Rose Vittoria a. 86. Venner ved. Bressan Lucia a. 84. Giannuzzi Vincenzo a. 82. Apostol ved. Fontana Rosa a. 82. Codignola ved. Foderiva Giordana a. 73.

NATI: 6.

STATO CIVILE

23 giugno

MORTI: Garbelli Ruggiero a. 67. Milioni Giuseppe a. 76. Dinovnik ved. De Rose Vittoria a. 86. Venner ved. Bressan Lucia a. 84. Giannuzzi Vincenzo a. 82. Apostol ved. Fontana Rosa a. 82. Codignola ved. Foderiva Giordana a. 73.

NATI: 6.

STATO CIVILE

23 giugno

MORTI: Garbelli Ruggiero a. 67. Milioni Giuseppe a. 76. Dinovnik ved. De Rose Vittoria a. 86. Venner ved. Bressan Lucia a. 84. Giannuzzi Vincenzo a. 82. Apostol ved. Fontana Rosa a. 82. Codignola ved. Foderiva Giordana a. 73.

NATI: 6.

STATO CIVILE

23 giugno

MORTI: Garbelli Ruggiero a. 67. Milioni Giuseppe a. 76. Dinovnik ved. De Rose Vittoria a. 86. Venner ved. Bressan Lucia a. 84. Giannuzzi Vincenzo a. 82. Apostol ved. Fontana Rosa a. 82. Codignola ved. Foderiva Giordana a. 73.

NATI: 6.

STATO CIVILE

23 giugno

MORTI: Garbelli Ruggiero a. 67. Milioni Giuseppe a. 76. Dinovnik ved. De Rose Vittoria a. 86. Venner ved. Bressan Lucia a. 84. Giannuzzi Vincenzo a. 82. Apostol ved. Fontana Rosa a. 82. Codignola ved. Foderiva Giordana a. 73.

NATI: 6.

STATO CIVILE

23 giugno

MORTI: Garbelli Ruggiero a. 67. Milioni Giuseppe a







## IL CONSUNTIVO DEL PRESIDENTE USCENTE E L'AUGURIO AL GEN. GUADAGNI

## Un'altra annata intensa e proficua all'attivo dei rotariani di Trieste

**Contatti e incontri interclub con i confratelli europei e degli altri continenti**  
**Nel 1968 nella nostra città avrà luogo il Congresso del 186.mo Distretto**

Zana, Morpurgo, nonché presidente della commissione Renzo Bertoli.

Intanto, nel quadro della collaborazione tecnica avviata tra l'ufficio della programmazione della Regione Friuli - Venezia Giulia e il ministero degli Interni del piano della Repubblica della Slovenia e l'ufficio dei problemi economici del Land della Carinzia, l'assessore regionale Stopper ha avuto ieri un incontro a Trieste con il presidente del Comitato di economia del Consiglio esecutivo della Slovenia, S.moneta, che era accompagnato dal signor Jamar e dall'ing. Tribuson.

Nel corso dell'incontro — a cui hanno partecipato anche alcuni dirigenti dell'ufficio regionale della programmazione — l'assessore Stopper ha fatto agli ospiti una rapida sintesi

(«Giornalfoto»)

visita alle attrezzature del Laboratorio di analisi dei prodotti alimentari

stituzione del Lions Internazionale. La beneficenza svolta dal Rotary Trieste si compie attraverso la partecipazione a comitati e comitati diversi di lire 1.643.375.

Ritornando ad un esame per singoli settori il prof. Costantini riferisce che per quanto attiene alle relazioni internazionali si sono svolte le riunioni che per l'interessamento del presidente del comitato interpease Italia Austria, prof. Venzon, che i club contatto austriaci sono quelli di Graz, Vienna e Innsbruck. Il club austriaco si la pregiudiziale posta da Venezia per Vienna centro. Ricorda che nel mese di novembre si è avuta una riunione con un gruppo di rotariani di Klagenfurt, Austria, che si sono recati a Graz alla celebrazione del 40° anniversario di fondazione del club; e di questi giorni l'interclub svoltosi a Trieste

Si prederanno in esame ragioni, all'ultimo anno delle scuole medie.

La commissione che si occupa dell'attività interna aveva potuto discutere i mezzi per affrontare il problema, ritenuto il problema più grave d'un rotary club numeroso come quello di Trieste, il problema della mancanza di fondi. Ma troppo un grave lutto che ha colpito il suo presidente ha impedito che le iniziative fossero messe in seguito, e si dovette attendere la presenza dell'essenziale contributo dato dall'avv. Jona alla stesura della bozza del Regolamento interno, la cui approvazione e l'attuazione delle approfondite discussioni ha veramente colmato una grave lacuna per il corretto funzionamento del club. E' stato anche il consocio dott. Polizier per l'assidua e amichevole col-

**APPREZZATA OPERA DELLA COMMISSIONE D'ASSISTENZA PUBBLICA**

# La salute del consumatore al centro di esami e ricerche

**Nuove attrezzature renderanno ancor più efficienti i controlli**

porti con i Paesi confinanti, i Friuli - Venezia Giulia - ha proseguito Stopper - può inserirsi infatti in una vasta area comprendente la Carinzia, la parte della Croazia e i problemi comuni o complementari che, solo attraverso la collaborazione delle autorità regionali interessate, si possono risolvere.

Si è terminato l'incontro. Il presidente del comitato per la presidenza del Consiglio esecutivo della Slovenia, Simoncic ha ringraziato il rappresentante dei Friuli - Venezia Giulia ed ha auspicato che presto si intensi la fruttuosa collaborazione nel settore fra le due regioni confinanti.

Successivamente, gli ospiti, dopo una colazione a Sistiana - si sono recati, accompagnati da due guide, al castello di Grad dove - dopo esser stati in-

Nella relazione presentata alla competente Commissione provinciale, è stato toccato un altro settore dove il Laboratorio chimico provinciale della nostra città ha portato il suo contributo di studio e di ricerche, e precisamente quello dell'analisi dei prodotti di panificazione. Il controllo analitico per accertare se una pasta era confezionata con pura semola di grano duro o conteneva percentuali più o meno rilevanti di grano tenero, era un problema di grande importanza, attualmente però la legislazione sta trovando finalmente il suo metodo ufficiale di analisi.

grata dal Governatore, dott. Gruber in tutte le occasioni e le amichevoli relazioni con tutti i Clubs del Distretto e specialmente con quelli del Regno. All'ultima partecipazione all'assemblea del partito generale dell'anno scorso a Padova, ha ricordato che nel Congresso Distrettuale tenutosi a Verona in aprile, è stato chiesto ed ottenuto che dal 1901 al 1903, il Club del Distretto si svolga a Trieste. I presidenti e i segretari dei Clubs della Regione (Trieste, Gorizia, Udine e Pordenone) si sono riuniti cinque volte nella città di Trieste per discutere e costituire nella zona della Via Celina un centro JARD al quale Trieste aderisce contribuendo con una borsa di studio per la durata di 5 anni. Lo scambio di oratori fra i Clubs ha avuto una limitata applicazione, a vicenda, a Trieste.

tive di pubblico interesse ha preso in esame all'inizio della sua attività diverse proposte che, secondo la commissione, riguardano l'esterno. Dopo ampia discussione la commissione è stata unanime nel ritenere di premiare l'interesse alla proposta di dare impulso all'attività del Rotary di Trieste nell'anno passato, idea sintetizzata sotto il nome indicativo di «Grandi Opere». Il comitato di sviluppo economico unitario delle province di Trieste e Gorizia che attui l'espansione del Rotary, è stato approvato in modo che possa al più presto parcarsi di un'unica entità industriale localizzata principalmente intorno a Monfalcone che offra servizio di tutto il complesso.

La commissione ha considerato che tale realtà è alle già av-

precisione sono state richieste  
alle analochi laboratori delle più

**alla libreria «Svevo»**  
Stamand, alle ore 11, presso la sala della Libreria «Svevo», in corso Italia 22, avrà luogo l'inaugurazione di una esposizione di litografie e disegni. Verranno presentate opere dei seguenti artisti: Aimonio Balbi, Barnabè, Braque, Brancaccio, Bryen, Campigli, Carrà, Letti, Carrà, Chagali, Daneult, De Witt, Dufy, Fazzini, Fontana, Gentilini, Gutuso, Krucek, Léger, Levi, Marini, Marioni, Mascherini, Matrice, Mengoni, Modigliani, Motta, Musini, Ossi, Panajotovic, Parmexano, Perizzi, Picasso, Righi, Saffari, Saffaro, Severini, Sinisio, Sotgiu, Steiner, Vespignani, Wolke e Zadkine.

molecolare, destinato al controllo dei microelementi contenuti nei molti additivi chimici che entrano nei prodotti sanitari. Si tratta di un campo operativo particolarmente delicato e difficile per cui il controllo scientifico si impone quale presidio essenziale della salute dei cittadini, ha sottolineato il relatore.

Ma già con la dotazione attuale, il Laboratorio ha svolto nel precedente esercizio un'attività di controllo che ha riguardato 4780 campioni di merci varie, di cui 2985 riguardavano la vigilanza igienico-sanitaria d'ufficio, 169 sono state le analisi di campioni richieste da Enti, 750 dalla Dogana e 869 da

Si sono avute due riunioni conviviali a carattere di Interclub: una a cura del club di Udine con la visita alla mostra del teatro di G. B. Vico e colazione alla Villa Manin di Passariano e l'altra a Trieste, a fine marzo, in occasione della serata con signore, vivificata dalla sfilata di mode. Anche alla nostra riunione con il prof. Petrilli presidente dell'IRI e con gli esponenti dell'IRI e della grande stampa, i rappresentanti di Udine, Gorizia e Pordenone. Il club di Trieste si è fatto inoltre promotore d'una azione tendente a far sì che gli

Senza voler fare una vera  
proposizione, il compito che  
scivola dalla sua, comunque, la

**ISCRIZIONI APERTE ALL'ENCICLOPEDIA**

**Corsi di preparazione per alunni rimandati**

**Le lezioni inizieranno il 17 luglio**

guide alpine, né portatori — che per loro statuto fanno parte obbligatoriamente del S.A. — ma alpinisti non professionali che si sono iscritti all'istituzione per solo spirito di solidarietà ed altruismo.

Di grande importanza è stata quindi l'iniziativa assunta da

---

### **Gite e soggiorni**

C.A.I. "SOCIETÀ ALPINA DELL'ADIGE"  
GIULIE — Il 24 e 25 corrente escursione al rifugio "Luigi Pellarin" con salita del Grande Nabolis (m. 2313). Partenza alle ore 15 del 24 da piazza Vittorio Veneto. Programma del

(PCI), Gostissa (D.C.), De Vecchi (MSI), Hrubby (PLI), Marchesini (MIT), Franzin (D.C.), Foschi (D.C.) e Beltrami (PLI), sui vari aspetti del problema e cioè il controllo della situazione ambientale, aumento dell'organico, esito fiscale delle denunce, collaborazione con gli Enti e con il N.A.S. (Nucleo anti sofisticazioni) di Padova.

E' stato trattato brevemente anche il problema dell'inquinamento atmosferico, che trova la nostra città in situazioni

Il centro scolastico dell'ENCIP, aderendo alle numerose richieste pervenute dalle famiglie dei giovani iscritti, ha deciso di tenere anche durante questa estate una serie di corsi di preparazione per coloro che devono presentarsi agli esami autunnali di riparazione presso le scuole statali.

L'attività dell'ENCIP in questo settore è ormai collaudata ed affermata, in quanto attualmente è il quarto anno in cui va in vigore il doposcuola esti-

ne dell'interramento sia sostanzialmente ripristinata la linea arcuata della costa originaria. La pure avanzata sul mare. I vantaggi pratici e anche paesaggistici sembrano evidenti, sempre nel presupposto di evitare costruzioni nella zona interrata che andrebbe destinata a sistemazioni stradali e verde. Una opportunamente studiata livellazione dell'interramento potrebbe permettere la sistemazione, in corrispondenza del mare e per tutta la lunghezza dell'interramento, di un porticciotto sottostante al livello del suolo ad uso dei bagnanti.

Avviandosi verso la conclu-

## «mare 67» In... uno yacht

di luglio alla Marmolada, sotto la direzione dei maestri nazionali di sci. Per informazioni in sede sociale scrivere al numero verde 800-769898.

C.A.I. XXIX OTTOBRE - ESCALONE  
Domenica 25 giugno gita a Misurina e giro delle Tre Cime. Partenza sa 8.30 da Cortina. Ritorno a Cortina per Oberdan. Domani 26 aprile, alle ore 19.30 riunione in sede degli escursionisti. Iscrizione in sede socialmente a Silvio Pellico n. tel. 68795.

C.A.I. XXX OTTOBRE - CENGIA  
Venerdì 24 giugno gita a Misurina con salita del Paterno (n. 2746). La sommità B è effettuata con il rifugio. Partenza da Rifugio Locatelli Forella Cengia. L'aghetto di Cengia - Rifugio Lavaredo. Partenza ogni sabato alle ore 8.30 da Cortina. Per informazioni e iscrizioni in sede sociale scrivere al numero verde 800-769898.

C.A.I. XXXI OTTOBRE - CONTIN  
Sabato 25 giugno gita a Misurina con salita al Cinquini di Misurina, con l'as-

Il signor presidente, che non appena, per far conoscere la nostra città agli stranieri che vi hanno residenza temporanea e stabilire relazioni di reciproco conoscenza e simpatia, ha organizzato il cocktail offerto al G. C. Club di Padriciano al quale ci si trovava a feste che sono state molto numerose, una serata musicale al Club Adriaco, l'offerta di posti per il concerto Lana-Les e la organizzazione di un tournee di priore.

L'ampia dettagliata relazione del presidente prof. Costantini, che è stata vivamente applaudita dai consoli, si chiuse con parole di ringraziamento ai presidenti delle commis-

avranno inizio il 17 luglio e  
concluderanno nel giorno

**C.I.S.S. - TURISMO SOCIALE** -  
Soggiorni estivi a Forni di Sopra e  
S. Nicolò Comelico. Iscrizioni: C.I.  
S.S., via XXX Ottobre 6, telefono  
35798.

Sta riscuotendo un vivo successo, nel padiglione del tessile alla Fiera di Trieste, l'originale stand allestito da Monti, il noto negozio di via San

(«Giornalfoto»)  
spiritosamente la forma di  
uno «yacht». Le bellissime cose  
in esso presentate non po-  
tevano trovare una sistemazione  
più idonea e più felice.

Infine il prof. Costantini  
ha rivolto un augurio di un  
buon anno rotariano al gen.  
Guadagni, nuovo presidente,  
il quale ha risposto ringraziando  
con espressioni di pieno rico-  
noscimento dell'opera svolta.

\_\_\_\_\_

22

10

This image shows a blank, aged, cream-colored page, likely an endpaper or flyleaf of a book. The paper has a slightly textured appearance with some faint smudges and discoloration, particularly towards the edges. The right edge of the page is slightly curved, indicating it is part of a bound volume. There is no text or other markings on the page.



# CRONACHE DEGLI SPETTACOLI E DELLA TELEVISIONE

IL «SERPENTE CANORO» STA INFIAMMANDO LA SICILIA

## «Cantagiro» in pericolo sotto la valanga dei fans

A Siracusa Celenano ha ricuperato positi nei confronti della Pavone Teddy Reno smentisce le voci di un matrimonio con Pel di Carofa

NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE

Catania, 23

Edoardo Vianello e Wilma Goich non abbandonano il Cantagiro, sebbene non siano d'accordo sull'abolizione della gara per i cantanti del giorno. Essi avevano annunciato la loro intenzione di ritirarsi dalla manifestazione nella tarda serata di ieri, affermando che, a questo scopo, avevano provveduto ad inviare un telegramma all'organizzatore Radadelli, nel quale illustravano le ragioni del loro gesto. Nel telegramma i due cantanti affermavano che era venuta meno la ragione della loro partecipazione al Cantagiro, e cioè, un buon lancio pubblicitario, perché, a parere di Vianello e della Goich, la mancanza di un confronto diretto tra i «grandi» aveva fatto diminuire molto l'interesse del pubblico nei confronti della manifestazione canora.

Comunque, i due cantanti, dopo un colloquio con Radadelli, sono tornati sulle loro posizioni e proseguiranno regolarmente, salvo altri fatti nuovi, il Cantagiro.

La seconda novità della giornata è stata rappresentata da una improvvisa, ma non inaspettata, conferenza stampa di Ferruccio Ricordi (Teddy Reno) e di Rita Pavone. Alla base di questo ennesimo incontro dell'infaticabile dimissionario assessore di Arcidia c'è un articolo apparso su un settimanale milanese nel quale si dà notizia delle avvenute nozze tra il cantante-scout e Rita Pavone. Il matrimonio, secondo quanto afferma il settimanale, sarebbe avvenuto alle sette del mattino di un giorno impensabile nella città di Roma di Papa.

Lo spunto è servito a Ferruccio Ricordi per smentire nettamente la notizia, con relative

minaccia di querela «con ampia facoltà di prova» contro l'estensore e il responsabile del settimanale in questione e contemporaneamente per dare alcune notizie sulla prossima attività artistica di Rita Pavone.

Un fatto certo è emerso dalla conferenza stampa: Rita Pavone e Ferruccio Ricordi, come hanno detto gli stessi interessati, si vogliono profondamente bene. Sulla possibile interpretazione della parola «bene», i due non si sono voluti sbilanciare ulteriormente; Ferruccio Ricordi ha affermato che non si possono porre limiti alla Divina provvidenza e che potrebbe anche essere possibile che di qui a dieci anni si possa giungere ad un matrimonio.

Dopo la conferenza stampa, l'«emanager» della Pavone ha lasciato in aereo Catania, diretto a Roma, da dove proseguirà per Detroit, nella città americana Ferruccio Ricordi prenderà contatti con i responsabili di una casa discografica che hanno intenzione di adottare le possibilità vocali di Rita Pavone. Il «Detroit sound», una nuova forma sonora destinata a soppiantare, almeno stando alle previsioni degli esperti di scografia, il genere «beat» e che è stata lanciata in tutto il mondo dall'industria discografica di Detroit.

La carovana ha lasciato Catania alle 15 diretti a Messina. Alle 18 in punto il serpente canoro — come gli organizzatori amano definire la manifestazione — è entrato a Messina. Lungo l'interminabile teoria di paesetti che punteggia tutta la costa orientale della Sicilia migliaia di spettatori hanno applaudito, hanno gettato fiori, hanno tentato di bloccare le auto.

I «fans» costituiscono certamente il maggior pericolo per la buona riuscita del Cantagiro. Rita Pavone ancora oggi ha fatto le spese dell'entusiasmo popolare e più di lei la sua auto che resta sulla carreggiata i sei gomme lasciati dagli ammiratori della giovane cantante.

Anche Celenano ha raccolto molti applausi; la sua vettura più di una volta è stata costretta a procedere quasi a passo d'uomo ed a fermarsi per dar modo al cantante di distribuire, con ampi sorrisi, decine e decine di autografi.

A Siracusa c'erano ai lati della strada ad attendere l'arrivo della carovana i tre quarti circa della popolazione: si sono rinnovate le scene di entusiasmo, anche se maggiormente

contenuto di quello dimostrato dai cittadini di Catania.

Allo spettacolo di questa sera sono intervenute circa 15 mila persone. Un buon rilancio dopo la prova quasi fallimentare di ieri sera lo ha avuto Adriano Celentano il cui esecutore del motivo «Tre passi avanti» è stata accolta con molto favore dal pubblico. Al contrario i complessi beat non hanno trovato ancora da parte del pubblico l'accoglienza entusiastica che avevano ottenuto lo scorso anno. Si dice che ciò sia provocato da due motivi: il primo è che i siciliani non sono molto portati per il genere «beat»; il secondo è che, salvo tre o quattro, il livello dei complessi è molto scarso.

A. S.

ERA L'AMORE SEGRETO DEL CANTANTE

## LA PATETICA NICOLE HA MOLLATO ADAMO

Ma forse è una mossa per farlo capitolare

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE

Parigi, 23

Salvatore Adamo, se trova nelle sue canzoni successo, celebrità e ricchezza, è invece decisamente infelice in campo sentimentale. Sino ad oggi gli sono stati attribuiti centinaia di furti, migliaia di ragazze assediavano il suo camerino alla fine di ogni rappresentazione, ma

in realtà una sola ragazza, Nicole Durant, ha trovato poso nel suo cuore.

Nicole è una vecchia compagna d'infanzia che non ha mai smesso di amare Adamo. Il cantante, seguendolo nelle sue tournée come segretaria. Il loro era però un amore tenuto segreto, in gran parte per motivi pubblicitari: la «dama» non amava troppo sapere che il loro idolo era qualcuno e per questo Adamo si è sempre dimostrato molto riservato in pubblico nei confronti di Nicole smettendo a più riprese che fra loro esistesse qualcosa di più che una semplice amicizia. Dal canto suo Nicole, che all'inizio si era prestata al gioco, ha finito per essere ferita nel suo amor proprio e recentemente ha cercato di mettere Adamo con le spalle al muro. Il cantante non ha voluto cedere alle pressioni di Nicole: tornare al suo fianco ma questa volta non più come segretaria ma come fidanzata.

U. R.



Rita Pavone e Adriano Celentano sono i protagonisti quasi incontrastati del «Cantagiro»

## I programmi RAI-TV

### PROGRAMMA NAZIONALE

7: Giornale; 7:10: Musica stop; 8:45: Ieri al Parlamento; 9:00: E. Calogero: che cosa vuole dire il mondo del disco italiano; 10:00: Giornale; 10:05: Vetrina di un disco per l'estate; 10:30: Musica da operetta e commedie musicali; 11:00: Testi: 11:20: L'avvocato di tutti; 11:30: Testi: 11:40: Testi: 11:50: Testi: 12:00: Contrappunto; 12:45: La donna, oggi; 13:00: Giornale; 13:30: Ponte radio: Cronache del sabato in collegamento con le Regioni italiane; 14:30: Zibaldone italiano; 15:00: Giornale; 15:40: Pensieri Sebastiano; 16:45: Schermo musicale; 16:50: Programma per i ragazzi; 16:50: L. Lattanzi presenta: Ehi Paride; 17:00: Testi: 17:10: Testi: 17:20: Testi: 17:30: Testi: 17:40: Testi: 17:50: Testi: 18:00: Testi: 18:10: Testi: 18:20: Testi: 18:30: Testi: 18:40: Testi: 18:50: Testi: 19:00: Testi: 19:10: Testi: 19:20: Testi: 19:30: Testi: 19:40: Testi: 19:50: Testi: 20:00: Testi: 20:10: Testi: 20:20: Testi: 20:30: Testi: 20:40: Testi: 20:50: Testi: 21:00: Testi: 21:10: Testi: 21:20: Testi: 21:30: Testi: 21:40: Testi: 21:50: Testi: 22:00: Testi: 22:10: Testi: 22:20: Testi: 22:30: Testi: 22:40: Testi: 22:50: Testi: 23:00: Testi: 23:10: Testi: 23:20: Testi: 23:30: Testi: 23:40: Testi: 23:50: Testi: 24:00: Testi: 24:10: Testi: 24:20: Testi: 24:30: Testi: 24:40: Testi: 24:50: Testi: 25:00: Testi: 25:10: Testi: 25:20: Testi: 25:30: Testi: 25:40: Testi: 25:50: Testi: 26:00: Testi: 26:10: Testi: 26:20: Testi: 26:30: Testi: 26:40: Testi: 26:50: Testi: 27:00: Testi: 27:10: Testi: 27:20: Testi: 27:30: Testi: 27:40: Testi: 27:50: Testi: 28:00: Testi: 28:10: Testi: 28:20: Testi: 28:30: Testi: 28:40: Testi: 28:50: Testi: 29:00: Testi: 29:10: Testi: 29:20: Testi: 29:30: Testi: 29:40: Testi: 29:50: Testi: 30:00: Testi: 30:10: Testi: 30:20: Testi: 30:30: Testi: 30:40: Testi: 30:50: Testi: 31:00: Testi: 31:10: Testi: 31:20: Testi: 31:30: Testi: 31:40: Testi: 31:50: Testi: 32:00: Testi: 32:10: Testi: 32:20: Testi: 32:30: Testi: 32:40: Testi: 32:50: Testi: 33:00: Testi: 33:10: Testi: 33:20: Testi: 33:30: Testi: 33:40: Testi: 33:50: Testi: 34:00: Testi: 34:10: Testi: 34:20: Testi: 34:30: Testi: 34:40: Testi: 34:50: Testi: 35:00: Testi: 35:10: Testi: 35:20: Testi: 35:30: Testi: 35:40: Testi: 35:50: Testi: 36:00: Testi: 36:10: Testi: 36:20: Testi: 36:30: Testi: 36:40: Testi: 36:50: Testi: 37:00: Testi: 37:10: Testi: 37:20: Testi: 37:30: Testi: 37:40: Testi: 37:50: Testi: 38:00: Testi: 38:10: Testi: 38:20: Testi: 38:30: Testi: 38:40: Testi: 38:50: Testi: 39:00: Testi: 39:10: Testi: 39:20: Testi: 39:30: Testi: 39:40: Testi: 39:50: Testi: 40:00: Testi: 40:10: Testi: 40:20: Testi: 40:30: Testi: 40:40: Testi: 40:50: Testi: 41:00: Testi: 41:10: Testi: 41:20: Testi: 41:30: Testi: 41:40: Testi: 41:50: Testi: 42:00: Testi: 42:10: Testi: 42:20: Testi: 42:30: Testi: 42:40: Testi: 42:50: Testi: 43:00: Testi: 43:10: Testi: 43:20: Testi: 43:30: Testi: 43:40: Testi: 43:50: Testi: 44:00: Testi: 44:10: Testi: 44:20: Testi: 44:30: Testi: 44:40: Testi: 44:50: Testi: 45:00: Testi: 45:10: Testi: 45:20: Testi: 45:30: Testi: 45:40: Testi: 45:50: Testi: 46:00: Testi: 46:10: Testi: 46:20: Testi: 46:30: Testi: 46:40: Testi: 46:50: Testi: 47:00: Testi: 47:10: Testi: 47:20: Testi: 47:30: Testi: 47:40: Testi: 47:50: Testi: 48:00: Testi: 48:10: Testi: 48:20: Testi: 48:30: Testi: 48:40: Testi: 48:50: Testi: 49:00: Testi: 49:10: Testi: 49:20: Testi: 49:30: Testi: 49:40: Testi: 49:50: Testi: 50:00: Testi: 50:10: Testi: 50:20: Testi: 50:30: Testi: 50:40: Testi: 50:50: Testi: 51:00: Testi: 51:10: Testi: 51:20: Testi: 51:30: Testi: 51:40: Testi: 51:50: Testi: 52:00: Testi: 52:10: Testi: 52:20: Testi: 52:30: Testi: 52:40: Testi: 52:50: Testi: 53:00: Testi: 53:10: Testi: 53:20: Testi: 53:30: Testi: 53:40: Testi: 53:50: Testi: 54:00: Testi: 54:10: Testi: 54:20: Testi: 54:30: Testi: 54:40: Testi: 54:50: Testi: 55:00: Testi: 55:10: Testi: 55:20: Testi: 55:30: Testi: 55:40: Testi: 55:50: Testi: 56:00: Testi: 56:10: Testi: 56:20: Testi: 56:30: Testi: 56:40: Testi: 56:50: Testi: 57:00: Testi: 57:10: Testi: 57:20: Testi: 57:30: Testi: 57:40: Testi: 57:50: Testi: 58:00: Testi: 58:10: Testi: 58:20: Testi: 58:30: Testi: 58:40: Testi: 58:50: Testi: 59:00: Testi: 59:10: Testi: 59:20: Testi: 59:30: Testi: 59:40: Testi: 59:50: Testi: 60:00: Testi: 60:10: Testi: 60:20: Testi: 60:30: Testi: 60:40: Testi: 60:50: Testi: 61:00: Testi: 61:10: Testi: 61:20: Testi: 61:30: Testi: 61:40: Testi: 61:50: Testi: 62:00: Testi: 62:10: Testi: 62:20: Testi: 62:30: Testi: 62:40: Testi: 62:50: Testi: 63:00: Testi: 63:10: Testi: 63:20: Testi: 63:30: Testi: 63:40: Testi: 63:50: Testi: 64:00: Testi: 64:10: Testi: 64:20: Testi: 64:30: Testi: 64:40: Testi: 64:50: Testi: 65:00: Testi: 65:10: Testi: 65:20: Testi: 65:30: Testi: 65:40: Testi: 65:50: Testi: 66:00: Testi: 66:10: Testi: 66:20: Testi: 66:30: Testi: 66:40: Testi: 66:50: Testi: 67:00: Testi: 67:10: Testi: 67:20: Testi: 67:30: Testi: 67:40: Testi: 67:50: Testi: 68:00: Testi: 68:10: Testi: 68:20: Testi: 68:30: Testi: 68:40: Testi: 68:50: Testi: 69:00: Testi: 69:10: Testi: 69:20: Testi: 69:30: Testi: 69:40: Testi: 69:50: Testi: 70:00: Testi: 70:10: Testi: 70:20: Testi: 70:30: Testi: 70:40: Testi: 70:50: Testi: 71:00: Testi: 71:10: Testi: 71:20: Testi: 71:30: Testi: 71:40: Testi: 71:50: Testi: 72:00: Testi: 72:10: Testi: 72:20: Testi: 72:30: Testi: 72:40: Testi: 72:50: Testi: 73:00: Testi: 73:10: Testi: 73:20: Testi: 73:30: Testi: 73:40: Testi: 73:50: Testi: 74:00: Testi: 74:10: Testi: 74:20: Testi: 74:30: Testi: 74:40: Testi: 74:50: Testi: 75:00: Testi: 75:10: Testi: 75:20: Testi: 75:30: Testi: 75:40: Testi: 75:50: Testi: 76:00: Testi: 76:10: Testi: 76:20: Testi: 76:30: Testi: 76:40: Testi: 76:50: Testi: 77:00: Testi: 77:10: Testi: 77:20: Testi: 77:30: Testi: 77:40: Testi: 77:50: Testi: 78:00: Testi: 78:10: Testi: 78:20: Testi: 78:30: Testi: 78:40: Testi: 78:50: Testi: 79:00: Testi: 79:10: Testi: 79:20: Testi: 79:30: Testi: 79:40: Testi: 79:50: Testi: 80:00: Testi: 80:10: Testi: 80:20: Testi: 80:30: Testi: 80:40: Testi: 80:50: Testi: 81:00: Testi: 81:10: Testi: 81:20: Testi: 81:30: Testi: 81:40: Testi: 81:50: Testi: 82:00: Testi: 82:10: Testi: 82:20: Testi: 82:30: Testi: 82:40: Testi: 82:50: Testi: 83:00: Testi: 83:10: Testi: 83:20: Testi: 83:30: Testi: 83:40: Testi: 83:50: Testi: 84:00: Testi: 84:10: Testi: 84:20: Testi: 84:30: Testi: 84:40: Testi: 84:50: Testi: 85:00: Testi: 85:10: Testi: 85:20: Testi: 85:30: Testi: 85:40: Testi: 85:50: Testi: 86:00: Testi: 86:10: Testi: 86:20: Testi: 86:30: Testi: 86:40: Testi: 86:50: Testi: 87:00: Testi: 87:10: Testi: 87:20: Testi: 87:30: Testi: 87:40: Testi: 87:50: Testi: 88:00: Testi: 88:10: Testi: 88:20: Testi: 88:30: Testi: 88:40: Testi: 88:50: Testi: 89:00: Testi: 89:10: Testi: 89:20: Testi: 89:30: Testi: 89:40: Testi: 89:50: Testi: 90:00: Testi: 90:10: Testi: 90:20: Testi: 90:30: Testi: 90:40: Testi: 90:50: Testi: 91:00: Testi: 91:10: Testi: 91:20: Testi: 91:30: Testi: 91:40: Testi: 91:50: Testi: 92:00: Testi: 92:10: Testi: 92:20: Testi: 92:30: Testi: 92:40: Testi: 92:50: Testi: 93:00: Testi: 93:10: Testi: 93:20: Testi: 93:30: Testi: 93:40: Testi: 93:50: Testi: 94:00: Testi: 94:10: Testi: 94:20: Testi: 94:30: Testi: 94:40: Testi: 94:50: Testi: 95:00: Testi: 95:10: Testi: 95:20: Testi: 95:30: Testi: 95:40: Testi: 95:50: Testi: 96:00: Testi: 96:10: Testi: 96:20: Testi: 96:30: Testi: 96:40: Testi: 96:50: Testi: 97:00: Testi: 97:10: Testi: 97:20: Testi: 97:30: Testi: 97:40: Testi: 97:50: Testi: 98:00: Testi: 98:10: Testi: 98:20: Testi: 98:30: Testi: 98:40: Testi: 98:50: Testi: 99:00: Testi: 99:10: Testi: 99:20: Testi: 99:30: Testi: 99:40: Testi: 99:50: Testi: 100:00: Testi: 100:10: Testi: 100:20: Testi: 100:30: Testi: 100:40: Testi: 100:50: Testi: 101:00: Testi: 101:10: Testi: 101:20: Testi: 101:30: Testi: 101:40: Testi: 101:50: Testi: 102:00: Testi: 102:10: Testi: 102:20: Testi: 102:30: Testi: 102:40: Testi: 102:50: Testi: 103:00: Testi: 103:10: Testi: 103:20: Testi: 103:30: Testi: 103:40: Testi: 103:50: Testi: 104:00: Testi: 104:10: Testi: 104:20: Testi: 104:30: Testi: 104:40: Testi: 104:50: Testi: 105:00: Testi: 105:10: Testi: 105:20: Testi: 105:30: Testi: 105:40: Testi: 105:50: Testi: 106:00: Testi: 106:10: Testi: 106:20: Testi: 106:30: Testi: 106:40: Testi: 106:50: Testi: 107:00: Testi: 107:10: Testi: 107:20: Testi: 107:30: Testi: 107:40: Testi: 107:50: Testi: 108:00: Testi: 108:10: Testi: 108:20: Testi: 108:30: Testi: 108:40: Testi: 108:50: Testi: 109:00: Testi: 109:10: Testi: 109:20: Testi: 109:30: Testi: 109:40: Testi: 109:50: Testi: 110:00: Testi: 110:10: Testi: 110:20: Testi: 110:30: Testi: 110:40: Testi: 110:50: Testi: 111:00: Testi: 111:10: Testi: 111:20: Testi: 111:30: Testi: 111:40: Testi: 111:50: Testi: 112:00: Testi: 112:10: Testi: 112:20: Testi: 112:30: Testi: 112:40: Testi: 112:50: Testi: 113:00: Testi: 113:10: Testi: 113:20: Testi: 113:30: Testi: 113:40: Testi: 113:50: Testi: 114:00: Testi: 114:10: Testi: 114:20: Testi: 114:30: Testi: 114:40: Testi: 114:50: Testi: 115:00: Testi: 115:10: Testi: 115:20: Testi: 115:30: Testi: 115:40: Testi: 115:50: Testi: 116:00: Testi: 116:10: Testi: 116:20: Testi: 116:30: Testi: 116:40: Testi: 116:50: Testi: 117:00: Testi: 117:10: Testi: 117:20: Testi: 117:30: Testi: 117:40: Testi: 117:50: Testi: 118:00: Testi: 118:10: Testi: 118:20: Testi: 118:30: Testi: 118:40: Testi: 118:50: Testi: 119:00: Testi: 119:10: Testi: 119:20: Testi: 119:30: Testi: 119:40: Testi: 119:50: Testi: 120:00: Testi: 120:10: Testi: 120:20: Testi: 120:30: Testi: 120:40: Testi: 120:50: Testi: 121:00: Testi: 121:10: Testi: 121:20: Testi: 121:30: Testi: 121:40: Testi: 121:50: Testi: 122:00: Testi: 122:10: Testi: 122:20: Testi: 122:30: Testi: 122:40: Testi: 122:50: Testi: 123:00: Testi: 123:10: Testi: 123:20: Testi: 123:30: Testi: 123:40: Testi: 123:50: Testi: 124:00: Testi: 124:10: Testi: 124:20: Testi: 124:30: Testi: 124:40: Testi: 124:50: Testi: 125:00: Testi: 125:10: Testi: 125:20: Testi: 125:30: Testi: 125:40: Testi: 125:50: Testi: 126:00: Testi: 126:10: Testi: 126:20: Testi: 126:30: Testi: 126:40: Testi: 126:50: Testi: 127:00: Testi: 127:10: Testi: 127:20: Testi: 127:30: Testi: 127:40: Testi: 127:50: Testi: 128:00: Testi: 128:10: Testi: 128:20: Testi: 128:30: Testi: 128:40: Testi: 128:50: Testi: 129:00: Testi: 129:10: Testi: 129:20: Testi: 129:30: Testi: 129:40: Testi: 129:50: Testi: 130:00: Testi: 130:10: Testi: 130:20: Testi: 130:30: Testi: 130:40: Testi: 130:50: Testi: 131:00: Testi: 131:10: Testi: 131:20: Testi: 131:30: Testi: 131:40: Testi: 131:50: Testi: 132:00: Testi: 132:10: Testi: 132:20: Testi: 132:30: Testi: 132:40: Testi: 132:50: Testi: 133:00: Testi: 133:10: Testi: 133:20: Testi: 133:30: Testi: 133:40: Testi: 133:50: Testi: 134:00: Testi: 134:10: Testi: 134:20: Testi: 134:30: Testi: 134:40: Testi: 134:50: Testi: 135:00: Testi: 135:10: Testi: 135:20: Testi: 135:30: Testi: 135:40: Testi: 135:50: Testi: 136:00: Testi: 136:10: Testi: 136:20: Testi: 136:30: Testi: 136:40: Testi: 136:50: Testi: 137:00: Testi: 137:10: Testi: 137:20: Testi: 137:30: Testi: 137:40: Testi: 137:50: Testi: 138:00: Testi: 138:10: Testi: 138:20: Testi: 138:30: Testi: 138:40: Testi: 138:50: Testi: 139:00: Testi: 139:10: Testi: 139:20: Testi: 139:30: Testi: 139:40: Testi: 139:50: Testi: 140:00: Testi: 140:10: Testi: 140:20: Testi: 140:30: Testi: 140:40: Testi: 140:50: Testi: 141:00: Testi: 141:10: Testi: 141:20: Testi: 141:30: Testi: 141:40: Testi: 141:50: Testi: 142:00: Testi: 142:10: Testi: 142:20: Testi: 142:30: Testi: 142:40: Testi: 142:50: Testi: 143:00: Testi: 143:10: Testi: 143:20: Testi: 143:30: Testi: 143:40: Testi: 143:50: Testi: 144:00: Testi: 144:10: Testi: 144:20: Testi: 144:30: Testi: 144:40: Testi: 144:50: Testi: 145:00: Testi: 145:10: Testi: 145:20: Testi: 145:30: Testi: 145:40: Testi: 145:50: Testi: 146:00: Testi: 146:10: Testi: 146:20: Testi: 146:30: Testi: 146:40: Testi: 146:50: Testi: 147:00: Testi: 147:10: Testi: 147:20: Testi: 147:30: Testi: 147:40: Testi: 147:50: Testi: 148:00: Testi: 148:10: Testi: 148:20: Testi: 148:30: Testi: 148:40: Testi: 148:50: Testi: 149:00: Testi: 149:10: Testi: 149:20: Testi: 149:30: Testi: 149:40: Testi: 149:50: Testi: 150:00: Testi: 150:10: Testi: 150:20: Testi: 150:30: Testi: 150:40: Testi: 150:50: Testi: 151:00: Testi: 151:10: Testi: 151:20: Testi: 151:30: Testi: 151:40: Testi: 151:50: Testi: 152:00: Testi: 152:10: Testi: 152:20: Testi: 152:30: Testi: 152:40: Testi: 152:50: Testi: 153:00: Testi: 153:10: Testi: 153:20: Testi: 153:30: Testi: 153:40: Testi: 153:50: Testi: 154:00: Testi: 154:10: Testi: 154:20: Testi: 154:30: Testi: 154:40: Testi: 154:50: Testi: 155:00: Testi: 155:10: Testi: 155:20: Testi: 155:30: Testi: 155:40: Testi: 155:50: Testi: 156:00: Testi: 156:10: Testi: 156:20: Testi: 156:30: Testi: 156:40: Testi: 156:50: Testi: 157:00: Testi: 157:10: Testi: 157:20: Testi: 157:30: Testi: 157:40: Testi: 157:50: Testi: 158:00: Testi: 158:10: Testi: 158:20: Testi: 158:30: Testi: 158:40: Testi: 158:50: Testi: 159:00: Testi: 159:10: Testi: 159:20: Testi: 159:30: Testi: 159:40: Testi: 159:50: Testi: 160:00: Testi: 160:10: Testi: 160:20: Testi: 160:30: Testi: 160:40: Testi: 160:50: Testi: 161:00: Testi: 161:10: Testi: 161:20: Testi: 161:30: Testi: 161:40: Testi: 161:50: Testi: 162:00: Testi: 162:10: Testi: 162:20: Testi: 162:30: Testi: 162:40: Testi: 162:50: Testi: 163:00: Testi: 163:10: Testi: 163:20: Testi: 163:30: Testi: 163:40: Testi: 163:50: Testi: 164:00: Testi: 164:10: Testi: 164:20: Testi: 164:30: Testi: 164:40: Testi: 164:50



# RASSEGNA DI ECONOMIA E FINANZA

NEL CAMPO ORTOFLOFRUTTICOLO

## RISTRUTTURARE IL MERCATO

Come è noto da tempo, il mercato dei prodotti ortofrutticoli è, in Italia, gravato da grossi problemi di struttura che non è più possibile colpevolmente trascurare. E se è vero che se ne parla da diversi anni, mai finora si è riusciti ad avviare organici e seri tentativi di razionalizzazione e riorganizzazione del mercato. La Conferenza nazionale per l'ortoflorofrutticoltura ha inserito nel quadro dei suoi lavori quello relativo all'esame del grado di efficienza delle strutture del mercato ed ha tenuto a Palermo nei giorni scorsi un'importante sessione di studio dedicata a questo tema. Il merito preminente della Conferenza è stato non solo quello di riportare alla ribalta tale problematica, ma soprattutto di raccogliere un vastissimo ed aggiornato materiale d'analisi con il quale si sono lasciate minori zone d'ombra alle nostre conoscenze. La possibilità che abbiamo di delineare un quadro oggettivo della situazione nel settore e di definire meglio i contorni del delicato meccanismo del mercato e di individuare i mali che lo travagliano, ci permette di basare le alternative proposte risolutive, che verranno dagli organi della Conferenza a quelli politici, su basi scientificamente inconfutabili.

Vediamo ora, in sintesi, i principali rilievi che emergono dall'osservazione degli oltre 20 lavori predisposti in occasione della sessione di Palermo.

Ciò che colpisce in primo luogo è l'elevato costo di distribuzione dei prodotti. Basti pensare che, secondo indagini condotte dal prof. Morello, risulterebbe che su 100 lire spese dal consumatore, 55,5 lire sono assorbite dal processo distributivo, mentre 43,5 lire vanno alla produzione.

Se esistono troppe categorie di intermediari, nel nostro paese si contano anche numerosi punti di vendita. Si calcola che all'inizio del 1966 i negozi al dettaglio di tipo tradizionale fossero circa 330 mila, esclusi gli ambulanti, mentre esistevano oltre 1.700 punti di vendita a libero servizio, di cui poco più di 200 supermercati. Se in media ogni negozio al dettaglio può contare su una clientela di 160 abitanti, se ne deduce chiaramente che il volume delle vendite è veramente esiguo. Ma, in effetti, mentre da un lato vi sono pochi negozi che vantano una numerosa clientela, dall'altro ve ne sono numerosissimi che contano poche decine di clienti fissi.

Oltre all'elevata incidenza dei costi al dettaglio, non bisogna dimenticare quelli all'ingrosso, la cui complessità è in stretta relazione con il numero di operatori commerciali esistenti a questo livello. Tra le figure principali si contano: produttori individuali o associati, mediatori, raccoglitori locali, grossisti, commissionari. Senza contare poi le figure minori.

Il gran numero di intermediari che si incontrano tra produttore e grossista comporta necessariamente una serie di relativi servizi, ai quali corrisponde un costo, che aggiungendosi man mano a quello della produzione tende ad accentuare il fenomeno della dilatazione dei prezzi al consumo.

L'alto costo di distribuzione dei prodotti ortofrutticoli e la specifica natura dei canali di mercato spiegano chiaramente il disorientamento che ne deriva sia per il produttore sia per il consumatore.

Accanto ai problemi posti dalle deficienze del settore mercantile, ve ne sono altri come quello della crescente necessità di organizzare il settore produttivo.

L'associazione dei produttori è la condizione sine qua non richiesta perché essi siano in grado di affrontare il mercato, non solo per disporre di una più notevole forza contrattuale ma anche per regolare l'offerta nel tempo e nello spazio, e per dare vita in forma cooperativa ad impianti per la conservazione dei prodotti.

Tale funzione potrebbe essere assolta dagli auspicati mercati alla produzione, mentre oggi la produzione, mentre oggi è svolta parzialmente dalle cosiddette centrali ortofrutticole.

Il basso reddito medio degli agricoltori da un lato e l'alto costo di distribuzione dall'altro rappresentano una causa permanente che spinge i produttori e le loro associazioni verso l'assorbimento di funzioni distributive ed anche industriali di trasformazione. Si tratta di quei processi di integrazione verticale di cui da poco tempo è stata evidenziata l'importanza.

E' interesse sia del produttore sia dell'industria conservare che si instauri uno stretto coordinamento tra il momento della produzione e

quello successivo della trasformazione industriale. In particolare, le maggiori difficoltà riguardano l'insufficienza delle norme contrattuali, che se da un lato sono carenti nei criteri di classificazione, dall'altro sono elusive sui metodi per risolvere le controversie. Anche per il nostro Paese è auspicabile — come già avviene in altri — a più intensa industrializzazione — l'adozione di contratti tra agricoltori ed industriali uniformi sul piano nazionale.

Occorre a questo punto passare dall'analisi alla sintesi e quindi alla formulazione di proposte alternative di intervento atte a portare i rimedi essenziali per risanare la complessa situazione.

La Conferenza nazionale può indubbiamente dare un determinato contributo alla soluzione dei maggiori problemi ora richiamati e che meritano la più attenta considerazione da parte di tutti coloro che hanno a cuore il definitivo risanamento dell'ortoflorofrutticoltura in Italia.

Adalberto Nascimbene

## Piccola Europa

Il punto sull'Euratom

La Commissione dell'Euratom è stata invitata a fare il punto dello stato dei lavori tendenti a stabilire il progetto di bilancio delle ricerche e degli investimenti della Comunità atomica per l'anno in corso. Questo bilancio è sempre in discussione tra le delegazioni nazionali del Set e che solleva difficoltà che vanno al di là dei semplici problemi finanziari. Sono gli orientamenti dell'azione di ricerca della Comunità che sono in discussione. Merito preoccupa anche di sapere come l'Euratom fa fronte attualmente al suo impegno, e se il sistema dei dodici paesi può permettere un funzionamento normale dell'azione di ricerca.

Ecco il testo dell'interrogazione scritta alla Commissione dell'Euratom: «Il punto sono i lavori del Consiglio tendenti a stabilire il progetto di bilancio delle ricerche e degli investimenti per l'esercizio 1967? 2) Nello stabilire tale progetto, il Consiglio è tenuto a consultare la Commissione esecutiva ogni volta che intende scostarsi dal progetto preliminare elaborato da quest'ultima. Ha avuto luogo tale consultazione? E quale ne è il risultato? 3) In attesa che il bilancio per l'esercizio in corso venga approvato definitivamente, in qual modo la Commissione assicura l'attuazione del secondo programma quinquennale? 4) Come riesce ad effettuare il pagamento delle spese correnti ed a far fronte agli impegni di spesa? (Notizie e informazioni a cura dell'Agencia Europa)

La tappa dei rapporti, superata agevolmente, come detto, ha messo in evidenza che le posizioni all'aumento non sono importanti, mentre più consistenti paiono essere quelle dello scorporo. Anche questo aspetto tecnico avrebbe dovuto favorire una propensione del mercato a condizionare una prevalenza iniziale del denaro nel nuovo mese borsistico. In pratica invece si è preferito rimanere in attesa. Il settore speculativo non rivela specifiche inclinazioni a forzare il lavoro al ribasso perché, con ogni

LA CRITICA SITUAZIONE DEL MEDIO ORIENTE

## Affiorano le preoccupazioni per i rifornimenti di petrolio

Non è spento il timore per possibili decisioni oltranziste

Vienna, 23. Il Medio Oriente ed il petrolio sono i temi ricorrenti nelle discussioni politiche nel Centro Europa. Circa l'arco liquido, le preoccupazioni cominciano ad affiorare negli ambienti petroliferi danubiani, i quali ritengono il greggio in netta prevalenza dalle fonti medio-orientali. I paesi arabi o indeuropei, conduttori di greggio hanno estratto nel 1966 i seguenti quantitativi:

Arabia Saudita	120 milioni t.
Kuwait	119 » »
Iran	105 » »
Libia	72 » »
Iraq	53 » »
Algeria	35 » »
Qatar	14 » »
Abu Dhabi	12 » »
Bahrain	3 » »

Non è noto ancora il provvedimento generale che sarà preso dai Paesi in questione; si conoscono soltanto alcune misure di emergenza, che colpiscono gli USA e la Gran Bretagna, e i «Faesi» non meglio indicati che «spregoleggiano» Israele. Al momento, l'Iran e il Qatar (assieme 119 milioni di ton.) danno libero corso a tutte le speculazioni per l'Occidente. L'Iran, intanto, ha completato l'oleodotto Bandar Mahour - Abadan.

Il blocco delle esportazioni è indirizzato per il momento contro gli anglo-americani; potrebbe venir esteso — per altro — anche nei riguardi di altri paesi. Gli ambienti petroliferi della Mittle Europa convengono che la situazione potrebbe diventare precaria tra alcuni mesi, sia per gli europei che per gli arabi. I beligeranti avversari ad invadere incassano molto con il petrolio. Così ad esempio il Kuwait ed il Qatar ottengono il 100 per cento dell'export solo dal petrolio; l'Arabia Saudita l'87 per cento; l'Iraq il 75 per cento.

Questi Stati — sospendendo le vendite — vedrebbero i loro gettiti ridursi quasi allo zero. Hanno — è ben vero — delle riserve valutarie provenienti dalle esportazioni accumulate nelle banche occidentali, e potrebbero valersi di esse per il regolare flusso delle importazioni.

Ma solo per un certo tempo. Converterà al Kuwait, all'Arabia Saudita, all'Iraq ed al Qatar mantenere la politica oltranzista? E' di questo che si discute nel Nord Europa. Gli altri Stati arabi vivono sul petrolio di eredità, cioè attraverso i gettiti della pipeline con la Giordania incassa il 10 per cento delle sue entrate valutarie dall'oleodotto della TAP, la Siria il 13 per cento, l'Egitto, ottiene dal petrolio che transita per il Canale il 12 per cento; il Libano appena il 6 per cento.

Se tale impostazione operativa non dovesse subire sollecite modifiche, appare inevitabile che di una certa maggiore attività in Borsa si comincerà a parlare appena nel prossimo settembre. La cronaca ha messo in luce un inizio di settimana calmo, con prevalenza di realizzazioni, in parte dovuti a sistemazioni ma in parte anche all'offerta del materiale ritirato dal precedente venerdì. Il volume degli scambi è stato discreto, ma la quota ha subito diffuso perdite.

Manfredi, dopo un inizio incerto ed un durante incerto, la domanda ha assunto una certa consistenza. Non sono stati estranei, però, a tale reazione determinati interventi di sostegno che hanno fatto leva su qualche titolo anche a largo mercato. Mercoledì e giovedì, l'indirizzo operativo si è rifatto riflessivo. Anzi, giovedì — quale reazione, vera o pretesa, alla posizione assunta dalla Francia nei confronti della crisi araba — la media dei prezzi ha subito un apprezzamento sensibile. Ancora, per cause di ordine politico internazionale, venerdì s'è vista una battuta reattiva che si rifaceva alla notizia del vertice russo-americano.

Tuttavia, anche in tale giornata la Borsa ha fatto comprendere di non avere soverchie frecce al suo arco e, dopo una partenza piuttosto sostenuta, con prezzi che in apertura rivelavano progressi dell'1 per cento e in qualche caso anche di qualche frazione di più, il complesso del lavoro si è rifatto malfermo, tanto che una parte dei vantaggi registrati in apertura è andata perduta. Gli scambi sono stati dei pari modesti.

Alfredo Nemez

La politica araba potrebbe seguire delle politiche di diversificazione, così indicate:

a) escludere gli anglo-americani e vendere agli altri (Italia, Francia, Giappone, Germania, ecc.); la soluzione estemporanea, darebbe sempre la possibilità ai terzi Stati di rivendere a loro volta alle grandi compagnie anglo-americane;

b) sospendere le vendite a tutto l'Occidente, nel qual caso gli arabi avrebbero dei danni incalcolabili;

c) vendere all'URSS, ottenendo in cambio non certo valuta pregiata, ma armi, beni strumentali, derrate ecc.

La «soluzione URSS» non escluderebbe la rivendita del greggio a terzi Stati, con una sonora beffa per gli arabi, giacché l'URSS offrirebbe agli arabi un prezzo inferiore a quello attualmente percepito. Nella prima riunione al Kuwait s'è proprio discusso di questo ed il pericolo della «sovietizzazione» del petrolio araba ha indotto i convenuti a rimandare le discussioni. Un giornale di Baghdad scriveva il 12 scorso: «Gli Stati arabi si preparano a mettere in piedi un organismo speciale, che sarebbe incaricato della vendita del petrolio ai soli Paesi amici. Una delegazione pan-araba si recerà prossimamente in un certo numero di Paesi per studiare i loro fabbisogni, alla condizione della proibizione di vendita agli inglesi ed americani». Nell'Arabia Saudita circola il timore che a loro volta le Nazioni occidentali colpite possano bloccare le esportazioni verso i Paesi arabi, e, nel tempo stesso, favorire i russi, i quali già oggi offrono il loro petrolio a tutto l'Occidente. In definitiva, la situazione è ancora fluida e certi ambienti di Er Radd stanno studiando attentamente il pro e il contro di un boicottaggio assoluto.

Dante Lunder

## LA PRIMA AUTOMOBILE con telaio di plastica

Hannover, 23

Dopo anni di ricerche, la Bayer ha costruito, per prima al mondo, un prototipo di vettura con telaio autoportante interamente di materia plastica. Il telaio, estremamente leggero, è formato da due «gusci» di polietilene rinforzato con fibre di vetro, riempiti con Hartmoplasten.

La sua robustezza è stata collaudata con una serie di severe prove su strada eseguite dalla BMW. Secondo il giudizio fornito dagli esperti in campo automobilistico, questa realizzazione differisce da quanto finora realizzato in un processo di modernizzazione che si compie ad opera di una nuova classe politica. Nelle situazioni in cui si addensano allo sviluppo la realizzazione di una politica più generale, l'influenza degli atteggiamenti sociali ostili può essere un settore autonomo di sviluppo da particolare sistema di valori. Essa viene ad essere inclusa nel quadro delle iniziative politiche e l'imprenditore perde i suoi caratteri distintivi per diventare uno dei molti interni della classe politica.

Per intendere la situazione degli imprenditori nel Paese in via di sviluppo si rende quindi necessario l'esame del quadro sociale entro il quale lo sviluppo può manifestarsi; questo esige, da un lato l'analisi dei processi di mutamento sociale che costituiscono l'essenza del cambiamento e psicologica della fase di sviluppo e, dall'altro, l'esame delle forme che la modernizzazione può assumere in presenza di un sistema di valori e di dispositivi che vengono adottati per attenuare le crisi sociali e politiche che l'adattamento al mutamento porta con sé.

RAPPORTO SULL'ATTIVITA'

della Sunbeam nel 1966

Chicago, 23

Nel rapporto annuale sull'attività svolta nel 1966, la Sunbeam Corporation di Chicago comunica cifre di alto interesse anche per il mercato italiano, sul quale è sempre più attivamente presente la sua consociata Sunbeam Italiana. La grande casa americana di elettrodomestici e rasoi elettrici ha realizzato un incremento alle vendite del 12 per cento portando il fatturato a 344.740.452 dollari, di cui 62,5 milioni di dollari rappresentano le vendite sui mercati esteri con un incremento del 18 per cento.

Sintomatica risulta nella relazione la notizia che sono diminuiti gli utili netti della società rispetto all'anno precedente, per la generale tendenza mondiale al rialzo dei costi, ma soprattutto per l'impiego d'ingenti capitali per l'avviamento di ben sei nuovi complessi specializzati e l'impianto del gigantesco Centro ricerche e applicazioni tecniche con più di 300 tecnici. Ampliata ancora così la base sperimentale e industriale in previsione di sempre più vasti traguardi, la Sunbeam guarda con solide prospettive e con mezzi adeguati a un ulteriore sicuro sviluppo mondiale.

ferisce completamente dalle macchine in materia plastica costruite finora, che di tale materiale avevano soltanto la carrozzeria, mentre il telaio era costruito in modo convenzionale, cioè con acciaio o metallo leggero. Il prototipo è stato presentato alla fiera di Hannover 1967.

ANTOLOGIA DEL BRANDY

E' stato presentato alla stampa, in questi giorni, il quarto dei quaderni dell'Istituto del brandy italiano. Ne sono autori Luigi Papo e Paolo Musumeci. Si tratta di una piccola antologia, dal titolo «Il brandy dalla zeta», nella quale, dopo una panoramica della storia di questa tipica bevanda italiana e delle sue caratteristiche, vengono posti in rilievo vari problemi e presentate le più importanti iniziative. Il quaderno, riccamente illustrato, riserva largo spazio alle edizioni del premio giornalisti e del concorso gastronomico promosso dall'Istituto, e presenta le ricette al brandy premiate lo scorso anno e le edizioni 1967 di questi concorsi.

IL NUOVO IMPRENDITORE

Lo studio dell'imprenditorialità, che aveva ricevuto nell'ultimo ventennio nuovi stimoli soprattutto per il lavoro di revisione critico compiuto da economisti, storici e sociologi, ha assunto di recente nuova prospettiva da quando l'interesse delle ricerche è spostato dall'analisi dei processi di formazione capitalistica dei Paesi di tipo antico industrializzazione allo studio dei processi di sviluppo del Paese appartenente alle fasi successive dell'industrializzazione.

In questa nuova prospettiva l'analisi dello sviluppo doveva necessariamente tener conto di altri operatori, in aggiunta all'imprenditore capitalista studiato da Schumpeter. Soprattutto doveva allargare il campo di osservazione per includere quegli attori sociali e sociali che, trascurati dalla teoria tradizionale, tendevano ad assumere un'importanza rilevante nelle circostanze in cui la spinta allo sviluppo si manifesta nel quadro di un più generale processo di modernizzazione.

Questa impostazione è stata tenuta presente nella scelta e nell'ordinamento dei saggi contenuti nel volume del quadro sociale dell'imprenditore, curato da Angelo Fagnani, il nuovo imprenditore e edito da Franco Angeli. Alla presentazione delle varie teorie imprenditoriali segue l'analisi dei processi che, a livello degli atteggiamenti sociali, determinano il grado di approvazione che l'attività economica può avere in una data società. I risultati del dibattito che su questo tema si è svolto tra gli storici economici consentono di individuare il ruolo che all'imprenditore è assegnato in un processo di modernizzazione che si compie ad opera di una nuova classe politica. Nelle situazioni in cui si addensano allo sviluppo la realizzazione di una politica più generale, l'influenza degli atteggiamenti sociali ostili può essere un settore autonomo di sviluppo da particolare sistema di valori. Essa viene ad essere inclusa nel quadro delle iniziative politiche e l'imprenditore perde i suoi caratteri distintivi per diventare uno dei molti interni della classe politica.

Per intendere la situazione degli imprenditori nel Paese in via di sviluppo si rende quindi necessario l'esame del quadro sociale entro il quale lo sviluppo può manifestarsi; questo esige, da un lato l'analisi dei processi di mutamento sociale che costituiscono l'essenza del cambiamento e psicologica della fase di sviluppo e, dall'altro, l'esame delle forme che la modernizzazione può assumere in presenza di un sistema di valori e di dispositivi che vengono adottati per attenuare le crisi sociali e politiche che l'adattamento al mutamento porta con sé.

RAPPORTO SULL'ATTIVITA'

della Sunbeam nel 1966

Chicago, 23

Nel rapporto annuale sull'attività svolta nel 1966, la Sunbeam Corporation di Chicago comunica cifre di alto interesse anche per il mercato italiano, sul quale è sempre più attivamente presente la sua consociata Sunbeam Italiana. La grande casa americana di elettrodomestici e rasoi elettrici ha realizzato un incremento alle vendite del 12 per cento portando il fatturato a 344.740.452 dollari, di cui 62,5 milioni di dollari rappresentano le vendite sui mercati esteri con un incremento del 18 per cento.

L'ORGANIZZAZIONE del 1.º SIMA

Torino, 23

E' in pieno svolgimento la fase organizzativa del 1.º SIMA, il Salone internazionale delle macchine e attrezzature per l'abbigliamento che aprirà i battenti a Torino dal 7 al 10 settembre.

Torino si accinge così ad avere un nuovo Salone di rilevante importanza economica. La notizia è stata accolta con molto interesse in tutti gli ambienti del settore dell'abbigliamento prêt-à-porter, mentre anche per il «Simam» un nuovo motivo di richiamo sarà la presenza di industriali del ramo che esportano le loro macchine in un ambiente quanto mai adatto alla pubblicità del prodotto ed alla conclusione dei contratti.

I fabbricanti di confezioni che partecipano al «Simam» in qualità di espositori, sono almeno 400 e ad essi si deve aggiungere la presenza, oltre che di 30.000 visitatori, anche quella di circa 6.000 fabbricanti e venditori per i quali il «Simam» costituisce un biennale punto di richiamo.

I produttori di macchine e di attrezzature per l'abbigliamento potranno esporre i risultati del loro lavoro proprio nel momento in cui i confezionisti studiano i miglioramenti tecnici da apportare nelle aziende.

ALTRE MISURE LIBERALIZZATRICI

## Incoraggiati in Jugoslavia gli investimenti stranieri

Preferenze per alcuni settori dell'economia

Belgrado, 23. I giornali jugoslavi hanno di recente riaffermato il tema degli investimenti esteri nell'economia nazionale esponendo la posizione positiva del Governo nei confronti di questa nuova liberalizzazione.

In un paese come la Jugoslavia, ove il sistema economico è imperniato sull'autogestione, un simile argomento si presentava ovviamente di estrema delicatezza; ed è per questo che soltanto dopo mesi di studio Belgrado ha fatto conoscere la sua opinione favorevole. Sono stati soprattutto i maggiori esponenti dell'economia nazionale (direttori delle grandi imprese, operatori, esponenti di camera di commercio, rappresentanti dell'industria turistica e alberghiera) che hanno caldeggiato questa decisione, col chiedere che il paese apra le porte di fronte all'estero e stabilisca con

l'economia capitalistica tutte le forme di collaborazione e di cooperazione. Prima di prendere una posizione esplicita, il Governo ha dovuto naturalmente rineziare e superare molte resistenze, basate su tesi nazionalistiche come: «La Jugoslavia non ha bisogno degli stranieri; oppure politiche come: «Questa riforma può costituire il riconoscimento dell'insuccesso dell'autogestione e della sua impotenza a lottare contro la economia capitalistica». Contestata da parte governativa la fondatezza di queste opposizioni, il tema viene ora discusso in Parlamento, ove — a detta di molti osservatori — non si potrà in definitiva non tener conto di questa decisione, col chiedere che il paese apra le porte di fronte all'estero e stabilisca con

la collaborazione si poverà su accordi determinati, nel cui quadro alla Jugoslavia resterà l'impegno di esecuzione e di esercizio, mentre i contatti tra impresa nazionale e investitore estero avverrebbero per il tramite di un comitato d'affari e non mediante il diretto colloquio con i consigli operativi. Gli accordi d'investimento dovrebbero riguardare non solo i capitali, ma anche gli equipaggiamenti industriali, i materiali, i brevetti e le licenze. Lo investitore estero avrà naturalmente il diritto di controllo sull'amministrazione, sul programma di produzione, sul bilancio, secondo le condizioni precisate nell'accordo. In questa prospettiva si ritiene che i primi contatti jugoslavi con l'estero riguarderanno i settori della chimica, dell'elettronica e delle macchine.

A. H.

APPROVATO IL BILANCIO 1966 (54.º ESERCIZIO) DELL'ISTITUTO NAZIONALE DELLE ASSICURAZIONI

## PAGATI AGLI ASSICURATI 40 MILIARDI DI LIRE DI CUI 1.200 MILIONI PER MAGGIORAZIONI GRATUITE

Confermato integralmente il «premio di fedeltà» per le polizze stipulate da almeno un triennio che saranno liquidate dall'1.7.1967 al 30.6.1968 — 1 miliardo e 287 milioni di utili «residuali» di esercizio ripartiti in parti uguali tra gli assicurati e lo Stato — Assegnata definitivamente una maggiorazione del 5 per mille ai capitali assicurati (in caso di morte e in caso di vita) del portafoglio «ordinario» e «popolare» e del 2,50 per mille del portafoglio «collettivo» — Produzione 1966: oltre 393 miliardi di nuove somme assicurate — Portafoglio in vigore a fine 1966: 2.261 miliardi di somme assicurate su 5.769.283 polizze — Premi di competenza dell'esercizio: 85 miliardi — Redditi patrimoniali netti 28 miliardi — Nuovi investimenti a favore dell'economia pubblica e per l'incremento dell'edilizia: 77 miliardi.

Nell'adunanza tenuta il 22 giugno 1967 e presieduta dal Presidente prof. avv. Francesco Santoro Passarelli, il Consiglio di Amministrazione dell'Istituto Nazionale delle Assicurazioni ha approvato il bilancio al 31 dicembre 1966 (54.º esercizio), presentato dal Direttore Generale, avv. Emilio Passaniti.

Anche questo bilancio, come i precedenti, pur riguardando essenzialmente la gestione industriale istituzionale dell'Ente — cioè l'esercizio diretto dell'assicurazione sulla vita e della capitalizzazione, nonché della riassicurazione — compendia tutte le altre attività svolte dall'INA in virtù di specifiche disposizioni di legge o contrattuali: l'amministrazione delle quote di contratti di assicurazione sulla vita cedute per legge dalle altre imprese operanti in Italia; l'esercizio diretto di alcuni rami danni, quali le assicurazioni fidejussorie per gli esattoriali e la assicurazione statale dei crediti all'esportazione; la gestione di alcuni fondi previdenziali (Dazieri, Esattoriali, Previdenza Impiegati); la partecipazione maggioritaria (indennità) impiegati; la partecipazione al capitale di immobili; 5 miliardi per partecipazioni al capitale costitutivo di enti pubblici o di pubblico interesse; 4,1 miliardi in mutui su polizze e cessioni del quinto dello stipendio; 3,3 miliardi per acquisto di annualità di Stato; il resto, in altre operazioni previste dalle vigenti disposizioni legislative in materia.

La situazione degli investimenti al 31 dicembre fa registrare una consistenza che si avvicina ai 500 miliardi: più precisamente, 495,6 miliardi costituenti le solide attività a copertura degli impegni dell'Istituto verso i suoi assicurati.

In ordine all'esercizio della fondamentale funzione dell'Ente, la relazione del Consiglio di Amministrazione pone in luce quanto dallo stesso è stato fatto per la maggiore diffusione della previdenza assicurativa volontaria nel nostro Paese, e sottolinea i risultati raggiunti dall'azione di circa diecimila unità operative impiegate nell'organizzazione centrale e periferica dell'Istituto.

L'Amministrazione e la Direzione Generale dell'Ente, consapevoli dei problemi dell'esercizio della assicurazione sulla vita in Italia, hanno studiato ed avviato a graduale attuazione i provvedimenti ritenuti idonei a favorirne o realizzarne la soluzione. L'Italia è tuttora un Paese sottoassicurato: è quindi grande l'area in cui la previdenza volontaria può svilupparsi. Per realizzare questo sviluppo è necessario eccitare nel pubblico la formazione di una coscienza assicurativa mediante un'azione vigorosa, costante ed avvertita da parte di tutti gli operatori del settore, ivi compresi i pubblici poteri. L'Istituto Nazionale delle Assicurazioni, che l'aveva da anni auspicata, ha accolto con vivo plauso la prima «Giornata dell'Assicurazione», promossa dall'Associazione tra le Imprese assicuratrici in pronta adesione al suggerimento del Ministro dell'Industria, Commercio e Artigianato, on. Andreotti. La celebrazione di detta giornata, avvenuta il 10 giugno scorso, ha trovato l'Istituto in linea in una politica di sviluppo della previdenza volontaria, con la formazione e l'attuazione di programmi di espansione e rafforzamento della propria organizzazione territoriale, di ampliamento e perfezionamento dei mezzi di divulgazione e di propaganda, di ammodernamento e semplificazione di impianti e di procedimenti amministrativo-contabili, di impostazione di nuove forme e tariffe più aderenti alle nuove esigenze, di istituzioni di benefici a favore degli assicurati.

La molteplice azione divulgativa, acquisitiva e di conservazione dell'atto di previdenza ha dato buoni frutti anche nel 1966.

Nel corso dell'esercizio sono state perfezionate direttamente dall'INA 363.319 nuove polizze per oltre 393 miliardi di lire di somme assicurate.

Nella sua ulteriore espansione, il portafoglio complessivo amministrato dall'INA risultava al 31 dicembre 1966 costituito da 5.769.283 polizze per un ammontare di 2.261 miliardi di somme assicurate. Le riserve matematiche erano salite a 481 miliardi di lire. In soli quattro anni, le somme assicurate con polizze in vigore al 31 dicembre sono aumentate del 53%, e le riserve matematiche del 55%.

Gli assicurati hanno versato all'INA, per premi di competenza, 84,6 miliardi di lire, con un aumento di 7,6 miliardi rispetto al 1965 (+9,8%).

Anche il reddito netto del patrimonio si è incrementato (+8,04%), passando da 25,7 miliardi a 27,8 miliardi.

Il Consiglio di Amministrazione ha ricordato con commosso la figura del compianto dott. Carlo Casali, immaturamente scomparso il 3 gennaio di quest'anno, a poco più di un mese dalla cessazione della carica di Direttore Generale dell'Istituto, ed ha espresso vivo e grato apprezzamento a tutti gli artefici dei risultati dell'esercizio. Dirigenti ed Impiegati della Direzione Generale, Agenti Generali e loro collaboratori, soprattutto del Corpo produttivo.

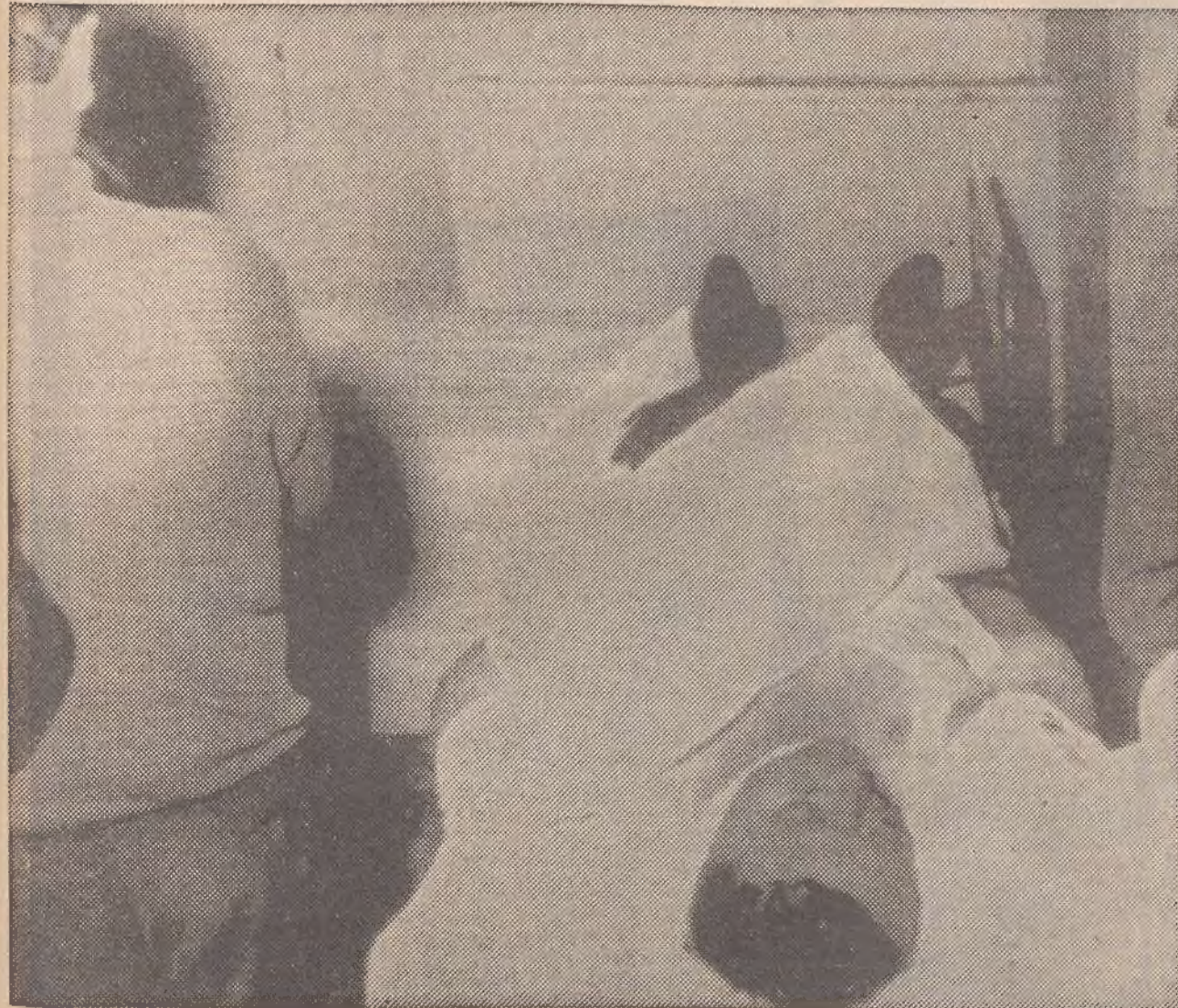
Annunciando i risultati dell'esercizio 1966 ed i provvedimenti deliberati in loro favore, l'Istituto Nazionale delle Assicurazioni rivolge il suo grato pensiero in particolare ai milioni di italiani che, sottoscrivendo le sue polizze, hanno affidato all'Ente pubblico l'efficace tutela dell'avvenire proprio e delle proprie famiglie contro le vicende cui la vita d'ogni uomo deve sottostare.



BANDITI MASCHERATI SPARANO CONTRO LA FOLLA DAI FINESTRINI DI UN'AUTOMOBILE IN CORSA

# Raffiche di mitra e revolverate all'impazzata: tre morti e due feriti al mercato di Locri Calabro

La strage alle 7 di ieri mattina - I feroci criminali non hanno esitato a far fuoco contro le vittime designate nonostante che la piazza rigurgitasse di gente - Poi sono fuggiti invano contrastati da un brigadiere dei carabinieri



Locri Calabro — Una delle vittime, Domenico Cordi di 42 anni, su una barella nell'ospedale di Locri. Il medico di turno al pronto soccorso ne constata pochi istanti dopo la morte

Locri Calabro, 23. Tre uomini sono stati uccisi da raffiche di mitra, colpi di pistola e di lupara, nella piazza del mercato ortofrutticolo di Locri, grosso centro di oltre 15.000 abitanti quasi a picco sul mare, a circa cento chilometri da Reggio Calabria. Oltre ai tre morti, altre due persone sono rimaste ferite.

Questo è il tragico bilancio di una folle sparatoria avvenuta questa mattina poco dopo le 7 al mercato ortofrutticolo della

citadina mediterranea. I banditi, col volto mascherato, hanno sparato contro la folla di gente che si era radunata in piazza alle prime contrattazioni.

Il fuoco è durato oltre due minuti. Poi la vettura ha accelerato con scatto rabbioso ed ha imboccato il viale Vittorio Veneto, in direzione di Gerace, dove si alzano i primi massicci contrafforti dell'Aspromonte. Prima di scomparire alla vista della folla terrorizzata, altre raf-

fiche di mitra sono state esplose dai finestrini contro le barelle dei feriti. A nulla è servito l'intervento di un brigadiere dei carabinieri, il quale aveva assistito alla scena da poca distanza. Egli ha aperto il fuoco contro le macchine che già stava per lanciarsi nella fuga. I suoi proiettili hanno colpito il cristallo posteriore della vettura mandandola in frantumi.

All'ultima raffica dei banditi, è stato un fuggi fuggi generale.

Per qualche minuto nessuno si è curato dei morti e dei due feriti. Delle cinque persone colpite, tre sono morte a bordo di autovetture che le trasportavano all'ospedale, sono il venditore ambulante Vincenzo Saracino, di 37 anni, abitante a Locri; il fruttivendolo Carmelo Siciliano, di 39 anni, abitante ad Antonimina; e il contadino Domenico Cordi, di 42 anni, abitante anch'egli a Locri.

I due feriti sono Salvatore Surace, di 61 anni, e Giovanni Recupero, di 69 anni, entrambi del luogo.

I primi interrogatori dei testimoni dell'eccidio hanno consentito di stabilire che gli assassini sono entrati a Locri per la contrada Calvari, hanno percorso via Medaglia d'Oro Gusmano, quindi, attraversata piazza Alcide De Gasperi, hanno sostato sulla via Vittorio Veneto, presso il dispensario antitubercolare. Sembra poi che, ad un segnale, siano tornati in piazza De Gasperi e da qui si siano recati sul posto della strage. Poco prima di sparare contro le barelle dei feriti, i banditi hanno sparato contro i carabinieri che si trovavano in piazza. I proiettili, a quanto sembra, hanno colpito il cristallo posteriore della vettura che è andata in frantumi. Si ignora se qualcuno dei banditi sia rimasto ferito.

Per le grandi velocità le stesse strade attraverso le quali erano giunti al mercato, i banditi hanno imboccato di nuovo la statale 111.

I carabinieri, avvertiti subito dal brigadiere Naccarato, hanno istituito posti di blocco, ma i tre banditi sono riusciti a superarli, continuando la fuga, a quanto sembra con altre due autovetture. I banditi hanno poi tracciato in località Zomero, esattamente a 24 chilometri da Locri, l'auto che era servita ai banditi per compiere l'eccidio.

Le indagini si sono rivelate subito molto difficili. Dalla contrada Zomero si dipartono tre strade: una conduce a Modigliana, una a Citanova e la terza a San Giovanni. Le ricerche sono state intensificate in tutte e tre le zone perché si sa che i banditi non si sono allontanati molto dal luogo del delitto. I primi interrogatori non sono stati in tutti la regione nella quale sono stati istituiti numerosi posti di blocco.

Le indagini si sono rivelate subito molto difficili. Dalla contrada Zomero si dipartono tre strade: una conduce a Modigliana, una a Citanova e la terza a San Giovanni. Le ricerche sono state intensificate in tutte e tre le zone perché si sa che i banditi non si sono allontanati molto dal luogo del delitto. I primi interrogatori non sono stati in tutti la regione nella quale sono stati istituiti numerosi posti di blocco.

Le indagini si sono rivelate subito molto difficili. Dalla contrada Zomero si dipartono tre strade: una conduce a Modigliana, una a Citanova e la terza a San Giovanni. Le ricerche sono state intensificate in tutte e tre le zone perché si sa che i banditi non si sono allontanati molto dal luogo del delitto. I primi interrogatori non sono stati in tutti la regione nella quale sono stati istituiti numerosi posti di blocco.

Le indagini si sono rivelate subito molto difficili. Dalla contrada Zomero si dipartono tre strade: una conduce a Modigliana, una a Citanova e la terza a San Giovanni. Le ricerche sono state intensificate in tutte e tre le zone perché si sa che i banditi non si sono allontanati molto dal luogo del delitto. I primi interrogatori non sono stati in tutti la regione nella quale sono stati istituiti numerosi posti di blocco.

Le indagini si sono rivelate subito molto difficili. Dalla contrada Zomero si dipartono tre strade: una conduce a Modigliana, una a Citanova e la terza a San Giovanni. Le ricerche sono state intensificate in tutte e tre le zone perché si sa che i banditi non si sono allontanati molto dal luogo del delitto. I primi interrogatori non sono stati in tutti la regione nella quale sono stati istituiti numerosi posti di blocco.

to origine da una rivalità tra «cosche» mafiose.

In questi ultimi tempi le condizioni economiche dei Cordi avevano subito una trasformazione improvvisa: tra l'altro, aveva fatto costruire un palazzo, che aveva poi lussuosamente arredato, e conduceva notoriamente una vita agiata.

Vincenzo Saracino era meno noto, egli era considerato uno dei luogotenenti della banda che aveva per capo Antonio Macri, di Siderno, e alla quale si attribuivano ben ventisei capi di scossa, tra omicidi, minacce, estorsioni e altro.

Locri Calabro — La piazza del mercato dov'è avvenuta la sparatoria contro la folla

UNA RETE DI LOSCHI TRAFFICI PER TUTTA LA SPAGNA

## TRATTA DELLE BIANCHE SCOPERTA A BARCELONA

Chiusi una quarantina di locali nel quartiere cinese. La maggior parte delle ragazze coinvolte sono minorenni

Barcellona, 23. Dopo un mese di indagini la polizia di Barcellona è riuscita a raccogliere elementi sufficienti per sgominare una banda che effettuava la tratta delle bian-

che. Secondo le autorità inquirenti il quartier generale della organizzazione criminosa si trova a Barcellona, città di 2 milioni e mezzo di abitanti, ma le sue filiali si diramano in tutta la Spagna.

Nella rete del losco traffico non sono ricampate soltanto le ragazze in cerca di lavoro ma anche studentesse che per timore che la loro reale attività

venisse a conoscenza delle loro famiglie hanno preferito tacere e sottostare all'ignominia dello sfruttamento.

La polizia, avuto un primo sentore della possibilità che a Barcellona esistesse un traffico di ragazze, ha deciso di intraprendere indagini più serie. Le indagini più erano passate ad una fase successiva: vaste operazioni di rastrellamento nei quartieri più malfamati della città. Sebbene la prostituzione sia illegale in Spagna nelle strade di Barcellona vi sono, secondo i calcoli non ufficiali, circa 5 mila donne di malaffare.

Ma come spesso avviene in questo tipo di indagini è stato un elemento fortuito che ha permesso agli inquirenti di fare un passo decisivo. E' stato l'arresto di un uomo che è risultato essere uno degli elementi di punta della organizzazione a condurre alla polizia di scoprire la nuova tratta e seguito della quale provvedimenti draconiani sono stati adottati e si attendono da un momento all'altro sensazionali arresti.

Una quarantina di caffè e locali notturni principalmente nel quartiere cinese (Barrio Chino) sono stati chiusi. La polizia ha interrogato oltre 2 mila 500 ragazze. La maggior parte delle quali erano minorenni.

«Avevo risposto alla inserzione di un giornale che era stata la risposta di pressoché uguali di tutte quante.

Gli investigatori hanno accertato che gli annunci pubblicitari promettevano fino a 5 mila pesetas (circa 50 mila lire) alla settimana per posti da cameriera, circa tre volte la paga normale per una ragazza d'ufficio.

Naturalmente le ingenue ragazze che rispondevano all'annuncio si accorgevano ben presto che le loro mansioni erano molto diverse da quelle prospettate. La maggior parte avrebbero voluto tornare indietro, ma ormai erano prese nell'ingranaggio e minacciate e ricattate facevano il resto. E' stato questo che ha permesso di ricostruire il caso delle studentesse cadute nella rete.

Per lo svolgimento di queste attività il CISM, il centro di Castel Romano che si inserisce allo stesso livello dei grandi europei, ha creato una organizzazione razionalmente impostata e collegata. Nei monumentali e razionalissimi edifici in acciaio e cemento armato che sorgono in una area di 53 ettari, sono state previste tre divisioni: qualità e prodotti; fisica e chimica metallurgica; processi.

In un periodo in cui tanto si parla di divario tecnologico è importante vedere cosa stanno facendo le imprese parastatali e private italiane per porsi al livello delle concorrenti europee e prepararsi con esse al confronto con quelle d'oltre Oceano. Che molti settori dell'industria italiana abbiano raggiunto, i mercati aperti a concorrenza, posizioni rimarchevoli è un dato incontestabile. Comunque perché tale sforzo industriale continui, è necessario che alle industrie sia dato un valido supporto: quello costituito da ricerche nei settori più delicati del campo e cioè la siderurgia, la meccanica e la metallurgia che consentano la messa a punto di nuovi procedimenti primari e secondari, il miglioramento dei processi esistenti, la fabbricazione di prodotti nuovi e di elevata specializzazione.

Questi sono i compiti cui assolverà il centro sperimentale metallurgico che entrerà in funzione nei primi mesi dell'anno prossimo impiegando circa 150 specialisti ricercatori con un «entourage» di altre 400 persone tra esperti e impiegati vari.

L'impegno finanziario, come si è detto, è notevole. Si tratta di un primo sforzo finanziario di circa 11 miliardi che, ad opera ultimata, salirà a 18 o 17 miliardi. In questa grossa cifra lo Stato direttamente contribuisce ben poco; al massimo come concessione di contributi a tasso agevolato. C'è da chiedersi dunque chi ha investito tanto denaro in una realizzazione che, se giudicata sommaria, potrebbe apparire al più di non immediata utilità.

Il centro — come ha spiegato il presidente della società per azioni che gestisce la opera — è sorto quasi come germinazione spontanea, cioè come indiziabile esigenza avvertita tra le maggiori imprese parastatali e private del settore e cioè la Finisider (la Holding finanziaria dell'IRI per il settore siderurgico che ha più del 50 per cento delle azioni), la Finmeccanica e la Fininter, lo stesso istituto per la ricostruzione industriale, la Cogef, la Fiat, la Falck (queste ultime tre appartenenti alla industria privata).

Tutte queste industrie hanno sentito l'esigenza di avere anche in Italia i grossi centri sperimentali esistenti negli Stati Uniti e in Giappone, in Francia (IRSID) e in Gran Bretagna (BISRA), nel Benelux (CENAM),

Sollecitate alcune norme di sicurezza nei circuiti

Roma, 23. L'adesione di immediate e più severe norme di sicurezza negli autotreni e nei circuiti per le gare automobilistiche e motociclistiche di tutta Italia, è stata sollecitata, in una interrogazione al Ministro degli Interni Taviani, dal Presidente della commissione interpartimentare per lo sport, on. Usvardi.

Nella sua interrogazione presentata a Montecitorio l'on. Usvardi ha chiesto di «rendere obbligatoria la presenza di squadre speciali antincendio munite di tute di amianto e di gruppi schiumogeni su tutti gli autotreni e i circuiti automobilistici e motociclistici del Paese alla luce dei recenti gravissimi e sanguinosi incidenti che hanno funestato competizioni sportive italiane e straniere. La presenza di tali squadre che la direzione generale antincendi può predisporre con il contributo degli organizzatori delle gare, darebbe, così come è accaduto in America, maggiore sicurezza di tutti di amianto e di gruppi schiumogeni su tutti gli autotreni e i circuiti automobilistici e motociclistici del Paese alla luce dei recenti gravissimi e sanguinosi incidenti che hanno funestato competizioni sportive italiane e straniere. La presenza di tali squadre che la direzione generale antincendi può predisporre con il contributo degli organizzatori delle gare, darebbe, così come è accaduto in America, maggiore sicurezza di tutti di amianto e di gruppi schiumogeni su tutti gli autotreni e i circuiti automobilistici e motociclistici del Paese alla luce dei recenti gravissimi e sanguinosi incidenti che hanno funestato competizioni sportive italiane e straniere. La presenza di tali squadre che la direzione generale antincendi può predisporre con il contributo degli organizzatori delle gare, darebbe, così come è accaduto in America, maggiore sicurezza di tutti di amianto e di gruppi schiumogeni su tutti gli autotreni e i circuiti automobilistici e motociclistici del Paese alla luce dei recenti gravissimi e sanguinosi incidenti che hanno funestato competizioni sportive italiane e straniere. La presenza di tali squadre che la direzione generale antincendi può predisporre con il contributo degli organizzatori delle gare, darebbe, così come è accaduto in America, maggiore sicurezza di tutti di amianto e di gruppi schiumogeni su tutti gli autotreni e i circuiti automobilistici e motociclistici del Paese alla luce dei recenti gravissimi e sanguinosi incidenti che hanno funestato competizioni sportive italiane e straniere. La presenza di tali squadre che la direzione generale antincendi può predisporre con il contributo degli organizzatori delle gare, darebbe, così come è accaduto in America, maggiore sicurezza di tutti di amianto e di gruppi schiumogeni su tutti gli autotreni e i circuiti automobilistici e motociclistici del Paese alla luce dei recenti gravissimi e sanguinosi incidenti che hanno funestato competizioni sportive italiane e straniere. La presenza di tali squadre che la direzione generale antincendi può predisporre con il contributo degli organizzatori delle gare, darebbe, così come è accaduto in America, maggiore sicurezza di tutti di amianto e di gruppi schiumogeni su tutti gli autotreni e i circuiti automobilistici e motociclistici del Paese alla luce dei recenti gravissimi e sanguinosi incidenti che hanno funestato competizioni sportive italiane e straniere. La presenza di tali squadre che la direzione generale antincendi può predisporre con il contributo degli organizzatori delle gare, darebbe, così come è accaduto in America, maggiore sicurezza di tutti di amianto e di gruppi schiumogeni su tutti gli autotreni e i circuiti automobilistici e motociclistici del Paese alla luce dei recenti gravissimi e sanguinosi incidenti che hanno funestato competizioni sportive italiane e straniere. La presenza di tali squadre che la direzione generale antincendi può predisporre con il contributo degli organizzatori delle gare, darebbe, così come è accaduto in America, maggiore sicurezza di tutti di amianto e di gruppi schiumogeni su tutti gli autotreni e i circuiti automobilistici e motociclistici del Paese alla luce dei recenti gravissimi e sanguinosi incidenti che hanno funestato competizioni sportive italiane e straniere. La presenza di tali squadre che la direzione generale antincendi può predisporre con il contributo degli organizzatori delle gare, darebbe, così come è accaduto in America, maggiore sicurezza di tutti di amianto e di gruppi schiumogeni su tutti gli autotreni e i circuiti automobilistici e motociclistici del Paese alla luce dei recenti gravissimi e sanguinosi incidenti che hanno funestato competizioni sportive italiane e straniere. La presenza di tali squadre che la direzione generale antincendi può predisporre con il contributo degli organizzatori delle gare, darebbe, così come è accaduto in America, maggiore sicurezza di tutti di amianto e di gruppi schiumogeni su tutti gli autotreni e i circuiti automobilistici e motociclistici del Paese alla luce dei recenti gravissimi e sanguinosi incidenti che hanno funestato competizioni sportive italiane e straniere. La presenza di tali squadre che la direzione generale antincendi può predisporre con il contributo degli organizzatori delle gare, darebbe, così come è accaduto in America, maggiore sicurezza di tutti di amianto e di gruppi schiumogeni su tutti gli autotreni e i circuiti automobilistici e motociclistici del Paese alla luce dei recenti gravissimi e sanguinosi incidenti che hanno funestato competizioni sportive italiane e straniere. La presenza di tali squadre che la direzione generale antincendi può predisporre con il contributo degli organizzatori delle gare, darebbe, così come è accaduto in America, maggiore sicurezza di tutti di amianto e di gruppi schiumogeni su tutti gli autotreni e i circuiti automobilistici e motociclistici del Paese alla luce dei recenti gravissimi e sanguinosi incidenti che hanno funestato competizioni sportive italiane e straniere. La presenza di tali squadre che la direzione generale antincendi può predisporre con il contributo degli organizzatori delle gare, darebbe, così come è accaduto in America, maggiore sicurezza di tutti di amianto e di gruppi schiumogeni su tutti gli autotreni e i circuiti automobilistici e motociclistici del Paese alla luce dei recenti gravissimi e sanguinosi incidenti che hanno funestato competizioni sportive italiane e straniere. La presenza di tali squadre che la direzione generale antincendi può predisporre con il contributo degli organizzatori delle gare, darebbe, così come è accaduto in America, maggiore sicurezza di tutti di amianto e di gruppi schiumogeni su tutti gli autotreni e i circuiti automobilistici e motociclistici del Paese alla luce dei recenti gravissimi e sanguinosi incidenti che hanno funestato competizioni sportive italiane e straniere. La presenza di tali squadre che la direzione generale antincendi può predisporre con il contributo degli organizzatori delle gare, darebbe, così come è accaduto in America, maggiore sicurezza di tutti di amianto e di gruppi schiumogeni su tutti gli autotreni e i circuiti automobilistici e motociclistici del Paese alla luce dei recenti gravissimi e sanguinosi incidenti che hanno funestato competizioni sportive italiane e straniere. La presenza di tali squadre che la direzione generale antincendi può predisporre con il contributo degli organizzatori delle gare, darebbe, così come è accaduto in America, maggiore sicurezza di tutti di amianto e di gruppi schiumogeni su tutti gli autotreni e i circuiti automobilistici e motociclistici del Paese alla luce dei recenti gravissimi e sanguinosi incidenti che hanno funestato competizioni sportive italiane e straniere. La presenza di tali squadre che la direzione generale antincendi può predisporre con il contributo degli organizzatori delle gare, darebbe, così come è accaduto in America, maggiore sicurezza di tutti di amianto e di gruppi schiumogeni su tutti gli autotreni e i circuiti automobilistici e motociclistici del Paese alla luce dei recenti gravissimi e sanguinosi incidenti che hanno funestato competizioni sportive italiane e straniere. La presenza di tali squadre che la direzione generale antincendi può predisporre con il contributo degli organizzatori delle gare, darebbe, così come è accaduto in America, maggiore sicurezza di tutti di amianto e di gruppi schiumogeni su tutti gli autotreni e i circuiti automobilistici e motociclistici del Paese alla luce dei recenti gravissimi e sanguinosi incidenti che hanno funestato competizioni sportive italiane e straniere. La presenza di tali squadre che la direzione generale antincendi può predisporre con il contributo degli organizzatori delle gare, darebbe, così come è accaduto in America, maggiore sicurezza di tutti di amianto e di gruppi schiumogeni su tutti gli autotreni e i circuiti automobilistici e motociclistici del Paese alla luce dei recenti gravissimi e sanguinosi incidenti che hanno funestato competizioni sportive italiane e straniere. La presenza di tali squadre che la direzione generale antincendi può predisporre con il contributo degli organizzatori delle gare, darebbe, così come è accaduto in America, maggiore sicurezza di tutti di amianto e di gruppi schiumogeni su tutti gli autotreni e i circuiti automobilistici e motociclistici del Paese alla luce dei recenti gravissimi e sanguinosi incidenti che hanno funestato competizioni sportive italiane e straniere. La presenza di tali squadre che la direzione generale antincendi può predisporre con il contributo degli organizzatori delle gare, darebbe, così come è accaduto in America, maggiore sicurezza di tutti di amianto e di gruppi schiumogeni su tutti gli autotreni e i circuiti automobilistici e motociclistici del Paese alla luce dei recenti gravissimi e sanguinosi incidenti che hanno funestato competizioni sportive italiane e straniere. La presenza di tali squadre che la direzione generale antincendi può predisporre con il contributo degli organizzatori delle gare, darebbe, così come è accaduto in America, maggiore sicurezza di tutti di amianto e di gruppi schiumogeni su tutti gli autotreni e i circuiti automobilistici e motociclistici del Paese alla luce dei recenti gravissimi e sanguinosi incidenti che hanno funestato competizioni sportive italiane e straniere. La presenza di tali squadre che la direzione generale antincendi può predisporre con il contributo degli organizzatori delle gare, darebbe, così come è accaduto in America, maggiore sicurezza di tutti di amianto e di gruppi schiumogeni su tutti gli autotreni e i circuiti automobilistici e motociclistici del Paese alla luce dei recenti gravissimi e sanguinosi incidenti che hanno funestato competizioni sportive italiane e straniere. La presenza di tali squadre che la direzione generale antincendi può predisporre con il contributo degli organizzatori delle gare, darebbe, così come è accaduto in America, maggiore sicurezza di tutti di amianto e di gruppi schiumogeni su tutti gli autotreni e i circuiti automobilistici e motociclistici del Paese alla luce dei recenti gravissimi e sanguinosi incidenti che hanno funestato competizioni sportive italiane e straniere. La presenza di tali squadre che la direzione generale antincendi può predisporre con il contributo degli organizzatori delle gare, darebbe, così come è accaduto in America, maggiore sicurezza di tutti di amianto e di gruppi schiumogeni su tutti gli autotreni e i circuiti automobilistici e motociclistici del Paese alla luce dei recenti gravissimi e sanguinosi incidenti che hanno funestato competizioni sportive italiane e straniere. La presenza di tali squadre che la direzione generale antincendi può predisporre con il contributo degli organizzatori delle gare, darebbe, così come è accaduto in America, maggiore sicurezza di tutti di amianto e di gruppi schiumogeni su tutti gli autotreni e i circuiti automobilistici e motociclistici del Paese alla luce dei recenti gravissimi e sanguinosi incidenti che hanno funestato competizioni sportive italiane e straniere. La presenza di tali squadre che la direzione generale antincendi può predisporre con il contributo degli organizzatori delle gare, darebbe, così come è accaduto in America, maggiore sicurezza di tutti di amianto e di gruppi schiumogeni su tutti gli autotreni e i circuiti automobilistici e motociclistici del Paese alla luce dei recenti gravissimi e sanguinosi incidenti che hanno funestato competizioni sportive italiane e straniere. La presenza di tali squadre che la direzione generale antincendi può predisporre con il contributo degli organizzatori delle gare, darebbe, così come è accaduto in America, maggiore sicurezza di tutti di amianto e di gruppi schiumogeni su tutti gli autotreni e i circuiti automobilistici e motociclistici del Paese alla luce dei recenti gravissimi e sanguinosi incidenti che hanno funestato competizioni sportive italiane e straniere. La presenza di tali squadre che la direzione generale antincendi può predisporre con il contributo degli organizzatori delle gare, darebbe, così come è accaduto in America, maggiore sicurezza di tutti di amianto e di gruppi schiumogeni su tutti gli autotreni e i circuiti automobilistici e motociclistici del Paese alla luce dei recenti gravissimi e sanguinosi incidenti che hanno funestato competizioni sportive italiane e straniere. La presenza di tali squadre che la direzione generale antincendi può predisporre con il contributo degli organizzatori delle gare, darebbe, così come è accaduto in America, maggiore sicurezza di tutti di amianto e di gruppi schiumogeni su tutti gli autotreni e i circuiti automobilistici e motociclistici del Paese alla luce dei recenti gravissimi e sanguinosi incidenti che hanno funestato competizioni sportive italiane e straniere. La presenza di tali squadre che la direzione generale antincendi può predisporre con il contributo degli organizzatori delle gare, darebbe, così come è accaduto in America, maggiore sicurezza di tutti di amianto e di gruppi schiumogeni su tutti gli autotreni e i circuiti automobilistici e motociclistici del Paese alla luce dei recenti gravissimi e sanguinosi incidenti che hanno funestato competizioni sportive italiane e straniere. La presenza di tali squadre che la direzione generale antincendi può predisporre con il contributo degli organizzatori delle gare, darebbe, così come è accaduto in America, maggiore sicurezza di tutti di amianto e di gruppi schiumogeni su tutti gli autotreni e i circuiti automobilistici e motociclistici del Paese alla luce dei recenti gravissimi e sanguinosi incidenti che hanno funestato competizioni sportive italiane e straniere. La presenza di tali squadre che la direzione generale antincendi può predisporre con il contributo degli organizzatori delle gare, darebbe, così come è accaduto in America, maggiore sicurezza di tutti di amianto e di gruppi schiumogeni su tutti gli autotreni e i circuiti automobilistici e motociclistici del Paese alla luce dei recenti gravissimi e sanguinosi incidenti che hanno funestato competizioni sportive italiane e straniere. La presenza di tali squadre che la direzione generale antincendi può predisporre con il contributo degli organizzatori delle gare, darebbe, così come è accaduto in America, maggiore sicurezza di tutti di amianto e di gruppi schiumogeni su tutti gli autotreni e i circuiti automobilistici e motociclistici del Paese alla luce dei recenti gravissimi e sanguinosi incidenti che hanno funestato competizioni sportive italiane e straniere. La presenza di tali squadre che la direzione generale antincendi può predisporre con il contributo degli organizzatori delle gare, darebbe, così come è accaduto in America, maggiore sicurezza di tutti di amianto e di gruppi schiumogeni su tutti gli autotreni e i circuiti automobilistici e motociclistici del Paese alla luce dei recenti gravissimi e sanguinosi incidenti che hanno funestato competizioni sportive italiane e straniere. La presenza di tali squadre che la direzione generale antincendi può predisporre con il contributo degli organizzatori delle gare, darebbe, così come è accaduto in America, maggiore sicurezza di tutti di amianto e di gruppi schiumogeni su tutti gli autotreni e i circuiti automobilistici e motociclistici del Paese alla luce dei recenti gravissimi e sanguinosi incidenti che hanno funestato competizioni sportive italiane e straniere. La presenza di tali squadre che la direzione generale antincendi può predisporre con il contributo degli organizzatori delle gare, darebbe, così come è accaduto in America, maggiore sicurezza di tutti di amianto e di gruppi schiumogeni su tutti gli autotreni e i circuiti automobilistici e motociclistici del Paese alla luce dei recenti gravissimi e sanguinosi incidenti che hanno funestato competizioni sportive italiane e straniere. La presenza di tali squadre che la direzione generale antincendi può predisporre con il contributo degli organizzatori delle gare, darebbe, così come è accaduto in America, maggiore sicurezza di tutti di amianto e di gruppi schiumogeni su tutti gli autotreni e i circuiti automobilistici e motociclistici del Paese alla luce dei recenti gravissimi e sanguinosi incidenti che hanno funestato competizioni sportive italiane e straniere. La presenza di tali squadre che la direzione generale antincendi può predisporre con il contributo degli organizzatori delle gare, darebbe, così come è accaduto in America, maggiore sicurezza di tutti di amianto e di gruppi schiumogeni su tutti gli autotreni e i circuiti automobilistici e motociclistici del Paese alla luce dei recenti gravissimi e sanguinosi incidenti che hanno funestato competizioni sportive italiane e straniere. La presenza di tali squadre che la direzione generale antincendi può predisporre con il contributo degli organizzatori delle gare, darebbe, così come è accaduto in America, maggiore sicurezza di tutti di amianto e di gruppi schiumogeni su tutti gli autotreni e i circuiti automobilistici e motociclistici del Paese alla luce dei recenti gravissimi e sanguinosi incidenti che hanno funestato competizioni sportive italiane e straniere. La presenza di tali squadre che la direzione generale antincendi può predisporre con il contributo degli organizzatori delle gare, darebbe, così come è accaduto in America, maggiore sicurezza di tutti di amianto e di gruppi schiumogeni su tutti gli autotreni e i circuiti automobilistici e motociclistici del Paese alla luce dei recenti gravissimi e sanguinosi incidenti che hanno funestato competizioni sportive italiane e straniere. La presenza di tali squadre che la direzione generale antincendi può predisporre con il contributo degli organizzatori delle gare, darebbe, così come è accaduto in America, maggiore sicurezza di tutti di amianto e di gruppi schiumogeni su tutti gli autotreni e i circuiti automobilistici e motociclistici del Paese alla luce dei recenti gravissimi e sanguinosi incidenti che hanno funestato competizioni sportive italiane e straniere. La presenza di tali squadre che la direzione generale antincendi può predisporre con il contributo degli organizzatori delle gare, darebbe, così come è accaduto in America, maggiore sicurezza di tutti di amianto e di gruppi schiumogeni su tutti gli autotreni e i circuiti automobilistici e motociclistici del Paese alla luce dei recenti gravissimi e sanguinosi incidenti che hanno funestato competizioni sportive italiane e straniere. La presenza di tali squadre che la direzione generale antincendi può predisporre con il contributo degli organizzatori delle gare, darebbe, così come è accaduto in America, maggiore sicurezza di tutti di amianto e di gruppi schiumogeni su tutti gli autotreni e i circuiti automobilistici e motociclistici del Paese alla luce dei recenti gravissimi e sanguinosi incidenti che hanno funestato competizioni sportive italiane e straniere. La presenza di tali squadre che la direzione generale antincendi può predisporre con il contributo degli organizzatori delle gare, darebbe, così come è accaduto in America, maggiore sicurezza di tutti di amianto e di gruppi schiumogeni su tutti gli autotreni e i circuiti automobilistici e motociclistici del Paese alla luce dei recenti gravissimi e sanguinosi incidenti che hanno funestato competizioni sportive italiane e straniere. La presenza di tali squadre che la direzione generale antincendi può predisporre con il contributo degli organizzatori delle gare, darebbe, così come è accaduto in America, maggiore sicurezza di tutti di amianto e di gruppi schiumogeni su tutti gli autotreni e i circuiti automobilistici e motociclistici del Paese alla luce dei recenti gravissimi e sanguinosi incidenti che hanno funestato competizioni sportive italiane e straniere. La presenza di tali squadre che la direzione generale antincendi può predisporre con il contributo degli organizzatori delle gare, darebbe, così come è accaduto in America, maggiore sicurezza di tutti di amianto e di gruppi schiumogeni su tutti gli autotreni e i circuiti automobilistici e motociclistici del Paese alla luce dei recenti gravissimi e sanguinosi incidenti che hanno funestato competizioni sportive italiane e straniere. La presenza di tali squadre che la direzione generale antincendi può predisporre con il contributo degli organizzatori delle gare, darebbe, così come è accaduto in America, maggiore sicurezza di tutti di amianto e di gruppi schiumogeni su tutti gli autotreni e i circuiti automobilistici e motociclistici del Paese alla luce dei recenti gravissimi e sanguinosi incidenti che hanno funestato competizioni sportive italiane e straniere. La presenza di tali squadre che la direzione generale antincendi può predisporre con il contributo degli organizzatori delle gare, darebbe, così come è accaduto in America, maggiore sicurezza di tutti di amianto e di gruppi schiumogeni su tutti gli autotreni e i circuiti automobilistici e motociclistici del Paese alla luce dei recenti gravissimi e sanguinosi incidenti che hanno funestato competizioni sportive italiane e straniere. La presenza di tali squadre che la direzione generale antincendi può predisporre con il contributo degli organizzatori delle gare, darebbe, così come è accaduto in America, maggiore sicurezza di tutti di amianto e di gruppi schiumogeni su tutti gli autotreni e i circuiti automobilistici e motociclistici del Paese alla luce dei recenti gravissimi e sanguinosi incidenti che hanno funestato competizioni sportive italiane e straniere. La presenza di tali squadre che la direzione generale antincendi può predisporre con il contributo degli organizzatori delle gare, darebbe, così come è accaduto in America, maggiore sicurezza di tutti di amianto e di gruppi schiumogeni su tutti gli autotreni e i circuiti automobilistici e motociclistici del Paese alla luce dei recenti gravissimi e sanguinosi incidenti che hanno funestato competizioni sportive italiane e straniere. La presenza di tali squadre che la direzione generale antincendi può predisporre con il contributo degli organizzatori delle gare, darebbe, così come è accaduto in America, maggiore sicurezza di tutti di amianto e di gruppi schiumogeni su tutti gli autotreni e i circuiti automobilistici e motociclistici del Paese alla luce dei recenti gravissimi e sanguinosi incidenti che hanno funestato competizioni sportive italiane e straniere. La presenza di tali squadre che la direzione generale antincendi può predisporre con il contributo degli organizzatori delle gare, darebbe, così come è accaduto in America, maggiore sicurezza di tutti di amianto e di gruppi schiumogeni su tutti gli autotreni e i circuiti automobilistici e motociclistici del Paese alla luce dei recenti gravissimi e sanguinosi incidenti che hanno funestato competizioni sportive italiane e straniere. La presenza di tali squadre che la direzione generale antincendi può predisporre con il contributo degli organizzatori delle gare, darebbe, così come è accaduto in America, maggiore sicurezza di tutti di amianto e di gruppi schiumogeni su tutti gli autotreni e i circuiti automobilistici e motociclistici del Paese alla luce dei recenti gravissimi e sanguinosi incidenti che hanno funestato competizioni sportive italiane e straniere. La presenza di tali squadre che la direzione generale antincendi può predisporre con il contributo degli organizzatori delle gare, darebbe, così come è accaduto in America, maggiore sicurezza di tutti di amianto e di gruppi schiumogeni su tutti gli autotreni e i circuiti automobilistici e motociclistici del Paese alla luce dei recenti gravissimi e sanguinosi incidenti che hanno funestato competizioni sportive italiane e straniere. La presenza di tali squadre che la direzione generale antincendi può predisporre con il contributo degli organizzatori delle gare, darebbe, così come è accaduto in America, maggiore sicurezza di tutti di amianto e di gruppi schiumogeni su tutti gli autotreni e i circuiti automobilistici e motociclistici del Paese alla luce dei recenti gravissimi e sanguinosi incidenti che hanno funestato competizioni sportive italiane e straniere. La presenza di tali squadre che la direzione generale antincendi può predisporre con il contributo degli organizzatori delle gare, darebbe, così come è accaduto in America, maggiore sicurezza di tutti di amianto e di gruppi schiumogeni su tutti gli autotreni e i circuiti automobilistici e motociclistici del Paese alla luce dei recenti gravissimi e sanguinosi incidenti che hanno funestato competizioni sportive italiane e straniere. La presenza di tali squadre che la direzione generale antincendi può predisporre con il contributo degli organizzatori delle gare, darebbe, così come è accaduto in America, maggiore sicurezza di tutti di amianto e di gruppi schiumogeni su tutti gli autotreni e i circuiti automobilistici e motociclistici del Paese alla luce dei recenti gravissimi e sanguinosi incidenti che hanno funestato competizioni sportive italiane e straniere. La presenza di tali squadre che la direzione generale antincendi può predisporre con il contributo degli organizzatori delle gare, darebbe, così come è accaduto in America, maggiore sicurezza di tutti di amianto e di gruppi schiumogeni su tutti gli autotreni e i circuiti automobilistici e motociclistici del Paese alla luce dei recenti gravissimi e sanguinosi incidenti che hanno funestato competizioni sportive italiane e straniere. La presenza di tali squadre che la direzione generale antincendi può predisporre con il contributo degli organizzatori delle gare, darebbe, così come è accaduto in America, maggiore sicurezza di tutti di amianto e di gruppi schiumogeni su tutti gli autotreni e i circuiti automobilistici e motociclistici del Paese alla luce dei recenti gravissimi e sanguinosi incidenti che hanno funestato competizioni sportive italiane e straniere. La presenza di tali squadre che la direzione generale antincendi può predisporre con il contributo degli organizzatori delle gare, darebbe, così come è accaduto in America, maggiore sicurezza di tutti di amianto e di gruppi schiumogeni su tutti gli autotreni e i circuiti automobilistici e motociclistici del Paese alla luce dei recenti gravissimi e sanguinosi incidenti che hanno funestato competizioni sportive italiane e straniere. La presenza di tali squadre che la direzione generale antincendi può predisporre con il contributo degli organizzatori delle gare, darebbe, così come è accaduto in America, maggiore sicurezza di tutti di amianto e di gruppi schiumogeni su tutti gli autotreni e i circuiti automobilistici e motociclistici del Paese alla luce dei recenti gravissimi e sanguinosi incidenti che hanno funestato competizioni sportive italiane e straniere. La presenza di tali squadre che la direzione generale antincendi può predisporre con il contributo degli organizzatori delle gare, darebbe, così come è accaduto in America, maggiore sicurezza di tutti di amianto e di gruppi schiumogeni su tutti gli autotreni e i circuiti automobilistici e motociclistici del Paese alla luce dei recenti gravissimi e sanguinosi incidenti che hanno funestato competizioni sportive italiane e straniere. La presenza di tali squadre che la direzione generale antincendi può predisporre con il contributo degli organizzatori delle gare, darebbe, così come è accaduto in America, maggiore sicurezza di tutti di amianto e di gruppi schiumogeni su tutti gli autotreni e i circuiti automobilistici e motociclistici del Paese alla luce dei recenti gravissimi e sanguinosi incidenti che hanno funestato competizioni sportive italiane e straniere. La presenza di tali squadre che la direzione generale antincendi può predisporre con il contributo degli organizzatori delle gare, darebbe, così come è accaduto in America, maggiore sicurezza di tutti di amianto e di gruppi schiumogeni su tutti gli autotreni e i circuiti automobilistici e motociclistici del Paese alla luce dei recenti gravissimi e sanguinosi incidenti che hanno funestato competizioni sportive italiane e straniere. La presenza di tali squadre che la direzione generale antincendi può predisporre con il contributo degli organizzatori delle gare, darebbe, così come è accaduto in America, maggiore sicurezza di tutti di amianto e di gruppi schiumogeni su tutti gli autotreni e i circuiti automobilistici e motociclistici del Paese alla luce dei recenti gravissimi e sanguinosi incidenti che hanno funestato competizioni sportive italiane e straniere. La presenza di tali squadre che la direzione generale antincendi può predisporre con il contributo degli organizzatori delle gare, darebbe, così come è accaduto in America, maggiore sicurezza di tutti di amianto e di gruppi schiumogeni su tutti gli autotreni e i circuiti automobilistici e motociclistici del Paese alla luce dei recenti gravissimi e sanguinosi incidenti che hanno funestato competizioni sportive italiane e straniere. La presenza di tali squadre che la direzione generale antincendi può predisporre con il contributo degli organizzatori delle gare, darebbe, così come è accaduto in America, maggiore sicurezza di tutti di amianto e di gruppi schiumogeni su tutti gli autotreni e i circuiti automobilistici e motociclistici del Paese alla luce dei recenti gravissimi e sanguinosi incidenti che hanno funestato competizioni sportive italiane e straniere. La presenza di tali squadre che la direzione generale antincendi può predisporre con il contributo degli organizzatori delle gare, darebbe, così come è accaduto in America, maggiore sicurezza di tutti di amianto e di gruppi schiumogeni su tutti gli autotreni e i circuiti automobilistici e motociclistici del Paese alla luce dei recenti gravissimi e sanguinosi incidenti che hanno funestato competizioni sportive italiane e straniere. La presenza di tali squadre che la direzione generale antincendi può predisporre con il contributo degli organizzatori delle gare, darebbe, così come è accaduto in America, maggiore sicurezza di tutti di amianto e di gruppi schiumogeni su tutti gli autotreni e i circuiti automobilistici e motociclistici del Paese alla luce dei recenti gravissimi e sanguinosi incidenti che hanno funestato competizioni sportive italiane e straniere. La presenza di tali squadre che la direzione generale antincendi può predisporre con il contributo degli organizzatori delle gare, darebbe, così come è accaduto in America, maggiore sicurezza di tutti di amianto e di gruppi schiumogeni su tutti gli autotreni e i circuiti automobilistici e motociclistici del Paese alla luce dei recenti gravissimi e sanguinosi incidenti che hanno funestato competizioni sportive italiane e straniere. La presenza di tali squadre che la direzione generale antincendi può predisporre con il contributo degli organizzatori delle gare, darebbe, così come è accaduto in America, maggiore sicurezza di tutti di amianto e di gruppi schiumogeni su tutti gli autotreni e i circuiti automobilistici e motociclistici del Paese alla luce dei recenti gravissimi e sanguinosi incidenti che hanno funestato competizioni sportive italiane e straniere. La presenza di tali squadre che la direzione generale antincendi può predisporre con il contributo degli organizzatori delle gare, darebbe, così come è accaduto in America, maggiore sicurezza di tutti di amianto e di gruppi schiumogeni su tutti gli autotreni e i circuiti automobilistici e motociclistici del Paese alla luce dei recenti gravissimi e sanguinosi incidenti che hanno funestato competizioni sportive italiane e straniere. La presenza di tali squadre che la direzione generale antincendi può predisporre con il contributo degli organizzatori delle gare, darebbe, così come è accaduto in America, maggiore sicurezza di tutti di amianto e di gruppi schiumogeni su tutti gli autotreni e i circuiti automobilistici e motociclistici del Paese alla luce dei recenti gravissimi e sanguinosi incidenti che hanno funestato competizioni sportive italiane e straniere. La presenza di tali squadre che la direzione generale antincendi può predisporre con il contributo degli organizzatori delle gare, darebbe, così come è accaduto in America, maggiore sicurezza di tutti di amianto e di gruppi schiumogeni su tutti gli autotreni e i circuiti automobilistici e motociclistici del Paese alla luce dei recenti gravissimi e sanguinosi incidenti che hanno funestato competizioni sportive italiane e straniere. La presenza di tali squadre che la direzione generale antincendi può predisporre con il contributo degli organizzatori delle gare, darebbe, così come è accaduto in America, maggiore sicurezza di tutti di amianto e di gruppi schiumogeni su tutti gli autotreni e i circuiti automobilistici e motociclistici del Paese alla luce dei recenti gravissimi e sanguinosi incidenti che hanno funestato competizioni sportive italiane e straniere. La presenza di tali squadre che la direzione generale antincendi può predisporre con il contributo degli organizzatori delle gare, darebbe, così come è accaduto in America, maggiore sicurezza di tutti di amianto e di gruppi schiumogeni su tutti gli autotreni e i circuiti automobilistici e motociclistici del Paese alla luce dei recenti gravissimi e sanguinosi incidenti che hanno funestato competizioni sportive italiane e straniere. La presenza di tali squadre che la direzione generale antincendi può predisporre con il contributo degli organizzatori delle gare, darebbe, così come è accaduto in America, maggiore sicurezza di tutti di amianto e di gruppi schiumogeni su tutti gli autotreni e i circuiti automobilistici e motociclistici del Paese alla luce dei recenti gravissimi e sanguinosi incidenti che hanno funestato competizioni sportive italiane e straniere. La presenza di tali squadre che la direzione generale antincendi può predisporre con il contributo degli organizzatori delle gare, darebbe, così come è accaduto in America, maggiore sicurezza di tutti di amianto e di gruppi schiumogeni su tutti gli autotreni e i circuiti automobilistici e motociclistici del Paese alla luce dei recenti gravissimi e sanguinosi incidenti che hanno funestato competizioni sportive italiane e straniere. La presenza di tali squadre che la direzione generale antincendi può predisporre con il contributo degli organizzatori delle gare, darebbe, così come è accaduto in America, maggiore sicurezza di tutti di amianto e di gruppi schiumogeni su tutti gli autotreni e i circuiti automobilistici e motociclistici del Paese alla luce dei recenti gravissimi e sanguinosi incidenti che hanno funestato competizioni sportive italiane e straniere. La presenza di tali squadre che la direzione generale antincendi può predisporre con il contributo degli organizzatori delle gare, darebbe, così come è accaduto in America, maggiore sicurezza di tutti di amianto e di gruppi schiumogeni su tutti gli autotreni e i circuiti automobilistici e motociclistici del Paese alla luce dei recenti gravissimi e sanguinosi incidenti che hanno funestato competizioni sportive italiane e straniere. La presenza di tali squadre che la direzione generale antincendi può predisporre con il contributo degli organizzatori delle gare, darebbe, così come è accaduto in America, maggiore sicurezza di tutti di amianto e di gruppi schiumogeni su tutti gli autotreni e i circuiti automobilistici e motociclistici del Paese alla luce dei recenti gravissimi e sanguinosi incidenti che hanno funestato competizioni sportive italiane e straniere. La presenza di tali squadre che la direzione generale antincendi può predisporre con il contributo degli organizzatori delle gare, darebbe, così come è accaduto in America, maggiore sicurezza di tutti di





## tre cose belle

una bella donna, un bel cane, una bella macchina:

la Innocenti JM3 S.

La donna non è il vostro tipo?

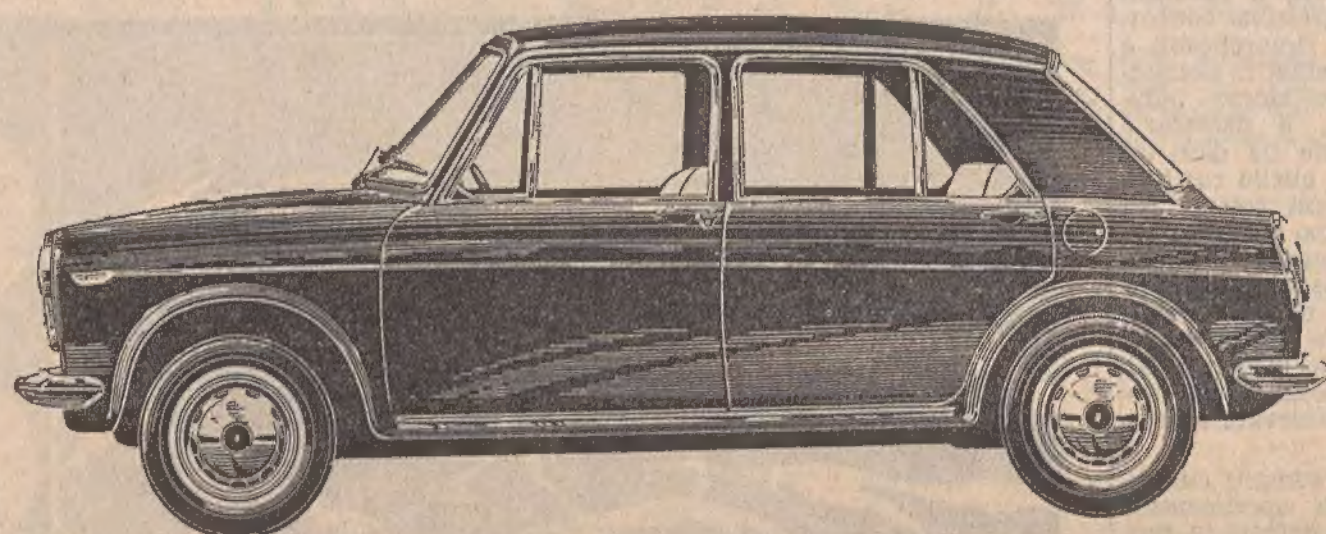
Il cocker non vi piace?

È una questione di gusti.

Per la JM3 S non è questione di gusti: è una "gran bella macchina".

Elegante e funzionale, sicura e scattante con i suoi 145 Km/h, mirabilmente stabile e confortevole sulle sospensioni brevettate Hydrolastic, signorilmente curata in ogni dettaglio, la JM3 S è costruita dalla Innocenti.

Prezzo L. 1.290.000 f.c.



# JM3

INNOCENTI

### AVVISI ECONOMICI

MINIMO 14 PAROLE

La pubblicazione di ogni avviso è subordinata all'approvazione del giornale che si riserva l'insindacabile diritto di veto. Gli avvisi economici possono essere ordinati presso la S.P.I. - Società per la Pubblicità in Italia, via Silvio Pellico n. 4 pianoterra, o inviati a mezzo posta, con relativo importo allo stesso indirizzo.

#### B Offerte di lavoro personale di serv. L. 70

DOMESTICA 8-17 cercano con figli con bambino. Tel. 38684, 29107 B

#### C Richieste d'impiego L. 30

MACCHINISTA navale 26enne con diploma nautico e patente offresi industria locale. Telefonare 58350. 43204 C

#### CC Lavoro a domicilio e artigianato L. 50

A.A.A. FIDORE decoratore esegue stampe, cucine, gesso, tempera, lavabile, olio, smalti ecc., prezzi modici. Telef. 732054.

A. PARCHETTI riparazioni, raschiatura, verniciatura, preventivi gratuiti, interpellateci! Abatangelo & Gaspari. Tel. 90497.

A. PITTORE decoratore appartamenti, bar, camere gesso 9000, tappezze 20.000. Telef. 59080, 8659 CC

CONTABILITA' paghe contributi industria commercio artigianato assume studio specializzato. Telef. 69131. 28909 CC

IDRAULICO esegue riparazioni acqua gas sostituzioni bagni completi. Tel. 226297. 28715 CC

PITTORE esegue stampe semilavabile 10.000 tappezze 20.000. Telefonare 93616. 50565 CC

RADIOTELEVISIONE riparazioni interventi immediati impianti antenne massima garanzia. Tel. 725233. 28975 CC

RIPARAZIONI radio - TV, fonovaligie, installazione antenne TV, interventi immediati. Telef. 730310 - 733295. 49559 CC

SARTÀ pratica lavori rimodernamento, cerniere lampo, riparazioni in genere. Tel. 36112. 8658 CC

SGOMBERO pulitura soffitte cantine abitazioni asporto materiali inutilizzabili. Tel. 37645 ore 13-15. 29055 CC

#### D Offerte d'impiego L. 70

A.A.A.A. CERCANSI ragazze 15-20 anni. Tel. 810347. 50533 D

A.A.A. RAGAZZE 15-19 anni assume industria confezioni. Telefonare 820196. 47944 D

A. ACQUISITORE esterno, espertissimo ramo ineccepibili referenze, disposto collaborare, cercasi da importante agenzia immobiliare. Offerta Cassetta N. 26862 D. S.P.I.

A. SCUOLA privata cerca giovani laureati per insegnamento corsi riparazioni medie. Telefonare 36139. 29103 D

AIUTO banconiere a liberi feste e domeniche ragazzo apprendista cerca bar Tribunale, Coroneo 19. 29105 D

AIUTO commessa e commessa cercansi, panificio pasticceria. Presentarsi negozio via Orlandi 9, Busico, tel. 90066. 49248 D

APPRENDISTA banconiere cercasi turno diurno. Bar Brasilia piazza Goldoni. 50593 D

APPRENDISTA commessa cercasi. Panificio Fattorini, via dell'Industria 132. 28837 D

APPRENDISTA cercasi. Drogheria via Coroneo 34. 48190 D

APPRENDISTA e mezza lavorante o lavorante volontaria cercansi prontamente. Nereo, XX Settembre 18, tel. 95236. 28847 D

APPRENDISTA meccanico automezzi assumiamo. Offerta Cassetta 26880 D. S.P.I.

APPRENDISTE e aiuto banconiere cercansi per torrefazione. Telefonare 61650. 28995 D

APPRENDISTE e mezzelavoranti cercansi. Puliseco Giuliana, F. Severo 103. 50585 D

Importantissima Ditta Lanerie offre ottima retribuzione a Viaggiatori diretti per la zona di Trieste. Richiedersi massima qualificazione ed esperienza. Residenza in zona, età 25-40 anni. Assicurarsi assoluta riservatezza. Cas. 185 A - S.P.I. - Milano

A signore signorine età non inferiore 25 anni presenza modella entusiasmo avanti disponibile anche mezza giornata società internazionale offre intensità di lire 50.000 mensili rapido miglioramento per organizzato lavoro visite clientela femminile Trieste. Cassetta 26454 D. S.P.I. ASSUMESI prontamente lavorante. Salone Serena, Giulia 62, telef. 96137. 48210 D

BANCONIERE buffet cercasi, viale XX Settembre n. 5. 29089 D

CANTANTI cerchiamo voci nuove per incisioni discografiche canzoni Festival Sanremo, ottimo guadagno. Scrivere Cantastanremo, Sanremo/F. 5395 D

CERCASI aiuto banconiere 30-40 anni anche se poco pratica bar. Telef. 61452. 29007 D

CERCASI internista per radiologia buon trattamento. Telefono 37469. 29119 D

CERCASI stitratrice veramente capace ottimo trattamento, via F. Severo 22 telef. 69013. 29087 D

CERCASI apprendista commessa. Presentarsi Panificio Zavadial, via dell'Industria 16. 50487 D

COMMESSE e aiuto commesse pratiche per pasticceria pasticceria cercansi riposo domenicale. Presentarsi via Carducci 32. 50595 D

COMMESSE bella presenza cercasi negozio elettrodomestici. Presentarsi mattinata Combi 22. Tel. 725233. 29117 D

DATTILOGRAFA celere, precisa, cercasi per sostituzioni periodo ferie. Presentarsi dalle 10 alle 12 indirizzo S.P.I. 105 D

GIADINIERE per alcune ore al giorno, cercasi. Telef. 29568. 48230 D

LAVANDERIA modernissima, cerca commessa. Presentarsi 11-12. AGEP Crispi 14. 50623 D

MONDADORI offre 90.000 mensili a giovani e signorine media cultura per pubbliche relazioni. Presentarsi lunedì 26 giugno, viale Palmanova 37, Udine. 5749 D

SALONE Felice cerca urgentemente lavorante, apprendista, estetista, massaggiatrice, manicure. 46174 D

(Continua in 12.a pag.)

## QUESTO STILE HA UN NOME:

**Brown**

È lo stile delle collezioni Coin per l'estate dell'uomo in città. Lo contraddistingue il marchio **Brown**. Nella foto, un freschissimo di pura lana a due capi, da lire 32.000.

coin

**DURANTE LA FIERA DI TRIESTE 21 GIUGNO 5 LUGLIO EGGEZIONALMENTE PROSEGUE LO SCONTO DEL 20%**

presso la Filiale di TRIESTE, VIA S. FRANCESCO, 12 - TEL. 37.367

A tutti i visitatori un grazioso e utile omaggio.

INDUSTRIA ARMADI GUARDAROBA

# APEROL

l'aperitivo poco alcolico

BARBIERI - PADOVA







SIGNORA signorina età non inferiore 25 anni presenza morosa dinamismo disponga anche solo mezza giornata società internazionale assume stipendio rimborso spese e previdenze legge per preordinato lavoro intervista ambiente femminile Trieste, Casetta 49135 D. SPI.

E Rich. cam. e pens. L. 60  
DISTINTO cerca camera ingresso libero zona Borgo San Sergio, Casetta 29897 E, SPI.

F Off. cam. e pens. L. 60  
AFFITTASI stanza mobilita centralissima soleggiata, bagno, Telef. 43891. 29067 F  
AFFITTAREI mobilita centro 12 amici anche breve soggiorno. Telef. 38742. 50599 F  
MOBILIATA due persone affittasi. Telefonare 56882, Giulia 39 III. 29043 F

G Istruzione L. 60  
A. ESAMI riparazioni corsi prossimi inizio scuole medie. Possibilità fortissimi sconti e dilazioni. Scuole Riunite, Battisti 8, 38139. 29103 G  
A. PERFORAZIONE meccanografica IBM. Corso completo un mese. Scuole Riunite, Battisti 8, 38139. 50181 G  
DATTILOGRAFIA e stenografia aperte iscrizioni corsi estivi pomeridiani e serali. Scuola stenodattilografia ENGIP, XXXX Ottobre 6, telefono 38798. 10 G  
MONFALCONE studentessa impartisce lezioni di francese. Telefonare 29-21, 72334. 201 G

H Oggetti smarriti L. 60  
SMARRITO portafoglio, prete restituire documenti a nome Virgilio trattenendosi denaro. 50513 H

I Off. appart. e bott. L. 60  
AFFITTASI appartamento stanza stanza cucina 15.000 mensili. Immobiliare Imbriani 4. 29095 I  
APPARTAMENTO in palazzina paraggi Rosmini, 2 camere, saloncino, servizi, garage, cucina, autotermi. Inintermediari affittasi. Tel. 820019 ore ufficio. 50463 I

### A TORINO

IL PICCOLO è in vendita nelle seguenti rivendite:

SERRA: corso Vitt. Em.  
PRONOTTO: corso Vittorio  
LIGURE: piazza C. Felice  
ALAMANDI: via Buozi  
ROSSO: piazza S. Carlo  
PASQUALE: piazza S. Carlo  
DAVICO: via Viotti  
TROVATO: piazza Castello  
SAF: n. 1, n. 2, n. 3 e n. 4 della Stazione di Porta Nuova  
SAF: Porta Susa

## LO AVETE PROVATO? MAGNIFICO! lava via anche la stanchezza



NUOVO, MODERNO, BALSAMICO, TONIFICANTE



Sostituisce  
vantaggiosamente  
il sapone

doccia  
bagno  
shampoo

uomo  
donna  
bambino

3 dosi L.380  
6 dosi L.600  
12 dosi L.1000  
24 dosi L.1800

APPARTAMENTO in villa seminuova zona Farò salone tristanza cucina tutti comfort grandiosa terrazza vista libera mare monti affittasi Agenzia Licciar-dello, S. Lazzaro 5. 50627 I  
APPARTAMENTO ROTONDA BOSCHETTO 3 stanze, cucina, bagno, ripostiglio, poggolo, centralina, ascensore affitta libero Immobiliare VESTA Gallina 4, 730344 (pomeriggio aperto). 29121 I  
APPARTAMENTO stanza, cucina, gabinetto in comune 9.000 affitta Immobiliare VESTA Gallina 4, 730344 (pomeriggio aperto). 29121 I  
APPARTAMENTO 4 stanze accessori. Altri 2 stanze soggiorno. Altri 1 stanza soggiorno accessori. Luogo unico persona sola affittiamo (italico), corso Italia 29. 29099 I

APPARTAMENTO camera cucina, gabinetto 12.000 poche spese affittasi ammine Crispi 9. MATTEOTTI 21 - VII signorile bistanza, cucina, bagno, terrazza, centralina, ascensore, affittasi. Visita posto 15.30. 29093 I  
ACCEP Crispi 14. 29093 I  
QUATTRO stanze cucina bagno ripostiglio guardaroba poggolo soleggiato IV piano 35.000. Telefonare 93072. 50677 I  
UFFICI moderni razionali nuovo stabile paraggi Tribunale affittasi. Telefonare 762381. 26680 I  
L. Rich. appart. bott. L. 60  
APPARTAMENTI una due camere 15.000, 25.000 cercasi affittanza. Telefono 23143. 29099 I  
LOCALE paraggi stazione cercasi affitto per uso ufficio, possibilmente pianoterra. Telefono 31382. 29019 I

MAGAZZINO 500 mq. centrale con cortile cercasi affitto. telefonare 41575. 29129 L  
M vendite d'occasione L. 60  
COLLE cucuoli pedigree vendonsi. Tremonti - Tricesimo. Te- lefono 81276, via Pontebbana. 3785 M  
MACCHINE per cucire Pfaff tedesche, Vigorelli nazionali, occasioni Singer. Delponte. v. T. meus 12. 41 M  
PELLICCERIA Ziliotto, via Milano 16, casa specializzata nella lavorazione del persianer, modelli nuove creazioni, inoltre leopardi, pantere, giaguari, ocot messicani, peludas, baby. Grande assortimento visoni, lon-tre, breitschwanz, castori, ca-storini, foche, ratnuskue, agnel-li indiani. Prezzi incredibili. Sconti speciali periodo Fiera. 29115 M

VENDONS 2 motori marini General Motors ciascuno Hp. 900. Rivolgarsi: Freni, telefono 32843 Messina. 3759 M  
N Acquisti d'occasione L. 60  
A.A. ACQUISTIAMO quadri so-prannombrati orologi mobili salotti antichi giacenze ereditarie. Telefonare 30358. 26612 N  
A. ACQUISTIAMO cineserie o- rologi salotti antichi pianofor-ti mobili vari telefonare 38198. 41 M  
Ditta Seterie Alta Moda cerca VIAGGIATORI veramente capaci e qualifica-ti per la zona di TRIESTE. Offresi ottima retribuzione; richiedesi residenza in zona. Età 25-40 anni. Si assicura la massima riservatezza. Cas. 185 A - SPI - Milano

NN Mobili e pianoforti L. 60  
A. ACQUISTIAMO stanze letto salotti quadri giacenze ereditarie. Telefonare 23485. 49222 NN  
CUCINA 16.000 letti sulte mate-rassi altri mobili liquidazione. Bosco 12 magazzino. 29101 NN  
CUCINE: assortimento vastissi-mo anche angolo, rustiche, ti-po soggiorno, elementi singoli. Prezzi concorrenziali, garanzia illimitata, facilitazioni: Poli, Petronio 32. 93 NN  
DIVANO letto vinipelle vende-si ottimo prezzo. Tel. 32336. Ore 15-17. 29033 NN  
MOBILIFICIO Bruno fabbrica vendita cucine soggiorni. Fon-deria 3 (Largo Barriera). 49273 NN  
VENDESI armadine 240x180 solido buonissimo stato. Tele- fonare 46261. 50545 NN

ATTACCAPANNI camerette cu-cine guardaroba librerie matrimoniali salotti soggiorni sin-goli mobili vari. Telef. 37401, og-gi 16-19, domani 10-12. 29003 NN  
O Commerciali L. 60  
SCAMBI vantaggiosi oggetti di oro e gioielli Vasto assortimen-to regali a prezzi convenientissi-mi. Oreficerie Stermin via Maz-zini 40. 107 O  
P Rapp. piazzisti L. 70  
A sarte, per signora, a sartorie uomo, ad agenti vendita presso privati, affidiamo gratis cam-pionario tessuti, biancheria, tap-pezeria, coperte, tappeti, im-permeabili, confezioni in ren-na. Prezzi vantaggiosissimi. Pa-gamento contrassegno. Casset-ta 458 H SPI, Firenze. 5739 P

VENDONS privati stanze pran-co letto lampadari armadi pol-trone Frau macchina cucine al-tri mobili vari. Telef. 37401, og-gi 16-19, domani 10-12. 29003 NN  
O Commerciali L. 60  
SCAMBI vantaggiosi oggetti di oro e gioielli Vasto assortimen-to regali a prezzi convenientissi-mi. Oreficerie Stermin via Maz-zini 40. 107 O  
P Rapp. piazzisti L. 70  
A sarte, per signora, a sartorie uomo, ad agenti vendita presso privati, affidiamo gratis cam-pionario tessuti, biancheria, tap-pezeria, coperte, tappeti, im-permeabili, confezioni in ren-na. Prezzi vantaggiosissimi. Pa-gamento contrassegno. Casset-ta 458 H SPI, Firenze. 5739 P

A ROMA  
IL PICCOLO è in vendita nelle seguenti rivendite:  
GRASSI: via Volturmo, pia-zale Termini  
SARDELLA: portici terro-via via Cavour  
CECCARICCI piazza Esedra  
GIGLI: via Veneto  
PIERONI: via Veneto  
AMMANITI: via Veneto  
MILLO: galleria Colonna  
ALMETA: piazza Colonna  
GENSI ORSI: piazza San Silvestro  
PALMA: piazza Europa - EUR  
SAF: n. 1, n. 2, n. 3, n. 4, n. 5 a. 14 della Stazione Termini  
PACINELLI: piazza Barberi-ni angolo via Tritone

# ALFA ROMEO GIULIATI: 1300 CC CHE VALGONO MOLTO DI PIU'

è molto più di una 1300:  
eroga 94 CV-SAE, supera i 160  
km/h, porta cinque persone

è solo una 1300 e consente di ri-sparmiare sia sulle spese fisse:  
tassa di circolazione e assicu-razione  
sia sulle spese di uso:  
carburante, pedaggi autostrada, manutenzione

deriva dalla Giulia da competi-zione:  
basamento e testa in lega leg-gera, due alberi a camme in tes-ta, camere di scoppio emisferi-che, alberi a cinque supporti, valvole raffreddate al sodio, cambio a cinque marce

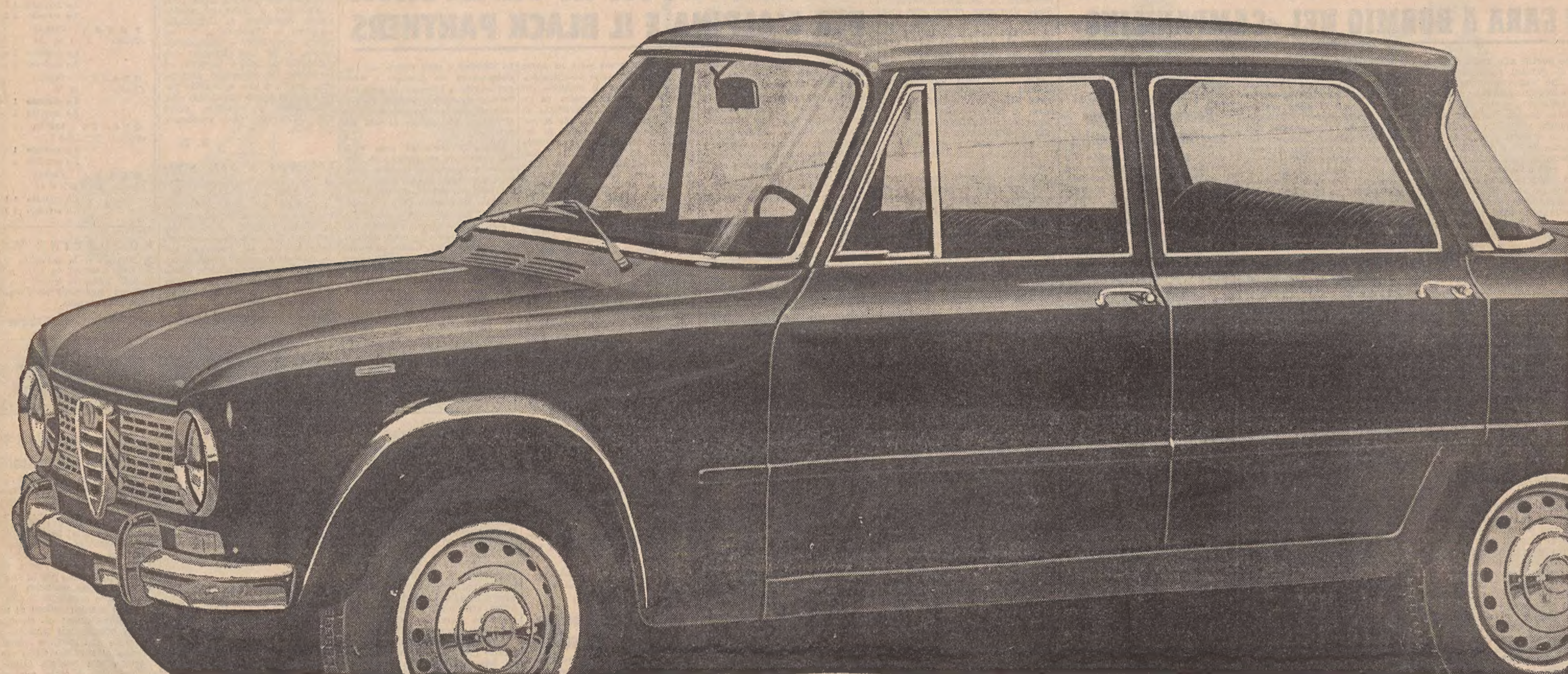
è una macchina di serie speri-mentata nelle corse e su strada

ha una linea di assoluta raziona-lità aerodinamica

è costruita per resistere alle sollecitazioni più forti: in as-setto di marcia, scarica, pesa 1020 kg

è sicura: è la macchina che «perdona» perfino gli errori di guida»

Provateci presso tutti i Commis-sionari Alfa Romeo. La gamma Giulia inizia da L. 1.295.000



Commissionarie Alfa Romeo

Trieste

AUTO TRIESTINA  
Via Matteotti, 39  
Telefono 78.366

Trieste

S.A.V.R.A. DI ANGELI REMO  
Via F. Severo, 111  
Telefono 96.802

Gorizia

SELENATI ING. GINO & C. S. a. S.  
Corso Italia, 110  
Telefono 30.65



## SERVIZI DALL'INTERE E DALL'ESTERO

## Podgorni al Cairo



Il Cairo — Il Capo dello Stato sovietico Forogni durante il colloquio col Presidente Nasser

ECHI CONTRASTANTI NEL MEDIO ORIENTE DELL'INTERVENTO DI MORO

## DISAPPUNTO DEI PAESI ARABI PER LA LINEA ITALIANA ALL'O.N.U.

Il giornale ufficiale del Cairo sollecita una revisione delle relazioni economiche con il Governo di Roma - Favorevolmente sorpresa l'opinione pubblica in Israele

NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE

New York, 23. Commentando l'atteggiamento dell'Italia all'Assemblea generale dell'Onu sul problema del Medio Oriente, il quotidiano del Cairo «Al Akhbar» si è lasciato sorprendere per il punto di vista espresso da uno Stato legato ai Paesi e ai popoli arabi. Le relazioni di amicizia e di collaborazione, «Nessun cambiamento è intervenuto in tali relazioni» — prosegue il giornale — per giustificare che l'Italia rinunci al mondo, in termini di amicizia, ma chiaramente con pretesse, che essa appoggia l'aggressione israeliana.

«Attualmente — dice ancora il giornale — noi siamo alla resa dei conti con amici, nemici e nemici che ci celano sotto l'apparenza di amici. Noi dobbiamo quindi chiedere con insistenza la revisione delle nostre relazioni con il Governo italiano. La prima cosa da prendere in considerazione è una modifica delle relazioni economiche e commerciali, che esistono attualmente su una base scarsa tra l'Italia e gli Stati arabi».

Il giornale conclude: «Noi riteniamo ancora una volta che non chiediamo al Governo italiano di porci al nostro fianco: noi chiediamo una neutralità che protegga i principi dell'Onu e i valori della pace mondiale, rifiuto di qualsiasi aggressione e la eliminazione di tutte le conseguenze dell'aggressione stessa».

A questa valutazione dal Cairo fa da contrappeso la soddisfazione con cui il discorso di Moro alle Nazioni Unite è stato accolto in Israele: soddisfazione non solo, ma addirittura sorpresa, perché a Tel Aviv si

MENTRE A TEL AVIV SI SMENTISCONO RECISAMENTE LE VOCI SULLE PERSECUZIONI

## Aumentato il drammatico esodo dei profughi oltre il Giordania

Più di tremila arabi in un solo giorno hanno attraversato il ponte di Allenby - Una dichiarazione favorevole a Israele emessa dalla C.R.I. - Depositi di aggressivi chimici nel deserto del Sinai

NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE

Tel Aviv, 23. Prosegue ininterrottamente l'afflusso degli abitanti arabi della riva occidentale del Giordania verso la Giordania. Essi stanno abbandonando il territorio occupato dagli israeliani nei giorni del conflitto. Si calcola che in due settimane il numero di questi profughi sia salito a centomila. Ogni mattina all'alba l'interminabile fila di uomini, donne e bambini, lacerti e affamati, inizia la traversata del fiume sulla traballante passerella posta fra i due tronconi del ponte di Allenby, fatto saltare durante i combattimenti. Soldati israeliani controllano questo afflusso, mantenendo or-

dine nella colonna, impedendo ai profughi di deviare strada, e soprattutto facendo buona guardia al ponte. Infatti, è severamente proibito attraversare il ponte in senso opposto, dalla Giordania al territorio occupato. Due funzionari della Croce Rossa che volevano farlo sono stati presi di mira dalle sentinelle israeliane; la sparatoria è cessata quando sono stati riconosciuti.

Stimane più di tremila profughi sono stati visti passare il Giordania in poche ore sul ponte che gli arabi hanno ribattezzato ponte Hussein. Un giornalista occidentale, presente sul posto, ha riferito che gli israeliani usano i profughi come moduli rudelt, tabella sparando in aria per intimidazione.

I profughi raggiungono con pochi minuti la sponda orientale del fiume e i loro spessi vengono presi a bordo di una cinquantina di camion, che fanno la spola fra il Giordania e i campi profughi di internamento. I profughi trovano ad attenderli parenti, che li portano ad Amman, la capitale. Particolarmente penosa è la situazione dei vecchi e dei deboli, che spesso scivolano sul greto e finiscono in acqua, ripescati prontamente dalle robuste braccia di giovani volontari.

I profughi, nella poche confidenza che è stato possibile raccogliere, hanno detto di avere abbandonato le loro case soprattutto per le difficoltà che incontrano. Molti hanno perso ogni cosa con i bombardamenti ad altri sono stati requisiti i locali dagli occupanti. Gli affari sono completamente fermi; i profughi non possono comprare, e gli arabi non possono vendere. Tutto sommato, la massa dei profughi ha preferito abbandonare quel poco che rimaneva di casa, per la paura di essere uccisi o di essere costretti a stare in campi di raccolta finché i territori ad Oriente del Giordania non saranno stati liberati. Particolarmente grave è la situazione dei bambini. Nella gran confusione al ponte Allenby, molti hanno perso contatto con i genitori e sono rimasti abbandonati per ore sulla riva del fiume, dove sono stati raccolti da un esercito di polizia.

Secondo i delegati del Comitato Internazionale della Croce Rossa (C.I.C.R.) nel Medio Oriente non vi è stata alcuna infrazione alle convenzioni di Ginevra che regolano lo status dei prigionieri e dei feriti di guerra, nonché della popolazione civile nei territori occupati in caso di conflitto.

Nel corso di una conferenza stampa, il direttore esecutivo, Galopin, ha tracciato il bilancio delle operazioni, sottolineando che la situazione, per quanto concerne i militari egiziani dispersi nel Sinai, i feriti e i prigionieri di guerra, è pressoché risolta. Dodicimila soldati egiziani, che erano dispersi nella penisola del Sinai, sono potuti rientrare in Egitto, numerosi feriti di guerra sono stati egualmente rimpatriati, mentre sono in preparazione le liste dei prigionieri.

Galopin ha poi precisato che il Comitato si occupa attualmente anche degli ebrei che sono stati internati in campi di concentramento nei Paesi arabi, riconoscendo che il Comitato non ha potuto condurre alcuna azione positiva, mancando per il momento l'accordo dei Paesi che hanno preso le misure di internamento.

Il C.I.C.R. ha d'altra parte preso accordi in vista di ottenere un rimpatrio generale dei prigionieri senza distinzione di grado e per un eventuale scambio fra prigionieri egiziani e una dozzina di cittadini egiziani di religione israeliana, che nel 1955 erano stati condannati a varie pene di prigione dal Governo egiziano.

Frattanto fonti diplomatiche al Cairo hanno riferito che migliaia di sbandati dell'esercito egiziano e di prigionieri di guerra, liberati da Israele, sono mantenuti nella zona del Canale per impedire loro di raccontare al resto della popolazione i particolari della disastrosa campagna del Sinai. Tutti questi uomini vengono sottoposti a corsi di re-indottrinamento da parte di ufficiali dell'esercito. Finora pochi è stato concesso di ritornare alle proprie case. Si tratta solo dei nazionalisti più spinti, i quali si dimostrano convinti che gli Stati Uniti e la Gran Bretagna hanno aiutato Israele nella sua vittoria lampo.

A proposito dei depositi di prodotti chimici scoperti nel Sinai, e, com'è, quando sembra, di produrre gas tossici, il corrispondente militare del giornale «Jerusalem Post», scrive che gli esperti israeliani li stanno attualmente esaminando, con la massima precauzione. Alcuni vagoni trovati sulla ferrovia di Port Said-EI Arish contenevano dei recipienti di due tipi. Gli uni, con sovrastampati iogrammi cinesi e l'iscrizione «fabbricato nella Cina popolare», di colore azzurro, e gli altri, con etichette in arabo, da questi recipienti fuoriusciva un odore penetrante.

L'esercito israeliano ha inoltre scoperto nei depositi egiziani alcuni autocarri per la decimazione del gas tossico; questi ultimi sono di fabbricazione sovietica. Sempre secondo il giornale, l'esercito israeliano avrebbe scoperto presso la base neva beliziana di El Arish un edificio che comprendeva una stanza designata come una camera a gas. Un'altra camera recava l'indicazione «pericolo atomico» e un'altra ancora l'iscrizione «pericolo - cibo avvelenato».

IN RELAZIONE ALLA CRISI NEL MEDIO ORIENTE

## Misure a Belgrado per potenziare l'esercito

Verso una cooperazione militare con l'URSS? Aerei sovietici avrebbero usato basi jugoslave

New York, 23

Riferendo da Belgrado sulla visita di una missione militare sovietica nella capitale jugoslava, il «New York Times» scrive oggi che lo scopo della visita, secondo i circoli diplomatici occidentali, sembra essere quello di stabilire una forma di collaborazione militare, forse soltanto transitoria e collegata alla crisi del Medio Oriente, fra l'Unione Sovietica e la Jugoslavia. Se questa interpretazione è fondata, si tratterebbe, secondo il quotidiano di New York, del primo episodio di collaborazione militare fra i due Paesi dal 1948, quando la Jugoslavia ruppe con l'Unione Sovietica uscendo dal Cominform.

Nella corrispondenza di Belgrado, sono stati esaminati i giornali stabiliscono un nesso fra l'arrivo della missione — che non è stato annunciato ufficialmente — e alcuni fatti e informazioni di cui i militari sovietici, che vorrebbero le tesi di una risorgente cooperazione fra i due Paesi sul terreno militare. L'arrivo della missione sovietica, che non è ancora nota, è conosciuta, ha fatto seguito di due giorni alla visita nel porto jugoslavo di Herceg Novi, nelle cui vicinanze è situata una base militare, di due sommergibili sovietici scortati da un cacciatorpediniere.

La discussione è stata preceduta da una relazione svolta dal segretario di Stato alla difesa, gen. Nikola Lubjicic, il quale si è soffermato in particolare ad illustrare la situazione della Jugoslavia, che è stata di recente il teatro di una aggressione perpetrata da Israele. Nei vari interventi è stato rilevato — come si afferma in una nota dell'agenzia ufficiale jugoslava «Tanjug» — che gli appartenenti alle forze armate jugoslave sono perfettamente consapevoli che l'aggressione israeliana si inserisce in una più vasta offensiva strategica delle forze imperialiste, le quali tentano, facendo ricorso a conflitti locali e a colpi di stato, di mutare in proprio favore il rapporto delle forze.

I membri del comitato plenipotenziario hanno anche sottolineato la piena unità politica-morale manifestata dai gli appartenenti all'esercito jugoslavo, che è stato, del resto, confermato dal pieno appoggio dato dai militari alla dichiarazione del Maresciallo Tito sull'aggressione israeliana, all'atteggiamento del Governo jugoslavo in proposito e alle deliberazioni di Mosca dei capi di Stato e di partito dei Paesi socialisti.

Senza una sorpresa

## IL CANONE DELLA TV non è obbligatorio

Milano, 23. La non obbligatorietà del pagamento del canone di abbonamento relativo alla televisione è stata affermata oggi in una sentenza emessa dal Giudice conciliatore di Sesto San Giovanni, in diffinitiva da quanto sentenziato finora in una ventina di casi.

A citare la Rai-Tv in giudizio è stata la signora Bruna Scariotti, la quale ha sostenuto che l'abbonamento alla televisione non deve essere versato non sussistendo un preciso dettato di legge al riguardo. Da parte loro i legali della Rai hanno affermato che questo abbonamento deve essere considerato come un sovrapprezzo aggiunto al canone di abbonamento alla radiofonica e determinato dalla deliberazione del Comitato interministeriale dei prezzi.

Il giudice invece ha ascoltato le tesi della signora Scariotti ed ha condannato l'ente radiotelevisivo ad una somma di lire 100 milioni, in favore della signora, con il pagamento delle spese di giudizio. «Un Stato di diritto — ha sentenziato il giudice — l'unico mezzo per affermare la natura fiscale di una prestazione patrimoniale è la legge».

Senza una sorpresa

## IL CANONE DELLA TV non è obbligatorio

Milano, 23. La non obbligatorietà del pagamento del canone di abbonamento relativo alla televisione è stata affermata oggi in una sentenza emessa dal Giudice conciliatore di Sesto San Giovanni, in diffinitiva da quanto sentenziato finora in una ventina di casi.

A citare la Rai-Tv in giudizio è stata la signora Bruna Scariotti, la quale ha sostenuto che l'abbonamento alla televisione non deve essere versato non sussistendo un preciso dettato di legge al riguardo. Da parte loro i legali della Rai hanno affermato che questo abbonamento deve essere considerato come un sovrapprezzo aggiunto al canone di abbonamento alla radiofonica e determinato dalla deliberazione del Comitato interministeriale dei prezzi.

Il giudice invece ha ascoltato le tesi della signora Scariotti ed ha condannato l'ente radiotelevisivo ad una somma di lire 100 milioni, in favore della signora, con il pagamento delle spese di giudizio. «Un Stato di diritto — ha sentenziato il giudice — l'unico mezzo per affermare la natura fiscale di una prestazione patrimoniale è la legge».

IL DECRETO PUBBLICATO SULLA GAZZETTA UFFICIALE

## Al massimo in tre rate la tassa di circolazione

Per le utilitarie si potrà pagare solo due volte l'anno. Norme particolari per allineare le vecchie scadenze

Roma, 23

Un decreto del Ministro delle Finanze, pubblicato stasera sulla Gazzetta Ufficiale, ha innalzato profondamente il sistema di esazione delle tasse automobilistiche. Secondo le nuove norme, vengono soppressi i pagamenti mensili e bimestrali, e vengono istituiti pagamenti trimestrali o semestrali in ragione alla dilatazione degli autoveicoli.

Per tutte le autovetture e gli autoveicoli di potenza fiscale superiore a 9 CV fiscali per i possessori della 1100 in su e per gli autocarri la tassa potrà essere pagata solo per quattro, per auto o per dodici mesi. I versamenti dovranno essere effettuati entro il 10 gennaio, il 10 maggio ed il 10 settembre di ogni anno. Per tutte le autovetture e gli autoveicoli di potenza fiscale inferiore a 9 CV fiscali, il pagamento potrà essere effettuato solo per 6 o per 12 mesi.

Per tutti gli autobus, i rimorchi, gli autocarri per uso speciale, gli autocarri per trasporto di cose si procederà ancora a quadrimestri, ma in questo caso, i termini saranno il febbraio, il 10 giugno ed il 10 ottobre.

Quattro ore di colloquio a Budapest

## IL CARDINALE KOENIG visita Mindszenty

Vienna, 23

L'Arcivescovo di Vienna, Cardinale Koenig, si è incontrato con il Primate d'Ungheria, Cardinale Mindszenty, da dieci anni in volontario esilio nella sede della Legazione degli Stati Uniti. I due porporati hanno avuto un colloquio di oltre quattro ore. Il Cardinale Koenig che era partito stamane dalla capitale austriaca è rientrato a Vienna da Budapest poco dopo le 19. Nella conversazione avuta col Cardinale Mindszenty gli ha trasmesso le ultime e più importanti istruzioni o direttive di Roma nel campo della liturgia, in quello dell'eucaristia, in quello del culto eucaristico.

L'Arcivescovo di Vienna ha dichiarato all'agenzia «Katholische» di aver trovato il Primate d'Ungheria in buona salute, ed ha espresso l'intenzione di visitare più spesso, cioè a più brevi intervalli, il Cardinale Mindszenty.

E' la quinta visita, questa, dell'Arcivescovo di Vienna dopo la rivoluzione ungherese del 1956. In circoli vicini all'Arcivescovo di Vienna non si attribuisce alcun credito alle voci secondo cui il Cardinale Koenig cercherebbe d'indurre il Cardinale Mindszenty a chiedere di lasciare la carica per raggiunti limiti di età (75).

DISASTRO AEREO IN PENNSYLVANIA SULLA ROTTA NEW YORK-WASHINGTON

## Reattore in fiamme precipita Muoiono trentaquattro persone

Smentita la voce secondo cui i passeggeri sarebbero delegati all'ONU. Venti marines periti in Carolina nello scontro fra due grossi elicotteri

Blossburg, 23

Trenta passeggeri e quattro membri dell'equipaggio sono periti oggi nella caduta di un aereo a reazione «BAC-111», appartenente alla società «Mohawk», precipitato presso Blossburg, nella Pennsylvania ed incendiato. L'aereo era diretto da Elmira nello Stato di New York a Washington. Elmira si trova a circa 70 chilometri da Blossburg.

Il contatto con i radar dello aeroporto di partenza è stato interrotto alle 14.53 (ora locale), corrispondente alle 20.48 (ora italiana). In quel momento l'aereo volava ad una quota di circa 2100 metri. Secondo un portavoce della società «Mohawk», il pilota non aveva inviato alcun messaggio d'emergenza che si trovasse in difficoltà.

Poco dopo l'annuncio della sciagura, era corsa voce che a bordo dell'aereo si trovasse trentatré appartenenti a delegazioni di vari Paesi all'Onu. La voce si era diffusa in quanto uno sconosciuto aveva telefonato ad un'agenzia di stampa, e dopo essersi qualificato come un portavoce della società «Mohawk», aveva dichiarato che lo aereo era stato noleggiato a trenta delegati all'Onu. La sede centrale della «Mohawk Airline» a Utica, interrogata in proposito, ha smentito la notizia.

Un altro grave incidente aereo è accaduto oggi negli Stati Uniti, presso Jacksonville,

Blossburg, 23

nella Carolina del Nord. Due grossissimi elicotteri del tipo «UH-1» si sono scontrati, sopra la base di New River, e sono precipitati, causando la morte di venti uomini e il ferimento di altri dodici. Uno dei velivoli era in arrivo e l'altro stava compiendo pratica di decollo e atterraggio.

Blossburg, 23

mentre, nell'estate del 1966, in un scontro con un complice, compì un errore di calcolo, che portò alla direzione di un albergo a Oberurgli.

Durante un incontro a Innsbruck con un uomo di cui non ha saputo o non ha voluto dire il nome, l'imputato prese accordi per compiere attentati dimidiati contro la stazione televisiva di Castel Tirolo e a Vandor (Alto Adige). Ricevette un sacco di spalla pieno di esplosivi. Però non arrivò a compiere gli attentati e lo sconosciuto non si fece più vivo. Nel corso delle indagini della gendarmeria, Rainer scoprì il sacco e spazzò il carico di esplosivi, che aveva nascosto presso Oberurgli. L'imputato possedeva anche due pistole.

Rainer ha reso piena confessione in Tribunale.

CONDANNA IN AUSTRIA

di un terrorista mancato

Vienna, 23

Un altolento rifugiato in Austria, Alois Rainer, di 26 anni, è stato condannato dal Tribunale di Innsbruck a 18 mesi di carcere duro dopo essere stato riconosciuto colpevole di diversi furti e possesso illegale di esplosivi e armi, come annuncia l'«APA» da Innsbruck.

L'imputato era già stato condannato in Italia a parecchi anni di carcere per furti. Dopo avere scontato la pena, secondo quanto detto dallo stesso Rainer, egli ebbe da un agente della polizia italiana la somma di diecimila scellini e una carta d'identità in cambio della promessa di individuare nel Tirolo le persone che volevano eseguire attentati terroristici in Italia.

Gia dopo il primo arresto illegale della frontiera, il Rainer rubò un'automobile presso Krimml, strada facendo scassino un'altra vettura, dalla quale asportò una valigia con indu-

UN SOLO CASO DI POLO

nei primi giorni di giugno

Roma, 23

Nella prima decade di giugno vi è stato un solo caso di poliomielite (a Foggia) in un bambino di nove mesi non ancora sottoposto a vaccinazione «Sabin». Nello stesso periodo del scorso anno, i casi di polio furono dieci; anche nel mese di maggio i casi di polio sono stati inferiori a quelli del 1966.

PRECISAZIONE A ROMA

dell'Ambasciata israeliana

Roma, 23

L'Ambasciata d'Israele a Roma ha diffuso il seguente comunicato: «Viste le notizie apparse sulla stampa circa la dichiarazione del Ministro degli Esteri israeliano Abba Eban, relativo al futuro della città vecchia di Gerusalemme, è opportuno riferirsi alla seguente dichiarazione da lui fatta il 22 giugno in risposta al Ministro degli Esteri inglese, che è l'unico dichiarazione ufficiale fatta al riguardo dal signor Abba Eban: «La Giordania ha trasformato la città vecchia di Gerusalemme in una città di base, vietando il libero accesso ai Luoghi Santi. Israele intende mantenere l'unità della città e assicurare libertà di accesso ai Luoghi Santi di tutte le religioni nel rispetto di tutti gli interessi religiosi».

CHINO ALESSI

Edito dalla S. E. T.

Stab. Tip. Triestino - Via S. Felice 8

La tiratura de «Il Piccolo» è controllata dall'Istituto Accertamento Diffusione

«Il Piccolo» è iscritto al P.R.D. e al P.D. e ha la sua sede in Italia Edizioni Giornali

Fides Battigelli d'Orlandi

CHIARA BALDASSERONI BATTIGELLI con il marito e i figli la ricordano a chi le vuole bene.

Una S. Messa sarà detta a S. Antonio Nuovo il 18 luglio alle ore 10.

Sabato, 24 giugno 1967

Il 22 giugno è mancata all'affetto dei suoi cari

Giovanna Grgic ved. Gregori

Ne danno il triste annuncio i parenti tutti.

I funerali avranno luogo oggi 24 giugno alle ore 16 a Padriciano n. 36.

Il 22 giugno è mancata all'affetto dei suoi cari

Pierina ved. Varnerin

Ne danno il doloroso annuncio i figli LUIGI e ITALIA, il genero RODOLFO MORARO e i parenti tutti.

Un sentito ringraziamento al medico curante dott. De Rosa per la filiale assistenza.

I funerali seguiranno oggi 24 giugno alle ore 10.30 dalla Cappella dell'Ospedale Maggiore.

(Primaria Impresa Zimolo)

Il 22 giugno 1967 si è spenta

Vittoria Duhovnik ved. De Ross

Con profondo dolore lo annuncia il figlio GIOVANNI.

Un vivo ringraziamento al Medico, alla Suora e alle infermiere della III Medica per la prodigiosa e per l'assistenza data alla cara Esatina.

I funerali avranno luogo oggi 24 giugno alle ore 14.30 dalla Cappella di via della Pietà.

(Primaria Impresa Zimolo)

Il 22 giugno è mancata improvvisamente

Antonia ved. Coretti nata Mezgec

Ne dà il doloroso annuncio il figlio EGIDIO in unione a tutti i parenti.

I funerali seguiranno oggi 24 giugno alle ore 10 dalla Cappella dell'Ospedale Maggiore.

(Primaria Impresa Zimolo)

Il 23 giugno si è spenta

Lucia Bressan nata Vesnaver

Ne danno l'annuncio i figli LUIGIANO, LUIGI (assente), ITALO, AURELIO, le nuore, i nipoti e i parenti tutti.

Un grazie di cuore al prof. dott. Klugmann e al personale del Reparto Geriatrico.

I funerali avranno luogo oggi 24 giugno alle ore 14.30 dalla Cappella dell'Ospedale della Maddalena.

(Primaria Impresa Zimolo)

Il 23 giugno è mancata all'affetto dei suoi cari

Vincenzo Giannuzzi

Con profondo dolore ne danno l'annuncio la moglie REGINA SUTTER, le figlie GINEVRA, ESTER e ROSA, i generi, i nipoti unitamente ai parenti tutti.

I funerali avranno luogo domani alle ore 9.30 partendo dalla Cappella del Ospedale Maggiore.

Per espresso desiderio dell'Esattino la famiglia non prende il lutto.

Si associa al lutto la famiglia PANAREO.

Il 23 giugno è mancata all'affetto dei suoi cari

Giorgina de Fecondo ved. Padovan

Ne danno la triste notizia la sorella BIANCA, il fratello BRUNO con la moglie ANITA, la nipote MARIA LUISA, la cognata ZOLA e i parenti tutti.

I funerali avranno luogo oggi sabato 24 giugno alle ore 14.45 dall'Ospedale Maggiore.

(I.T.F., via Zonta 3, telef. 38006)

Nel secondo anniversario della morte di

Maria Ferfolgia ved. Savron

I figli RENATO, SILVANO e le nuore MARIAGRAZIA e GRAZIELLA la ricordano con immutato affetto a tutti coloro che le vollero bene.

Nel primo anniversario della morte del loro caro e amato

Erberto Stradella

I figli, la nuora, il genero, i nipoti e i parenti tutti lo ricordano con immutato affetto e rimpianto a quanti gli vollero bene.

Nella triste ricorrenza del terzo anniversario della scomparsa di

Amelia Cillia

Il figlio La ricorda con immutato affetto.

Nel 20° anniversario della scomparsa di

Riccardo Felici

la moglie e i figli ELDA e MASSIMO lo ricordano con immutato affetto a quanti lo stimarono e gli vollero bene.

Nel necrologio MARIA COCIANCIO apparso ieri doversi leggere

Maria Cociancio ved. Stancic

e non STANIC come pubblicato.



E. SKODA. Esposizione, dimostrazioni Autosalone Derby piazza Scrocca 3. 1799 Q  
E. SKODA. Supervalutazioni dei Vs. usato, favorevolissime condizioni di pagamento. Autosalone Derby. 1799 Q  
FIAT 500 60 135.000. Visibile p. S. Francesco (TS 38081). Telefonare 37263. 50599 Q  
FLAVIA coupé pochissimo usata perfetta vendesi. Garage Riccardo, tel. 38013. 50597 Q  
GIULIETTA TI 1960, gommata nuovo, antineve, foderina venduto. Telefono 761094. 1234 Q  
MONFALCONE, privato vende Giulio 1800 94. Duca d'Aosta 16, telefono 73140. 200 Q  
MOTOSCAFO Pim 42 nodi motore americano quasi nuovo 150 cavalli particolarmente adatto sci acqua vendesi. Telef. 88401 ore ufficio. 48124 Q  
MOTOSCAFO Bora Volvo 100 HP visibile Monfalcone Società Veia, vendesi. 500 Q  
PRIVATO vende 1100 special, unico. Telef. 57674, F. Severo 69. 29093 Q  
ROULOTTES A.R.C.A.: roulotte di classe per persone di classe, 18 modelli, esposizione. Chi si contenta cerca una roulotte, chi se ne intende vuole una A.R.C.A. perché chi dice A.R.C.A. dice qualità. Autosovrana, Giustiniano 6. 7 Q  
ROULOTTES: Roller, le caravans a portata di tutti. Consegne immediate, Morelli, telefono 44597. 20536 Q  
TRIUMPH berlina 1250 anno 65 unico proprietario vendesi. Telefonare 733397. 50591 Q  
VENDESI o permutasi Giulietta '65, cambio cloche, anche dilazionando; via F. Severo 23, telefono 69013. 29097 Q  
VENDO passera mogano m. 6,70 2 letti, wc, vele, motore marino 11 cav., costruzione 1962. Rivolgarsi Grignani, signor Gigi. 29071 Q  
500 Fiat anno 64 perfetta vendesi. Locanda ex Chichina Aquilina. 50153 Q  
1100 Special contanti acquistasi. Telefonare 62268. 29013 Q

R. Cap. soc. cess. az. L. 90  
CEDESI locale d'affari bellissimo m. 200 con licenza superalcolici, possibile trasformazione pizzeria ristorante e altra attività commerciale. Tel. 38982. 2397 R  
LICENZA alcoolici qualsiasi località. Razzeri, via Donadoni 22, Trieste. 29037 R  
NEGOZIO elettrodomestici avviato cedesi affittanza. Telefonare 55521. 50579 R  
PULISECCO tradizionale attrezzata vendesi causa malattia. Informazioni 50283. 50585 R  
S. Case, ville, terreni L. 90  
A.A.A.A.A. APPARTAMENTI zona panoramica tutti comforts, box auto, prenotazioni: Impresa Sorina-Giona & C., via Oria 4, tel. 50308, dalle 17 alle 19.  
A BARCOLA SUPERIORE, in zona verde, vendonsi appartamenti varie grandezze, singole disponibilità, tutti i comforts, rifiniture di lusso, ampi poggili, vista mare, parcheggio privato. Per informazioni rivolgersi sul posto presso Skerl, Strada del Friuli 124. 50465 S  
A Grado vendesi appartamento uso pensione vicinissimo spiaggia e sabbia, 11 camere ogni comforts, riscaldamento. Telef. 30774, Grado. 48184 S  
APPARTAMENTI in palazzina, 4 stanze, doppi servizi, centralina, garage. Altri 23 stanze, casetta, vendonsi. Italico, corso Italia 29. 29099 S  
APPARTAMENTO 3 stanze, cucinino, servizi, ampio poggolo, magnifica posizione Lignano Pineta, condominio con giardino, vendesi; trattasi rara occasione. Telef. 95949 ore ufficio. 29059 S

## A GENOVA

IL PICCOLO è in vendita nelle seguenti rivendite:  
CORAZZA: piazza Acquaverde  
PAGANETTO: piazza Principe  
GISELDA: piazza Deferrari  
MORCHIO: portici Accademia  
GRAFFEO: piazzetta Labo  
PATRINI: via XX Settembre  
TRUSSI: piazza Fontane Marose  
LAGOMARSINO: piazza Carignano  
ORUSASICH: via Fiume  
SAP: della Stazione di Porta Brignole  
SAP: n. 1, 2 e 3 della Stazione di Porta Principe

CASA vicinanza Trieste, pianoterra, 1 piano, box auto, vendesi. Telef. 50308. 2414 S  
ISTRIA PESTALOZZI, contanti 2.480.000, saldo 29.000 mensili, vendonsi appartamenti soleggiati, comforts moderni. Immobiliare Carducci 29, tel. 734257; pomeriggio aperto. 29127 S  
ISTRIA piazzale, vendonsi appartamenti costruzione 1, 2, 4 stanze, accessori. AGEF, Crispi 14, pomeriggio aperto. 29081 S  
PRIVATO vende libero casa con bel giardino, via Monte San Gabriele 2. Tel. 68921, dalle 13 alle 18. 29113 S  
ROIANO piazza; iniziata costruzione appartamenti 1, 2, 4 stanze, accessori, vende AGEF, Crispi 14, pomeriggio aperto. 29079 S

SETTEFONTANE 91, di fronte FIERA, pronta consegna appartamenti, soggiorno, 2 stanze, 2 poggili, servizi separati, ripostiglio, rifiniture signorili; visitate ogni giorno 11-13, vendonsi. IMMOBILIARE ITALIA 61512, Ponterosso 3. 65 S  
TERRENI Basovizza vende privato. Tel. 221762. 29065 S  
TERRENO bellissimo per villa, zona panoramica. Tel. 38982 dalle 10-12 e 16-18. 2397 S  
TERRENO, vende 600 mq. acqua, luce, vista mare, Sistianna Visogliano, tel. 725233. 29117 S  
ULTIMI appartamenti paraggi Stazione centrale, vendonsi direttamente. Impresa costruzioni A. Zucchi & A. Canal. Telefono 28366. 50631 S

VILLA meravigliosa vista mare comforts moderni, vendesi occasione. Tel. 68886, ore ufficio sabato, lunedì. 29125 S  
ZONA canale, vendesi prontissimo nuovo appartamento signorile, 5 stanze, salone, triservizi. AGEF, Crispi 14; pomeriggio aperto. 29077 S  
T. Villeggiature L. 90  
A Sappada villa, completamente mobilita affittasi luglio agosto, tel. 46940. 29029 T  
CARNIA casetta giardino, tre stanze matrimoniali, affittasi stagione. Tel. 52669. 29011 T  
RONCEGNO Alpi trentine 550 m. ottimo clima, bagni ferruginosi. Albergo Savoia, tel. 78071, molto accurato, familiare, buona cucina, giardino. 3300-3500 tutto compreso, apertura 24 giugno. 5706 T  
U. Matrimoniali L. 120  
A CHI DESIDERA SPOSARSI felicemente, rapidamente, inviamo elenco gratuito di oltre tremila vantaggiose serie proposte matrimoniali italiane ed internazionali. Riservatezza e moralità assolute, con nostri dirigenti licenziati, esperienza trentennale. Scrivere: Istituto «La Famiglia», via Palestina 35, Milano. 5615 U  
AD Istituto Focolare, via Gluck 6, Milano, fiduciosi richiedete gratuitamente vastissima rassegna autentiche proposte matrimoniali ogni ceto. Autorizzata Tribunale Milano. 5737 U

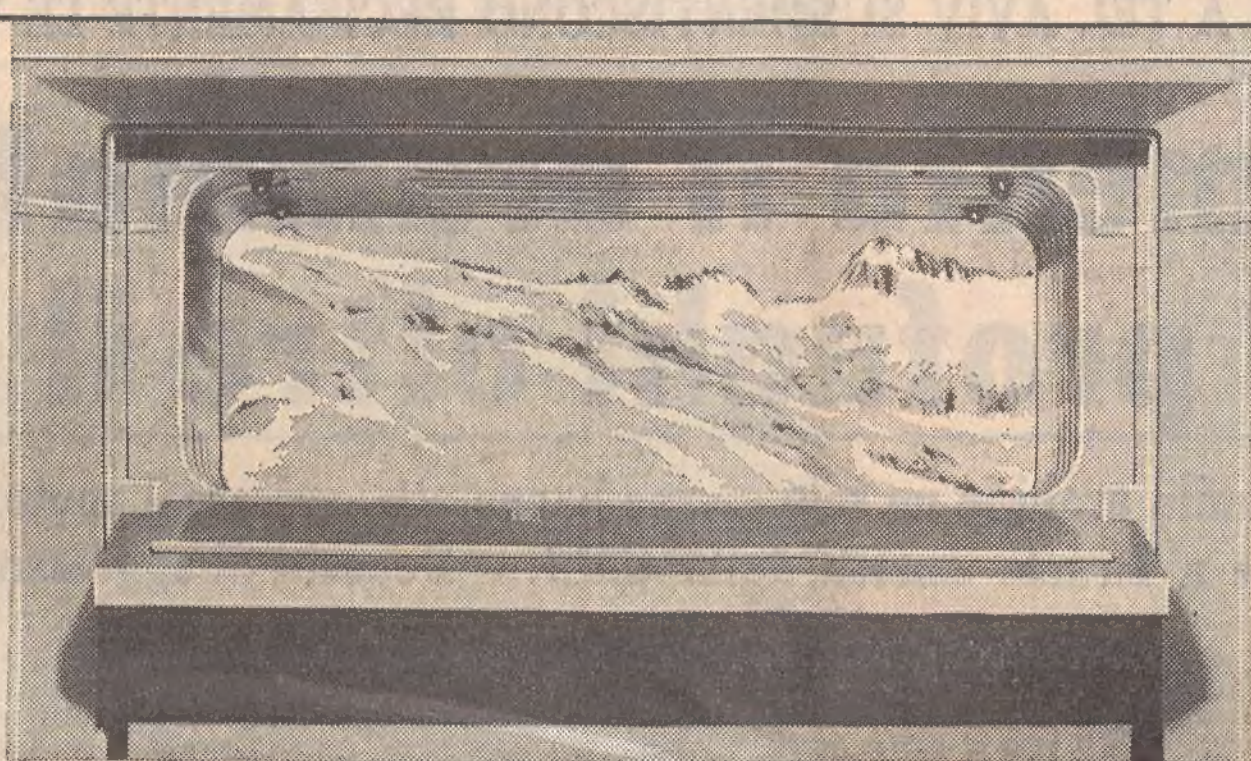
CONDIZIONI GENERALI PER LE INSERZIONI  
Gli avvisi economici vengono pubblicati nella rubrica più corrispondente all'oggetto delle inserzioni, minimo 10 parole, la disposizione viene per ordine alfabetico; per facilitare le ricerche viene modificato eventualmente il testo in modo da renderne l'evidenza. La S.P.I. ha la facoltà di abbreviare qualche parola degli annunci.  
La S.P.I. non assume responsabilità per casuali mancanti inserzioni, né per errori di stampa od omissioni. La responsabilità verso il fisco, il pubblico e i terzi delle inserzioni eseguite, rimane piena e intera agli inserenti.  
I reclami, possono essere presi in considerazione solo dietro presentazione della ricevuta dell'importo pagato per gli avvisi.  
Le eventuali lettere o circolari reclamistiche con recapito alle cassette saranno cestinate.  
Le offerte debbono, a norma di legge essere affrancate (con affrancatura semplice e non raccomandata o espressa) e spedite per posta.

di stampa od omissioni. La responsabilità verso il fisco, il pubblico e i terzi delle inserzioni eseguite, rimane piena e intera agli inserenti.  
I reclami, possono essere presi in considerazione solo dietro presentazione della ricevuta dell'importo pagato per gli avvisi.  
Le eventuali lettere o circolari reclamistiche con recapito alle cassette saranno cestinate.  
Le offerte debbono, a norma di legge essere affrancate (con affrancatura semplice e non raccomandata o espressa) e spedite per posta.

di stampa od omissioni. La responsabilità verso il fisco, il pubblico e i terzi delle inserzioni eseguite, rimane piena e intera agli inserenti.  
I reclami, possono essere presi in considerazione solo dietro presentazione della ricevuta dell'importo pagato per gli avvisi.  
Le eventuali lettere o circolari reclamistiche con recapito alle cassette saranno cestinate.  
Le offerte debbono, a norma di legge essere affrancate (con affrancatura semplice e non raccomandata o espressa) e spedite per posta.

di stampa od omissioni. La responsabilità verso il fisco, il pubblico e i terzi delle inserzioni eseguite, rimane piena e intera agli inserenti.  
I reclami, possono essere presi in considerazione solo dietro presentazione della ricevuta dell'importo pagato per gli avvisi.  
Le eventuali lettere o circolari reclamistiche con recapito alle cassette saranno cestinate.  
Le offerte debbono, a norma di legge essere affrancate (con affrancatura semplice e non raccomandata o espressa) e spedite per posta.

di stampa od omissioni. La responsabilità verso il fisco, il pubblico e i terzi delle inserzioni eseguite, rimane piena e intera agli inserenti.  
I reclami, possono essere presi in considerazione solo dietro presentazione della ricevuta dell'importo pagato per gli avvisi.  
Le eventuali lettere o circolari reclamistiche con recapito alle cassette saranno cestinate.  
Le offerte debbono, a norma di legge essere affrancate (con affrancatura semplice e non raccomandata o espressa) e spedite per posta.



temperatura ambiente +35° nel freezer sempre -12°!

## Non si chiede mai troppo ad un frigorifero Zoppas!

NEL FREEZER -12°. Sì, proprio 12 gradi sotto zero per mantenere a lungo i cibi surgelati. Nel frigorifero Zoppas c'è freddo garantito!

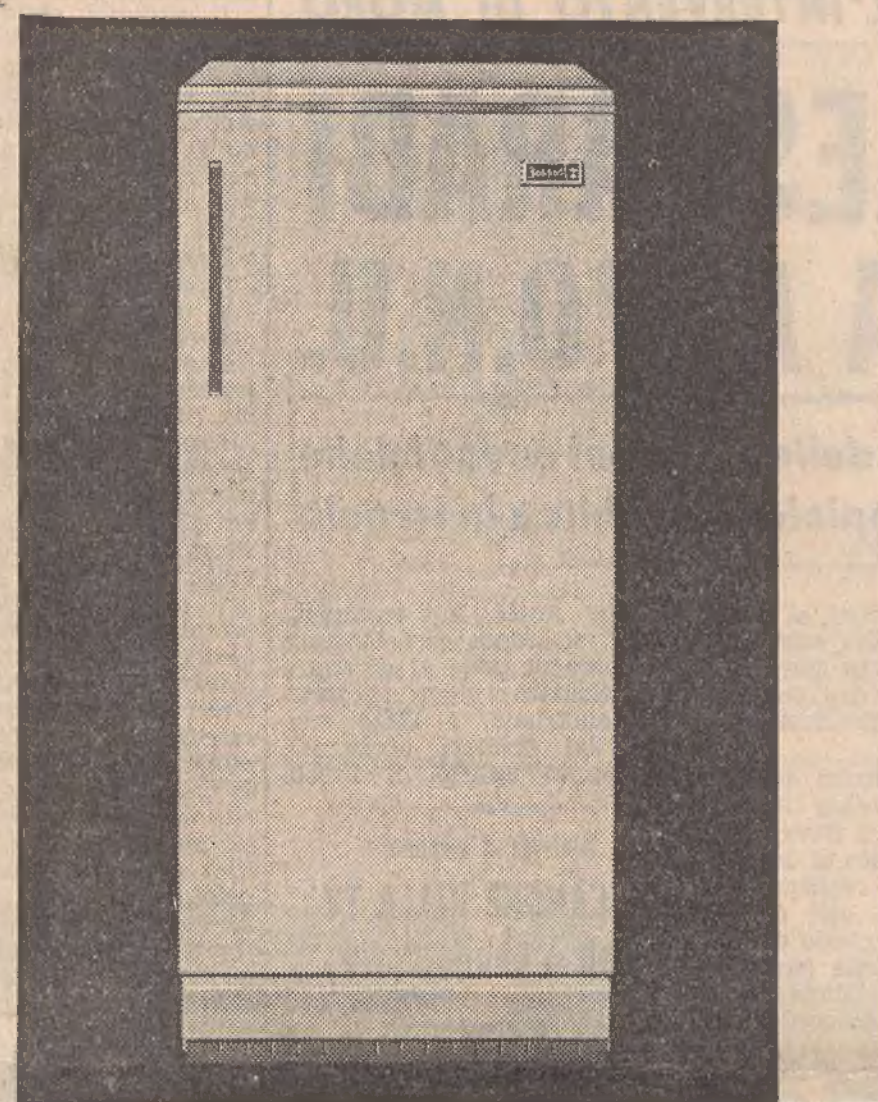
PIU' SPAZIO. Gli scomparti del frigorifero Zoppas sfruttano al massimo lo spazio utile. Tanta capacità nel minimo ingombro.

PERFEZIONE. Tutti i particolari del frigorifero Zoppas sono perfetti: dalla cella in acciaio porcellanato allo sbrinatori automatico alla chiusura magnetica. Una perfezione garantita dall'esperienza tecnica Zoppas.

Chiedo troppo? - No, Lei chiede Zoppas!

# Zoppas

per la vostra cucina chiedete sempre mobili componibili MOBILPAS!



## ORARIO FERROVIARIO

### STAZIONE CENTRALE

TRIESTE - VENEZIA		15.10 L	Udine
PARTENZE		17.20 L	Udine
5.50 L	Portogruaro	19.02 DD	Tarvisio - Udine
6.10 R	Venezia - Bologna - Milano - Genova (*)	20.07 L	Udine
6.50 D	Venezia - Milano - Torino - Roma	20.57 L	Udine
9.05 R	Venezia - Roma (1)	22.30 L	Udine
10.25 DD	(Direct Orient) Venezia - Milano - Genova - Ventimiglia - Domodossola - Parigi - Calais (WL Atene - Istanbul - Parigi)	23.30 D	Monaco - Vienna - Tarvisio
10.40 L	Portogruaro	23.45 DD	Calais (2)
13.25 L	Portogruaro	25-8 al 10-9-1967	
13.50 L	Venezia		
15.50 DD	(Lombardie Express) Venezia - Milano - Parigi		
17.00 L	Portogruaro (soppresso la domenica)		
17.55 L	Portogruaro		
19.00 DD	(Simplon Express) Venezia - Roma - Milano, Lambrate - Parigi (cucette I e II cl. Trieste - Parigi, WL e cucette Venezia - Parigi)		
19.20 L	Portogruaro		
20.30 D	Venezia - Bologna - Bari (cucette Trieste - Bari)		
22.25 DD	Venezia - Milano - Torino - Genova - Marsiglia (WL e cucette Trieste - Genova) Mestre - Bologna - Roma (WL e cucette Trieste - Roma)		

TRIESTE C. POGGIOREALE DEL CARSO - LUBIANA BELGRADO		1.10 D	Poggiorale Lubiana
PARTENZE		7.00 L	Poggiorale (1)
11.58 DD	(Simplon Express) Poggiorale - Lubiana - Zagabria - Belgrado	14.10 L	Poggiorale - Lubiana (1)
18.05 L	Poggiorale - Lubiana	18.05 L	Poggiorale - Lubiana (1)
20.00 D	Poggiorale - Lubiana	20.20 L	Poggiorale (1)
21.12 D	(Direct Orient) Poggiorale - Lubiana - Zagabria - Belgrado	21.12 D	Poggiorale - Lubiana (1)
22.30 D	Poggiorale - Lubiana - Zagabria - Belgrado		

UDINE - VIENNA - SALISBURGO - MONACO	
PARTENZE	
3.53 L	Udine - Tarvisio
5.20 L	Udine
6.15 D	Udine - Tarvisio

**A MILANO**  
IL PICCOLO è in vendita nelle seguenti rivendite:  
ALGANI: piazza della Scala  
BARCA: piazza Bazzi  
BAUCE: via Manzoni 21  
BIANCHI BERETTA: Forze Armate  
CASIROLI: corso Vittorio Emanuele I  
CIGER: piazza Emilia  
GARLATTI: via Monte Napoleone 6/A  
LEONARDI: piazza Duomo  
MIAZZO: piazza S. Maria Beltranda  
PUGLISI: piazzale Cadorna  
SCARAMAGLI: via Montebello  
Napoleone ang. Matteotti  
SOLBIATI: piazza Duomo ang. Mazzini  
STEFENINI: piazza Duomo  
STROLA: via Armadori  
TOSI: passaggio S. Margherita  
VOLPARI: piazza S. Babila  
SAP: n. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 e 9 della Stazione Centrale

luce è vita

...e per vivere meglio luce Osram: una tecnica perfetta per lam-

pade di alta qualità

# OSRAM

OSRAM SOCIETÀ RIUNITE OSRAM EDISON-CLERICI/MILANO

una sola potente lampada Osram allo Xenon da 20000 W illumina a giorno una vasta area della Fiera di Trieste